

gangsmaade ved Besættelsen af Poster ved Sundlodserierne, saa er det, fordi man hidtil har befundet sig vel ved denne Fremgangsmaade. Ved Sagens 1ste Behandling udtalte jeg, at jeg ikke kunde eller vilde benegte, at man udenfor Søofficerskorpset kunde finde Mænd, som vare kvalificerede til at overtage disse Poster, men at jeg troede, at der var en høi Grad af Sandsynlighed for, at man særlig vilde finde dem i Søofficerskorpset, og derved var tillige den Fordel, at Marineministeren var istand til personlig at kjende de Mænd, som han ansatte ved Sundlodserierne. For saa vidt man ved Mænd udenfor Søofficerskorpset har tænkt paa, at Lodsjerne selv skulde kunne avancere op til disse Poster, da tror jeg ikke, det er en heldig Vej at gaa. Jeg tror, at der fordres en Autoritet over Lodspersonalet, som Lodsjerne selv indrømme vanskelig vil kunne findes hos den, som tages ud af deres Række. At tage de Hensyn, som Udvalget har taget, ligger jo overordentlig nær; men jeg gjentager, at det, som har været det Ledende for Marineministeriet ved Lovens Affattelse, har været det Hensyn, som jeg her har tilladt mig at fremhæve.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets §§ 1—7 (se Tillæg A Sp. 1457—60)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

1) Forslag under Nr. 1 til § 8 af Udvalget:

§ 8, sidste Stykke affattes saaledes: „De faste Lodsjer affædages af Ministeren, Reserve- og Extralodsjerne af Overlodslen.“

vedtoges enstemmig med 40 Stemmer.

2) Lovforslagets § 8 med den vedtagne Ændring saalydende:

Lodsjerne skulde fremtidig alle være Fastlodsjer, dog træder denne Bestemmelse, hvor saadant efter Ministerens Skjøn vilde medføre Ubillighed mod de nu ansatte Lodsjer, først i Kraft efterhaanden ved indtrædende Balance. Der er dog Intet til Ginder for, at Lodsjeriet i enkelte Tilfælde, i hvilke der er Brug for flere Lodsjer end de ved det ansatte, benytter Hjælplodsjer.

Ved Sundlodserierne forbliver det indtil videre ved den hidtil gjældende Ordning, hvorefter der er Fastlodsjer, Reservelodsjer og Extralodsjer, men Ministeren er bemyndiget til at gjøre Forandring heri, naar Saadant findes hensigtsmæssigt.

De faste Lodsjer affædages af Ministeren, Reserve- og Extralodsjerne af Overlodslen.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets §§ 9 til 11 (se Tillæg A, Sp. 1461—62)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

3) Forslag under Nr. 2 til § 12 af Udvalget:

§ 12, 5te Linie efter „maa han“ tilføjes: „, forsaavidt traktatmæssige Overenskomster ikke bestemte anderledes.“

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Forslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme:

§ 12, 7de Linie: „Legn“ forandres til „Signal“ og i 10de Linie: „Legnet“ til „Signalet“, samt i § 16, 3die Linie: „Legn“ til „Signal“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

4) Lovforslagets § 12 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Lodsrtvang, hvad enten denne bestaar i Forpligtelse til at tage Lods eller til at yde Lodsbetaling, naar Lods ikke benyttes, derunder dog ikke indbefattet Afgift for Afmærkning, saasom Priskepenge og halve Lodspenge, skal fra 1ste Januar 1877 være hævet for samtlige danske Lodsfarvandes Vedkommende (jfr. dog § 15 samt for Nyords Lodsferis Vedkommende § 63); men, vil en Skibsfører lodses, maa han, forsaavidt traktatmæssige Overenskomster ikke bestemte anderledes, i de Farvande, hvor Lodsjer ere ansatte, ikke til Lodsning benytte sig af andre end de ansatte Lodsjer, med mindre det skulde hende sig, naar fra et Skib gjøres Signal efter Lods, at ingen Lods kommer tilstede; thi da er det enhver Anden, som kommer tilstede, tilladt at lodse Skibet for den Betaling, som han med Skibsføreren kan komme overens om. Den, som saaledes paatager sig at lodse et Skib, er pligtig at underrette Skibsføreren om, at han ei er beskicket Lods, samt at Signalet efter Lods, se § 21, vedblivende bør vises, indtil den beskittede Lods er kommen ombord, eller Skibet er bragt til Ankers. Dersom den rette Lods kommer tilstede, inden Skibet er kommet til Ankers eller naaet saa langt, som det skulde lodses, skal han modtages ombord og overtager da strax Lodsningen. Betalingen erlægges da efter Laxten og desles imellem de to Lodsende efter den Belængde, som hver har lodset.

Benytter en Skibsfører sig i andet Fald af nogen uberettiget Person til Lodsning, skal han til det forurettede Lodsjeri betale de bestemte Lodspenge efter Laxten og desforuden bøde fra 20 indtil 50 Kroner.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.