

Tropperne kunne oversføres med Dampskibe alene. Man kunde vel sige, at Fjenden, der har sikket sig en vis Tid ved at besætte alle vore Farvande, kan hente Skibe fra Elben, og det er ganske sandt; men det vil i Reglen da være saa store Skibe, at det er et stort Spørgsmaal, om han kunde være tjent med at benytte dem. De maatte stoppe langt fra Kysten paa Grund af deres Dybgaaende og de vilde skabe Vanskeligheder overfor Farvandet; det er derfor et meget stort Spørgsmaal, om Fjenden vilde søle sig fristet til at benytte dem. Altsaa Tropestyrken maatte oversføres ved Dampskibe og Seilskibe i Forening, det vil sige Seilskibe bugserede af Dampskibe, og jeg tror, at jeg regner meget lavt, naar jeg siger, at Overførselsen af 30,000 Mand vilde kræve 100 Skibe, naar vi tage det nødtørftigste Materiel med. Der er dem, der stille Fordringen høiere. Gaar man efter Udtalelser, der ere faldne i Sverrig, kan man regne 200 Skibe. Regne vi nu 100 Skibe, saa maa de jo følges ad og ikke være langt fra hinanden. Men de Folk, der føre dem, kunne være vant til at fare til Søs, uden at de derfor kunne paatage sig en sluttet Seilads. Sætter man Omkredsen, denne Klynge Skibe danner, til et Par Mil, vil det ogsaa være meget lavt regnet, og denne Omkreds skal forsvares af den fjendtlige Flaade. Regner man nu, at der raades over 12 Pantserflibe, hvad der allerede er en meget betydelig Styrke, saa kunne De let regne ud, at kun $\frac{1}{8}$ af Omkredsen vil kunne forsvares. Altsaa, naar vi raade over hurtige og kraftige Kampflibe, beskyttede med et saadant Pantser, at de kunne taale et Rap, saa løbe de forbi de fjendtlige Pantserflibe, tage imod de Skud, der falde og løbe midt ind i den fjendtlige Transportflaade. Der ville de kunne øve stor Odelæggelse, og det er intet Legeværk, der fremkommer paa den Maade. Ethvert Transportflib vil søge Bei til sin Side, og der vil opstaa et temmelig betydeligt Raas, som der hører Tid til at bringe Orden i. Derved er der allerede gjort Landgangsexpeditionen stort Afbræk, og derved er Moralens rygtet hos de Tropper, der skulle gjøre Landgang, medens vi paa vor Side have faaet Tid til at samle vor Hærstyrke, og naar den fjendtlige Hær dog vilde skride til at udføre sin Landgang, var der al Sandsynlighed for, at han vilde faae en saa varm Silsen af vor Landhær, at Forsøget neppe vilde lykkes. Af Tilhængere af et fra Landtiden bestaet Kjøbenhavn som vort eneste Forsvar har jeg hørt paastaa, at en Landgangsexpedition aldrig er mislykket. Det kommer

nu an paa, hvad man forstaar ved en Landgang. Jeg har for mit Bedkommende været med ved en Landgangsexpedition, hvor vi fik Bank. Jeg er vel kun en lille Mand, men en stor Mand som Nelson har ogsaa faaet Bank ved en Landgangsexpedition, nemlig mod Teneriffa. Jeg skal imidlertid villig indrømme, at, naar man betragter en Landgang som Landsætning af store Troppemasser for at naae et stort Maal, — hvad jeg her har refereret til var mindre Landgangsexpedition — saa er der i Reglen Lykkes; men simpelthen af den Grund, at en saadan Expedition aldrig er foretagen, hvor der var nogen Modstand at vente paa Søen. Man vil maasse nævne Krim og sige, at Rusland havde dog en stor Flaade; men saa glemmer man at følge lidt med Datoerne. Landgangen paa Krim foretoges først, efter at Skrueskibet var indført ikke blot som mindre Skib, men som Linieskib. Skruelinieskibet debuterede i Krimkrigen, og det var saadanne Modstandere, Rusland havde i de forenede engelske og franske Flaader, hvis Overmagt saaledes maatte betragtes som saa knusende overfor Sebastopol med dets ene Udløb, at Modstanden var lig Nil. Udfaldet var jo ogsaa som bekendt, at Ruskerne sankede deres Skibe. Er der nogen Mand, der har indlagt sig et Navn i Historien for en kempemæssig Hærdighed, saa er det Napoleon. Han havde intet varmere Duffe end at gjøre Landgang i England. I dette Dødsbed samlede han omtrent en 300 Transportflibe i Boulogne, og hvad førte det til? At England lagde 6 Korvetter og nogle Brigger over ved Boulogne, og denne Styrke var tilstrækkelig til at hindre Napoleon i at udføre et Landgangsforløb. Jeg tror, at man kan gaa ud fra, at, naar der kan ventes en alvorlig Modstand mod en saadan Klynge Skibe, som maa optræde, naar der skal gjøres et kraftigt Landgangsforløb, saa vil man være overordentlig betænkelig ved at udføre det, og jeg kommer derfor til det Resultat, at man ikke blot ved at lægge Planen saaledes, som den lægges i Regjeringens Forslag, sætter Hæren i Stand til at koncentrere sig, sætter Hær og Flaade i Forbindelse i Stand til at værne ikke om en enkelt By, men om hele Sjælland, men tillige vinder Tid og gjør Fjenden betænkelig, idet man tvinger ham til vidtløftige Forberedelser; dertilgjænger vinder man Tid før Kampen; Forsvarsplanen: „Kjøbenhavn pur et simple“ lader os vinde Tid efter Kampen — hvor megen Tid vil afhænge af, hvor længe 10,000 Mand til Begyndelse og 20—25,000 Mand til Forsættelse kunne forsvare en