

ministrationen kan være bunden til at overholde, medmindre man vilde gjøre dette Budget særdeles høit. En stor Del af Udgiften paa de enkelte Konti staar i et vist Forhold til Indtægten, d. v. s. til Færdselen paa Banerne og deres Benyttelse.

Ogsaa andre Betragtninger gjøre det utilraadeligt at fastsætte Administrationsbudgettet ved Lov. Idet Fastsættelsen af Kjøreplaner overdrages til Indenrigsministeriet, vil dette ogsaa have at træffe de Foranstaltninger, der ere nødvendige for at bringe Kjøreplanerne til Udførelse. Men en Forandring af Kjøreplanen vil i mange Til-

fælde medføre en forøget Udgift til Personale, Milepenge, Uniformer, Kul, Opvarmning, Belysning m. m. Det samme gjælder om Afslutning af Overenskomster med andre, indenlandske eller udenlandske Jernbaner. Det behøver neppe nærmere at udvikles, hvor faretruende et modsat System, der vilde nøde Regjeringen til forud at indhente Rigsdagens Samtykke til enhver saadan Foranstaltning, vilde være for Jernbanedriftens Interesser, navnlig naar henses til, hvor nye Jernbaneanlægene i Jylland og Fyen ere, hvor stærkt Færdselen er ifærd med at udvikle sig, og hvor meget det endnu styrker paa egne Erfaringer.