

Femtende Møde.

Mandagen den 10de Januar, Kl. 1 1/2.

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Da jeg paa det nye Aars første Dag havde den Ære at overbringe Hans Majestæt Kongen Landstingets Lykønsning, paalagde Kongen mig i den Anledning at bringe Landstinget Hans hjerteligste Hilsen og Tak, hvilket herved sker.

Fra Indenrigsministeriet har jeg ved Skrivelse af 18de December forrige Aar modtaget Underretning om det den 15de samme Maaned stedfundne Valg i 10de Kreds, hvorved Gaardeier S. B. Raben i Bonfild er bleven valgt i Stedet for afdøde Gaardeier Schøler. Med Skrivelsen har jeg modtaget Udskrift af Valgbogen, og ligeledes har jeg fra Gaardeier Raben modtaget hans Valgbrev. Saavel dette som Udskriften af Valgbogen ville blive overgivne det Udvalg, som beffæstiger sig med det Slags Sager, og jeg antager, at vi snart ville kunne høre fra Udvalget, saa at Valget kan blive godkendt.

Den 6te Landstingsmand for 2den Kreds (Berg) har underrettet mig om, at han ved Sygdom er forhindret og rimeligvis ogsaa i den nærmeste Fremtid vil være forhindret fra at være tilstede.

Fra Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet har jeg til Omdeling modtaget Exemplarer af en af Forstanderen for det kongelige Blindeinstitut afgiven Beretning for Skoleaaret 1874—75.

Folkethingets Formand har ved Skrivelse af 8de ds. tilsendt mig til Forelæggelse i Landstinget Forslag til Lov om en midlertidig Udvidelse af Søofficersskolen. Forelæggelsen sker herved; Exemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Endelig er der omdelt Betænkning over Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forføjelige Ublændinge.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af „Forslag til Lov, indeholdende nogle Bestemmelser

10de Januar.

om Kontrakter mellem Skibsførere og Lærlinge.“

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1723—28).

Schlegel: Det foreliggende Forslag foranlediger mig til at gjøre et Par korte Bemærkninger for at give mit Bidrag til at præcisere, hvad det er, man tilsigter ved dette, sammenlignet med den Tilstand, som nu finder Sted. Det er Ønsket om at bidrage til, at Drengene, der ville gaa til Sø, lettere kunne faae Hyre, der har fremkaldt Forslaget. Den Maade, hvorpaa dette tilsigtes naaet, er ved at paalægge Skibsføreren en alvorlig Bøde, naar han tager saadanne Drengene i Tjeneste, som have indgaaet en Kontrakt, der endnu gjælder, og at forhindre Drengene i at faae anden Hyre, for derved at binde dem stærkere til den Skibsfører, med hvem de først have indladt sig. Efter den nu bestaaende Lovgivning er der, i alt Fald efter min Mening, Intet til Hinder for, at Drengene kunne indgaa en Kontrakt af den Bestaaenhed, som her er omtalt, saa hertil behøves der ikke noget nyt Lovforslag. Hvis han bryder den Kontrakt, der er indgaaet, vil han i Reglen blive straffet efter Lovgivningens Bestemmelser om Rømningsstraffen, og Straffen er ikke saa ganske ringe, Minimum er 14 Dages simpelt Fængsel, og Straffen kan stige en Del høiere. Hvis en Skibsfører tager en saadan Dreng, naar han har brudt sin Kontrakt, ifalder han efter danske Love en Bøde af 40 Kr., altsaa forholdsvis en ringe Straf. Den Forandring, der vil ske ved dette Lovforslag, er, at Skibsføreren ifalder en mere alvorlig Bøde end hidtil, nemlig fra 20—200 Kr. Det forekommer mig, at denne Forandring er heldig og naturlig. Den anden Bestemmelse i Lovforslaget gaar ud paa at forhindre, at Drengen faar Hyre, selv efterat hans Kontrakt er udløbet, thi saalænge hans Kontrakt bestaar, vil han efter den nuværende Lovgivning i alt Fald tildels være forhindret i at faae anden Hyre. Dette kan nok overtrædes, man passer maaske ikke saa strengt paa, som man burde, men formelt kan det forhindres, at Drengen faar Hyre. Nu gaar ogsaa Lovforslaget ud paa, at han ikke skal kunne faae saadan Hyre, med mindre han erstatte den Skibsfører, med hvem han har indgaaet den første Kontrakt, det Tab, som denne har lidt, og denne Bestemmelse er maaske ikke uden Betænkning. Den kan foranledige, at den Dreng, som i Ud-