

Forslag af Marineministeren til § 13:

I 1ste Linie forandres „det“ til „de“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

5) Lovforslagets § 13 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Befindes Nogen udenfor de i § 12 ommeldte Tilfælde at paatage sig Lodsning i Farvande, hvor Lodsfer ere ansatte, bør han, foruden at han hver Gang skal til vedkommende Lodsfer betale saa meget, som ellers kunde tilkomme samme i Lodsahyre, eller, hvis Lodsens Betaling ikke er bestemt ved Tagt, men beror paa fri Overenskomst mellem ham og Skibsføreren, saa meget, som ved Overenskomsten er fastsat, endvidere bøde første Gang fra 10 indtil 25 Kroner og i Gjentagelsestilfælde indtil 50 Kroner.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets §§ 14—17 (se Tillæg A, Sp. 1463—64)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

6) Forslag under Nr. 4 af Udvalget:

Begyndelsen af § 18, 2det Stykke, affattes saaledes, at istedetfor: „Lodserne maa“, sættes: „Lodserne ere berettigede til at forblive ombord i det Skib, som de have lodset, og lodse det tilbage til det Sted, hvorfra de have lodset det, men ellers maa Lodserne“.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

7) Lovforslagets § 18 med den vedtagne Ændring, saalydende:

En Lods fra et andet Lodsferi maa ikke paatage sig Lodsning ind i nogen Havn, hvor Lodsfer ere ansatte, med mindre saadant udtrykkelig er hjemlet ved det for hans Lodsferi gjældende Reglement, men ellers ere Lodserne, forsaavidt de tiltro sig fornødent Kjenndskab til Farvandet og kunne undværes paa deres Station, berettigede til at lodse til alle de i Reglementet for deres eget Lodsferi nævnte Steder, uden at noget andet Lodsferi kan lægge dem Hindringer i Veien.

Lodserne ere berettigede til at forblive ombord i det Skib, som de have lodset, og lodse det tilbage til det Sted, hvorfra de have lodset det, men ellers maa Lodserne ikke tage Returlodsninger, medmindre det sker efter Overenskomst mellem de vedkommende Lodsferier, eller ingen Lodsfer ere tilstede paa Ankomststedet; dog skal vedkommende Minister, selv om ingen saadan Overenskomst er indgaaet, være bemyndiget til, hvor det findes hensigtsmæssigt, at bestemme, at 2 Lodsferier skulle have gjenfaldig Ret til Returlodsning.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets §§ 19—25 (se Tillæg A, Sp. 1465—68)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Forslag under Nr. 5 af Udvalget:

I § 26, 3die Linie forandres „Skibets fikre Frembringelse“ til: „at bringe Skibet sikkert frem“ og

Forslag under Nr. 6 af Samme:

I § 26, 6te Linie forandres „ind eller ud“ til „frem“.

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

8) Forslag under Nr. 7 af Samme:

I § 26, 8de Linie udgaar: „efter Seilere eller til ankersliggende Skibe“, og i sidste Linie forandres: „det Skib“ til „den Gjenstand“.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Forslag under Nr. 8 af Samme:

I § 26, sidste Linie forandres „Forsæt“ til „Skyld“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

9) Lovforslagets § 26 med de vedtagne Ændringer saalydende:

„Lodsningen udfører Lodsferen paa sit Ansvar ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styling og Bendinger, som Seilføring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.“

Over Skibets Mandskab har Lodsferen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimelig at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om Alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem paa forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsferen forlanger, da er Lodsferen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udflugt, medens Lodsferen er ombord, og naar han ikke betimelig advarer Lodsferen, skal denne ikke erstatte den Skade, som uden hans Skyld ved Baafeiling tilføies det lodsebe Skib eller den Gjenstand, det støder paa.“

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets §§ 27—31 (se Tillæg A, Sp. 1467—70)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.