

dette er nødvendigt paa Grund af Jernbanevæsenets Eiendommelighed, saa vil jeg gjøre opmærksom paa, at Indenrigsministeren ogsaa driver andre Forretninger, hvor det ogsaa er umuligt at fremkomme med et bestemt fast Budget; jeg siger her navnlig til den grønlandske Handl. Den ærede Minister veed vistnok meget godt, at der f. Ex. til Forsyningen af Kolonierne ikke sjelden gaar et halvt eller et helt Hundrede Tusinde Kr. mer eller mindre med, end der er budgetteret; men alligevel gaar man ved Regnskabet ud fra det Budget, der er givet, og Ministeriet giver saa de Forklaringer, der ere nødvendige for at vise, hvad der har foranlediget Afvigelserne. Det Samme er Tilfældet i andre Brancher, og som et Exempel herpaa skal jeg nævne, at Driften af Klædefabrikken under Krigsministeriet i flere Aar gennemgaaende har vist sig at være langt betydeligere, end den var budgetteret, og følgelig maatte Størstedelen af Udgifterne forandres i Henhold dertil; men Budgettet har dog været Grundlaget, og saa er der blevet givet Forklaringer over Uoverensstemmelserne. Derimod er det at forelægge et Budget for Rigsdagen i Oktober Maaned og saa inden 1ste April næste Aar give et nyt Budget, hvorefter Driften skal rette sig, noget aldeles Nytt, som er eiendommeligt for Jernbanevæsenet. Jeg veed, at dette allerede i flere Aar har fundet Sted; men Statsrevisionen har ogsaa udtalt sig derimod, og navnlig nu henkudt sig til den Behandling af dette Lovforslag, som man ventede vilde blive forelagt. Naar man saaledes sammenholder det Budget, der for 1873—74 blev forelagt Rigsdagen, med Administrationsbudgettet, saa vil man finde, at saa godt som hver eneste Konto er forskjellig opført; der er forskjellige Beløb paa hver eneste Konto. Jeg tror, at det, at have et Administrationsbudget, maa være aldeles uundværdigt; det er en Uregelmæssighed, som man ikke kender ved de Regnskabsafleggelse, som andre Steder fra finde Sted i vor Stats-husholdning. Jeg tror derfor, det er en Vej, man vel maa vogte sig for at komme ind paa, at sige til Rigsdagen: her er et Budget, bedøm det, men naar den 1ste April indtræder, kommer Regjeringen med et andet Budget uden at tage Hensyn til det Budget, der har været Rigsdagen forelagt.

**Indenrigsministeren** (Steel): Det er jo ikke noget Nytt, der her foreslaas; dette Forhold har eksisteret, siden Statsbanedriften begyndte. Tidligere skete det paa en noget simplere Maade, idet der den Gang kun blev antydnet en bestemt Sum og senere med nogle mere detaljerede Poster, men Beregningen har aldrig været ansat eller udgivet for Andet, end hvad den i Virkeligheden er, nemlig et Budget, der slutter sig til en Probabi-

litetsberegning, der igjen støtter sig til statistiske Erfaringer om Jernbanetraffikens Udvikling paa de forskjellige Steder. Naar dette Budget skal forelægges i Oktober, er det, som den ærede Lands-tingsmand vil vide, nødvendigt, at det udarbejdes i Sommeren, seneft i Juli. Der foregaaet saa store Forandringer fra den Tid, det gives, indtil det virkelige Administrationsbudget, der fastsætter det følgende Aars Drift, bliver lagt, at det slet ikke vil eller kan passe. Der er forskjellige andre Brancher, hørende under Indenrigsministeriet, der kunne have Noget af det Industrielle ved sig; men der er ingen, hvormed det i den Grad er Tilfældet som med Jernbaneindustrien, som jo er store og pludselige Forandringer undergivet, og hvor der maa gives Administrationen stor Leilighed til at rette sig efter Konjunkturerne. Det er ikke let henimod Udløbet af det Driftsjaar, man er i, at forandre og lægge Budgettet under Hensyn til det Budget, der er forelagt paa et tidligere Tidspunkt for Rigsdagen. Derfor der paa den sidstnævnte Tid skulde forelægges et egentligt Budget, vilde Følgen deraf blive, at næsten ingen af Posterne vilde kunne overholbes senere; de vilde blive af fuldstændig kalkulatorisk Værd. Det vil jo let ses, at ved et Foretagende som Jernbanedriften er Indtægten væsentlig beringet af Udgiften, men Udgiften afhænger væsentlig af det Omfang, som Driften faar. So stærkere Benyttelsen af Jernbanen er, desto større bliver Udgiften. Det er ikke blot Personalets Størrelse, som det har Indflydelse paa, men ogsaa Vedligeholdelsen, Forbrugen af Brændet og andre Ting differere paa Udgiftsbudgettet med Summer, som det er umuligt forud at bestemme, de afhænge som sagt af Trafikens Udvikling, og den afhænger igjen af Bane-driften. Det maa overlades til Administrationen at bestemme den, thi den er afhængig ikke blot af den indre Udvikling, men ogsaa af de tilstødende fremmede Kommunikationsmidler, være sig enten Jernbaner eller Dampskibe. Det er nødvendigt at holde vor Trafik i Overensstemmelse med dem. Naar der foretages Forandringer i Udlandet, gaar det ikke an, at vi ikke skulde kunne følge med denne Bevægelse. Det vilde være til overordentlig stor Skade for Statskassen og for Udviklingen. Ligesom Omfanget af Benyttelsen af Jernbanerne under den udvidede Trafik forøger Udgiften, forøger den ogsaa Indtægten, som jo staar i Forhold dertil. Men der er ogsaa andre Positioner, som have overordenlig Indflydelse paa Indtægten, og i denne Henseende maa navnlig nævnes Fastset-telsen af Tarifterne for Befordringen. Sæller ikke disse kunne være stabile; ogsaa med Hensyn til dem maa der gives Bestyrelsen Leilighed til at rette sig efter de forhaandenværende Forhold og Konjunkturer. Der kan være konkurrerende Befordringsmidler, som gjør det nødvendigt for en Tid at gribe ind med Sur-tighed, for at Trafikken ikke skal lides bort fra Jernbanerne. Der kan være øieblikkelige Omstæn-