

Der var ikke stillet noget **Ændringsforslag**. Sagen i sin Helhed fattes under **Forhandling**.

Da Ingen begjærede Ordet, gif man strax til **Afstemming**.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 40 Stemmer.

Formanden: Dette Lovforslag vil nu ligeledes blive tilsendt Folkethingets Formand til **Forelæggelse** i det andet Thing.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Som jeg før antydede, vil der strax efter dette Møde, om et Kvarter fra nu af, blive afholdt et nyt Møde, og Dagsordenen vil da være:

1) Indenrigsministeren forelægger:

- a) Forslag til Lov, indeholdende nogle Bestemmelser om Kontrakter mellem Skibsførere og Lærlinge.
- b) Forslag til Lov, indeholdende nærmere Bestemmelser om Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitetscertifikater.

2) Justitsministeren forelægger:

Forslag til Lov angaaende Tilveiebringelsen af Bygningsreglementer for Landdistrikter.

Mødet hævet Kl. 1³/₄.

Tjortende Møde.

Lørdagen den 18de December, Kl. 2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Paa Dagsordenen var:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af: Forslag til Lov indehol-

dende nogle Bestemmelser om Kontrakter mellem Skibsførere og Lærlinge samt Forslag til Lov indeholdende nærmere Bestemmelser om Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitetscertifikater.

Indenrigsministeren (Steel): Unledningen til nærværende Lovforslag, som angaar Oprettelsen af Kontrakter mellem Skibsførere og Lærlinge, hvilket jeg med Hs. Majestæt Kongens Samtykke har den Ære herved at forelægge for Thinget, er den, at der Tid efter anden har vist sig Banfeligheder ved at faae anbragt unge Mennesker som Lærlinge eller Skibsdrenge paa Handelskibe. Grunden dertil er den, at Fragtfarten ikke har været særdeles lønnende, hvorfor Rhederne have været mere og mere utilbøielige til at tage mere Mandskab ombord, end der var absolut fornødent, hvortil kommer, at Hyren ogsaa har været i Stigning. Der er derhos et andet Forhold, som har gjort, at Rhederne have holdt sig tilbage, og det er, at der mellem Lærlingene er en Tilbøielighed til at forlade Skibet efter kortere eller længere Tids Forløb, men inden det Tidrum, for hvilket Kontrakten er indgaaet, er udløbet. Den første Tid, en saadan Lærling er ombord paa et Skib, yder han ikke Bederlag for det, han nyder; tværtimod er han til nogen Besvær og forvolder Udgifter, og det Bederlag, som Skibsføreren eller Rhederen paa et senere Stadium fulde have, naar han er istand til at udrette Noget, tabes, hvis der for Lærlingen er en altsor let Afgang til at unddrage sig sin Tjeneste, uden at der stilles nogen Hindring derimod. Denne Sag har tildraget sig Opmærksomhed hos Foreningen for Søfartens Fremme, og denne har konfereret med de øvrige kyndige og interesserede Autoriteter, saasom Grosserer-Societetet, Skipperforeningen og Sømandsforeningen, og endelig har Ministeriet indhentet Betænkning fra Sø- og Handelsretten. Det er paa de Forslag, der ere fremkomne fra Foreningen for Søfartens Fremme, og som ere tiltraadte af de nævnte Autoriteter, at det Lovforslag, jeg nu indbringer, er bygget. Det foreskriver, at naar der indgaaes en skriftlig Kontrakt paa mindst to Aar mellem en Lærling og en Skibsfører, skal det ikke være nogen anden Skibsfører tilladt at tage det unge Menneske, der er bundet ved en saadan Kontrakt, hvilken skal indføres i Søfartsbogen, i sin Tjeneste, før end han er lovlig skilt fra sin foregaaende Skibsfører. Forfaavidt der begaas Forseelser i den Retning, forfaavidt nogen Skibsfører antager et saadant ungt Menneske i sin Tjeneste, uden at Betingelserne ere opfyldte, skal han være ifalden en Bult af fra 20 til 200 Kr. Der er i Øvrigt