

Man gif derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.

(1ste Behandling findes i Tid. Sp. 189 ff; Udvalgets Betænkning i Tilleg B.).

Formanden: Som det vil ses, er der fra Udvalgets Side stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at Lovforslaget faar en helt anden Affattelse. Hvis dette vedtages, da bortfalder Lovforslagets Paragrafer. Forhandlingen er aabnet; den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Jessen): Det høje Thing vil af den omdelte Betænkning se, at Udvalget ganske deler den Betragtning, der allerede var gjort gjældende i Lovforslagets Motiver, at den Forudsætning, under hvilken det ved Loven af 9de December 1871 blev bestemt, at Forslag til Lov om almindelige Bestemmelser angaaende de danske Statsbaners Drift skulde forelægges i Samlingen 1875, ikke endnu er kommen til Stede, og det vil ligeledes ses af Betænkningen, at der er flere Forhold, som ikke ville blive endelig ordnede førend tidligt i 1877, saa at først da vil det Omraade, som Driftsbestyrelsens Virksomhed vil erholde, kunne blive endelig bestemt i alt Fald i det Væsentlige. Det laa derfor nær for Udvalget at komme ind paa den Betragtning, at det vilde være rettest at udfætte at tage Bestemmelse om Driftsbestyrelsens endelige Ordning, indtil Omsfanget og Omraadet for dens Virksomhed nærmere var bestemt, og Udvalget har i Overensstemmelse hermed stillet Forslag om, at et Lovforslag om de almindelige Bestemmelser ved Statsbanedriften først skal forelægges den i 1878 sammentrædende Rigsdag. Udvalget har efter denne sin Hovedbetragtning ikke fundet Anledning til at gaa nærmere ind paa en Behandling af de enkelte Punkter i det foreliggende Lovforslag og har indskrænket sig til en Antydning af nogle enkelte Anliggender, som efter Udvalgets Formening hørte til dem, paa hvilke der kunde gives Rigsdagen Udgang til at erholde Indslydelse, ligesom ogsaa til at udtale, at det i Udvalget har været anset for tvivlsomt, om der i det Hele vilde være Anledning til at forlade den Bestemmelse, som ved Loven af 14de Marts 1867 blev given med Hensyn til Ansættelsen af Driftspersonalet, deriblandt Driftsdirektøren og det overordnede Personale. Naar dette er udtrykt saaledes, er det en almindelig Udtalelse fra Udvalgets Side; men jeg skal dog for mit personlige Vedkommende bemærke, at jeg er overbevist om, at det ikke vilde være heldigt at forlade den Ordning, der er bestemt ved Loven af 14de Marts 1867. Dertil skal jeg indskrænke mine Udtalelser som Ordfører for Udvalget. For mit personlige Vedkommende vil jeg blot tilføje,

at det havde været mit Ønske, at Udvalget havde villet gaa ind paa en nærmere Behandling af de mange Spørgsmaal, til hvis Behandling der var given Anledning ved det foreliggende Lovforslags Affattelse; men da mine ærede Kolleger i Udvalget ikke fandt, at der var tilstrækkelig Grund dertil paa Sagens nuværende Standpunkt, har jeg afholdt mig fra selv at bringe saadanne Ansættelser frem, idet jeg dels maatte anse det for betænkeligt at lade disse fremtræde som et enkelt Medlems Ansættelser, hvad der let kunde give Anledning til den Misforstaaelse, at de kun deltes af enkelte Medlemmer, dels ogsaa fordi jeg allerede ved Sagens 1ste Behandling har havt Leilighed til at udtale mig angaaende flere af disse Punkter, og endelig fordi jeg jo ad anden Vej vil have Leilighed til at bringe frem, hvad jeg i saa Henseende ønsker at yttre. Til disse saa Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, idet jeg i Dørigt tillader mig at henstille til det høje Thing, hvad der er anført i Betænkningen, og anbefaler det Forslag, Udvalget har stillet, til det høje Things Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Sleel): Jeg følger det ærede Udvalgs og den ærede Ordførers Eksempel ved ikke at gaa ind paa en Behandling af Sagens Realitet og de enkelte Punkter, som kunde være at omtale. Udvalget er blevet ledet af de samme Motiver, der have gjort, at Regjeringens Forslag gif ud paa i det Væsentlige at opretholde den hidtil bestaaende Tilstand, nemlig at man endnu favner den tilstrækkelige Erfaring, samt at Jernbanerne for Diebliffet ere og, efter hvad der er Udset til, i den nærmeste Fremtid ville være undergivne overordentlig store Forandringer baade i Henseende til Udstrækning og Kraftens Tiltagen. Jeg beklager kun, at jeg ikke har kunnet opnaa Et, som jeg tror vilde være nyttigt, hvis det kunde være blevet gennemført, nemlig noget bedre Stilling for de højere Embedsmænd ved Jernbanerne. Det skal nemlig erkjendes, at ikke blot ere de Lønningssatser, hvormed disse ere aflagte, for Tidens ikke svarende til det betydelig udvidede Arbejde, de have faaet, men de ere ogsaa i sig selv for smaa overfor Tidens Forbringere. Derfor havde jeg meget ønsket at se disse Stillinge forbedrede ikke blot i Retning af Forhøielse i Gager, men ogsaa i Retning af den bedre firkrede Stilling, som kongelig Ansættelse giver. At dette ikke kan ske, beklager jeg saa meget mere, som det maaske vil have den Indslydelse, at Tilgangen til disse Poster ikke vil blive meget stor. Dygtige theoretisk og praktisk uddannede unge Mænd ville maaske vanskeligt se noget overmaade tiltækkende i disse Poster, naar Maalet for en længere Tjeneste i Jernbanevæsenet skal være at opnaa en af disse Poster, saaledes som de nu ere aflagte. Det er altsaa et Punkt, hvorpaa jeg tror, at man maa have sin Opmerk-