

at gjøre Skridt i den Retning. Mange Gange paa Sommerdage maa Doversørelsen af Godset opfattes fra den ene Dag til den anden. Jeg har tillige tænkt mig, at der her kunde være Leilighed til at bringe i den ærede Ministers Erindring, at da Jernbanelovforslaget om Sydbanen forelaa, gif Hvertallet ud fra, at der skulde tages Bestemmelse om, at Jernbanen skulde gaa til den sydlige Del af Falster. Det blev opgivet, skjøndt det dog maa anses for nødvendigt, at det ster. Doversarten vilde da blive ganske anderledes, naar Banen gif til den sydlige Del af Den, og der anlagdes en Havn der saaledes, som der ogsaa blev ønsket Bestemmelse om. Jeg skulde meget bede den ærede Minister om, at der maa blive forelagt et Lovforslag i den Anledning. Nu maa man enten gaa vest eller øst om Masnedø, og det forlænger Veien overordentlig. Desuden, naar det fryser 8 Gr. i 3 Dage kunne de smaa Fartøier ingen Vei komme, men havde vi ordentlige Dampfartøier der, vilde Transporten være en ganske anden. Det var kun disse Bemærkninger, jeg gjerne vilde fremsætte for om muligt og snarest muligt at faae den ærede Minister til at tage Sagen i sin Haand.

Formanden: Det Punkt, det ærede Medlem fremdrog, staar, som det synes mig, i temmelig fjern Forbindelse med det foreliggende Lovforslag, saa at det i alt Fald ganske maa være forbeholdt den ærede Minister, om han maatte finde Anledning til at inklude sig derpaa eller ikke.

Skytte: Ja, det vidste jeg ganske vist iforveien, men jeg troede dog, at det kunde være mig tilladt at fremsætte det.

Judenrigsministeren: Jeg skal svare det ærede Medlem ganske kort. Hvis jeg har forstaaet ham ret, beklager han sig over Doversarten ved Masnedø, men med Hensyn hertil kan jeg meddele, at der er draget Omfarg for, at der i indeværende Vinter kommer et andet Skib derned, som forhaabentlig vil tilfredsstille alle Fordringer (Skytte: Tak!). Hvad det ærede Medlem iøvrigt omtalte, angik, saavidt jeg forstod ham, Nykjøbing-Gjedsø-Banen. Var det ikke det? (Skytte: Nei!). Ja, saa har jeg misforstaaet det ærede Medlem.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges enstemmig med 46 Stemmer.

Formanden: For en Ordens Skyld be-

mærker jeg, at Endringsforslag, som muligens agtes stillede til de tre Sager, som idag have været under Forhandling, og ere gaaede umiddelbart til anden Behandling, maa indgives i Bureauet inden Mandag Middag Kl. 12.

Man gif derpaa til Optællingen af de til „Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Lønninger til Folke Kirkens Embedsmænd“ afgivne Stemmesedler.

Der var afgivet ialt 43 Stemmesedler, hvoraf 6 vare ugyldige, dels fordi der paa dem fandtes for faa Navne, og dels fordi Navnebetegnelsen var ufuldstændig. Der var saaledes 37 gyldige Stemmesedler.

Valgte bleve: Carlsen, Griffen, Jacobsen, S. Pedersen, Bloug og Skytte, hver med 37 Stemmer, E. Andersen og Rieger, hver med 36 Stemmer, og N. Rasmussen med 34 Stemmer.

Formanden: Dagsordenen er hermed udtomt. Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Menighedernes Deltagelse i Valget af deres Præster.

Møde hevet Kl. 4.

Niende Møde.

Tordagen den 11te December, Kl. 1¹/₂.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.