

Da Ingen ønskede Ordet, gik man strax til Afstemning, hvorved

Lovforslaget (se Tillæg C.) Sp. 47—48) vedtoges enstemmig med 40 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af: „Forslag til Lov om Forandring af Lov Nr. 65 af 1ste April 1871, § 9.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 491).

Totet Ændringsforslag var stillet.

Da Ingen ønskede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved

Lovforslaget (Se Tillæg C Sp. 47—48) vedtoges eenstemmig med 43 Stemmer.

Begge disse Lovforslag, som nu ere færdige fra Rigsdagen, ville blive tilstillede Conseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: „Forslag til Lov om Lodsvesenet.“

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 111—36; den afgivne Betænkning i Tillæg B. Sp. 41—48).

Foruden de i Betænkningen opførte Forslag, var der stillet følgende Ændrings- og Underændringsforslag:

Af Marineministeren:

Til § 13.

I 1ste Linie forandres „det“ til „de“.

Til § 33.

I 5te Stykkes 3die Linie udgaar Sætningen: „forfaavidt dette ikke tjener som Lods for det slæbte Skib“, og indsættes i Stedet for: „der udelukkende tjener til at bugser de Skibe, som ville benytte det“.

Af Dyrnbøll:

Til § 60.

Paragrafen affattes saaledes:

„Alle Sager efter denne Lov, hvorunder der er Spørgsmaal om Idømmelse af Straf, behandles som offentlige Politisager, med Undtagelse af

de Sager, der anlægges i Genhold til § 58, andet Stykke, hvilke behandles som Justitsager. Andre Sager end de foran nævnte behandles gjæsteretsvis.

Fremmede eller ubekendte Personer, der antreffes i at gjøre sig skyldige i de i §§ 13, 14, 32 andet Stykke og 52 nævnte Lovovertrædelser, kunne anholdes og føres for Politidommeren, hvorhos det, naar Dom affiges over en saadan Person, medens han er tilstede, kan bestemmes i Dommen, at denne strax skal kunne fuldbyrdes, hvis Sikkerhed ei stilles“.

Af Marineministeren:

Underændringsforslag til ovenstaaende Ændringsforslag:

I 1ste Stykke, 7de Linie forandres „gjæsteretsvis“ til „som Sørettsager“.

Formanden: Som det vil ses, er der stillet et ikke ringe Antal Ændringsforslag, men af disse er rigtignok en stor Del kun Redaktionsændringer; alligevel vil jeg efter Aftale med Ordføreren anse det for rettest at dele Forhandlingen i tre Afsnit, saaledes at det første Afsnit omfatter Lovforslagets første 32 Paragrafer med de dertil stillede Ændringsforslag. Det følgende Afsnit vil omfatte § 33 og det 3die Afsnit Resten af Lovforslaget. — Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Schlegel): Jeg vil med Hensyn til de Ændringsforslag, som Udvalget har stillet, tillade mig i det Væsentlige at henvise til Betænkningen. De fleste af disse Ændringer kunne siges at være ligefrem Redaktionsændringer, og dem skal jeg slet ikke gjøre nogen Bemærkning om. Ændringsforslaget under Nr. 4 indeholder en lille Realitetsforandring med Hensyn til Spørgsmaalet om Returlodsning. Det har paany været Gjenstand for Udvalgets Overveelse, om der ikke burde tillægges Returlodsning et noget større Omfang end hidtil, idet det ikke kan negtes, at der spildes en Del Tid og Kræfter, naar det ikke tillades Lodsene at føre Skibet tilbage til den Station, hvorfra det er gaaet ud. Man maa da reise hjem med ikke saa Dyrkninger, især naar det er en lang Vej, og saa skal en anden Lods lodse Skibet til dets Hjemsted, hvorpaa saa atter han skal reise tilbage. Det er Anledningen til, at Udvalget under Nr. 4 har foreslaaet Begyndelsen af § 18, 2det Stykke, affattet saaledes: Lodsferne ere berettigede til at forblive ombord i det Skib, som de have lodset, og lodse det tilbage til det Sted, hvorfra de haave lodset det, men ellers maa Lodsferne o. s. v., som Lovudkastet. — Der er en anden Ændring af en noget færegen Karakter, som jeg dog ikke bør forbigaa, nemlig Ændringen under Nr. 2, der foreslaar tilføjet i § 12: „for