

efter Udvalgets eller efter Lovforslagets oprindelige Text. Da der saaledes efter min Anskuelse ikke er nogen Betænkelighed med Hensyn til Løbsferierne ved at gaa ind herpaa, skal jeg tillade mig at anbefale det høie Thing at vedtage det af mig stillede Vædringsforslag i Stedet for det af det ærede Udvalg stillede.

**Ordføreren (Schlegel):** Dertil har jeg kun at bemærke, at dels er den ærede Ministers Forslag, som jeg allerede tidligere har antydet, ikke en ligefrem Gjengivelse af Traktatens Ord, men de ere omformede paa en saadan Maade, at de kunne forstås anderledes, og dels vil det i ethvert Fald medføre, som han selv fremhævede, den mindre heldige Følge, at man anvender Traktatens Ord paa de af vore Farvande, hvor Traktaten ikke gjælder; man kan ikke undgaa, naar disse Ord komme ind her i Loven, ved Fortolkning af de Tilfælde, som forekomme i vore andre Farvande, at rette sig efter, hvad der staar i Loven.

**Marineministeren (Paffner):** Det er ganske vist, at Vædringsforslaget ikke aldeles ordret gjengiver Traktatens Ord. Der staar nemlig i Slutningen af Nr. 4 „at henlægge og stationere Fartøier, udelukkende bestemte til Bugsering af de Skibe, der ønske at gjøre Brug deraf“, medens Vædringsforslaget siger „der udelukkende tjener til at bugserer de Skibe, som ville benytte det“. Det forekommer mig imidlertid, at den Forskjel, der er mellem de brugte Ord, aldeles ikke kan udøve nogen Indflydelse paa selve Meningen. Jeg tror endvidere, at Ombytningen af Lovforslagets Text med den Bestemmelse, som indeholdes i det af mig foreslaaede Vædringsforslag, ikke vil gjøre det vanskeligere at have Løbsferiernes Ret lige overfor Bugserdampskibene.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Vædringsforslag under Nr. 10 af Udvalget:

§ 33, 3die Punktum affattes saaledes: „Løbspengene for Skibe under 50 Register-Tons ere  $\frac{1}{4}$  mindre end Løbspengene for Skibe, der ere 50 Register-Tons eller derover drægtige.“

4de Punktum udgaa.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

2) Vædringsforslag under Nr. 11 af Samme:

§ 33, 2det Stykke forandres det sidste „“ til „“, hvorefter tilføies: „ligesom ogsaa ved at give Moderation til Skibe, der ere i regelmæssig Fart.“

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

3) Vædringsforslag af Marineministeren til samme Paragraf:

§ 5te Stykke, 3die Linie udgaaer Sætningen: „forfaavidt dette ikke tjener som Løbs for det skabte Skib“, og indsættes i Stedet for: „der udelukkende tjener til at bugserer de Skibe, som ville benytte det“.

vedtoges med 34 Stemmer mod 6.

Derved bortfaldt Udvalgets Vædringsforslag under Nr. 12.

4) Lovforslagets § 33 med de vedtagne Vædringer saalydende:

Betalingen for de Løbsninger, som Løbsferne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gjældende, af Ministeren approberede Taxter.

Den ved Taxterne for hver Løbsning især fastsatte Betaling for Løbsningen, er Løbspengene, er ens for Skibe af 5 Fods Dybgaende eller derunder, men stiger for hver efterfølgende Fod med  $\frac{1}{5}$  af Betalingen for 5 Fods Dybgaende. Løbspengene for Skibe under 50 Register-Tons ere  $\frac{1}{4}$  mindre end Løbspengene for Skibe, der ere 50 Register-Tons eller derover drægtige. For Dampskibe, saalænge de ere under Damp, saavel som for Seilskibe, der bugseres af Dampskibe og bruge Løbs, ere Løbspengene  $\frac{1}{5}$  af den for Seilskibe gjældende Taxt. Ministeren skal dog være bemyndiget til at afvige fra disse Bestemmelser af Hensyn til de stedlige Forhold og Farvandets Bestaaffenhed, ligesom ogsaa ved at give Moderation til Skibe, der ere i regelmæssig Fart.

Den ved Taxterne bestemte Betaling for Hjemreise og Landfærdning er for hver af de paa gjældende Løbsninger ens for alle Skibe uden Hensyn til Dybgaende og Drægtighed.

I Tiden fra 1ste Oktober til 31te Marts forhøies Løbspengene med  $\frac{1}{3}$ .

Øvis det Skib, som Løbses, har et andet paa Slæb, bør det betales fulde Løbspenge for begge Skibene. Derimod skal Skibsføreren ikke betale Løbspenge, naar han, uden at benytte Løbs, lader sig bugserer af et Dampskib, der udelukkende tjener til at bugserer de Skibe, som ville benytte det, eller naar han følger et andet Skib, som har Løbs ombord.

Naar der til noget af Statens Orlogsfartøier eller til noget for Statens Regning fragtet Skib eller Fartøj bruges Løbs, erlægges derfor Betaling som for private Fartøier.

Betalingen for de Løbsninger, som Løbsferne efter de vedkommende Reglementer ikke ere pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at foretage, forfaavidt de have Kjenndskab til Farvandet, og deres Tjeneste paa Stationen kan undværes, erlægges i Reglen efter Overenskomst, med-