

Løbsfager kunne behandles som Politifager, men ikke som offentlige Politifager, og det er det Ærste, jeg har talt om; de kunne naturligvis behandles som private Politifager. Paa Grund af de Bemærkninger, der ere fremkomne fra den høitærede Minister, og da Udvalget maa erkjende, at Vn-dringsforslaget Nr. 33 kan trænge til at undergaa enkelte Modifikationer, skal jeg tillade mig paa Udvalgets Begne at tage det tilbage, forbeholdende Udvalget at fremkomme med et nyt Vn-dringsfor-slag til 3die Behandling.

**Foermanden:** Derfom Ingen optager Vn-dringsforslaget under Nr. 33, vil det faaledes være bortfaldet. (Ophold.) Det er bortfaldet.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets § 34 (se Tillæg A., Sp. 1472).

ansaaes vedtagen uden Afstemning.

Vn-dringsforslag under Nr. 13 af Ud-valget:

Begyndelsen af § 35: „Er Skibet ikke seilsklavt“ forandres til „Letter Skibet ikke“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

1) Vn-dringsforslag under Nr. 14 af Samme:

§ 35, 2den Linie forandres: „2“ til „3“.

vedtoges enstemmig med 37 St.

2) Lovforslagets § 35, med de ved-tagne Vn-dringer saalydende:

Letter Skibet ikke til den Tid, Løbsen er be-filt, godtgjøres der Løbsen efter et Forløb af 3 Timer fra hans Ankomst 1 Krone og for hver Time, han opholdes længere, før der lettes, 50 Dre.

Forbliver en Løbs ved et Skib til dets Løbs-ning længere Tid end de Etmaal, som ifølge den særlige Løbs anses tilstrækkelige til et Skibs Løbs-ning, betales der ham, foruden de i Løbsen fast-satte Løbspenge, for ethvert paafølgende Etmaal 3 Kroner.

Etmaalet beregnes fra den Tid, Skibet letter, og en Del af et Etmaal regnes for et helt Etmaal.

Derfom en Skibsfører, som ligger tilankers paa aaben Rked, for sit Skibs Sikkerheds Skyld ønsker en Løbs stadig ombord, indtil Skibet letter, og Løbsen kan undværes fra Løbsriet, da skal herfor betales dobbelte Etmaalspenge.

Naar Løbsningen skal betales efter Overens-

komst, komme de i denne Paragraf givne Bestem-melser ikke til Anvendelse.

vedtoges enstemmig med 38 St.

Lovforslagets §§ 36, 37 og 38 (se Tillæg A., Sp. 1471—74).

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Vn-dringsforslag under Nr. 15 af Ud-valget:

§ 39, 4de Linie forandres „nogen anden Bestadigelse“ til „Tab af Anker eller Bestadigelse paa Skib og Gods“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

3) Lovforslagets § 39, med den ved-tagne Vn-dring saalydende:

Høiere Løbsbetaling end den i Løbsen fastsatte maa en Løbs ei fordrø eller modtage, undtagen i Tilfælde af Isgang, Storm eller saa haardt Veir, at Løbsen eller Løbserne maa sætte sig selv i Fare eller bruge mere end almindeligt Mand-skab, eller Skibet er i synstørdig Tilstand eller paa Grund af Tab af Anker eller Bestadigelse paa Skib og Gods er stød i Fare for Forlis; thi da skal det være Løbsen eller Løbserne tilladt at ting med Skibsføreren om Betalingen, men kunne de ikke blive enige om denne, skal Løbsen desuagtet af yderste Evne søge at bringe Skibet i Sikkerhed, og naar Saadant er fset, da strax af Retten forlange udnævnt 2 kyndige og uwillige Mænd, som skulle undersøge Sagen og skønne, hvad Skibsføreren bør betale for Løbsningen. Er nogen af Parterne misfornøjet med det afgivne Skøn, afgjøres Sagen ved Rettergang.

Løvere Løbspenge end de i Løbsen fastsatte maa Løbsen ei modtage.

vedtoges enstemmig med 38 St.

Vn-dringsforslag under Nr. 16 af Ud-valget:

Begyndelsen af § 40: „Skibsførernes For-pligtelse til at erlægge“ forandres til „Løbsens Ret til.“

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

4) Lovforslagets § 40, med den ved-tagne Vn-dring saalydende:

Løbsens Ret til Løbsbetaling bortfalder, naar der under Løbsningen tilføies Skibets Skade ved Paaseiling, Grundstøden m. m., medmindre Løbsen godtgjør Tilstedeværelsen af særlige Om-stændigheder, der undskyldte ham.

vedtoges enstemmig med 37 St.