

almindelige Tilfælde, der gennemførte i deres Strengthed kunne faae Udseende af at være mindre billige; jeg tror, at det praktisk taget er hensigtsmæssigt saaledes, som Forholdet nu er ordnet, og naar det ærede Medlem har ment, at det kunde være Lovl. undergivet, hvorvidt Bestyrelsen med Gjemmel kunde fastsætte Straffebestemmelser i Politireglementer, kan jeg kun dertil sige, at i den Tid, Jernbanen har bestaaet, har man ikke følt Savnet af Gjemmel i saa Henseende, om jeg end ikke er ganske sikker paa, at den altid, naar det kommer til Stykket, vilde være tilstede. Det er ikke paa dette Omraade alene, men ogsaa paa andre Omraader, at der har været givet Politireglementer, uden at man har haft anden Gjemmel end den, der for Tiden eksisterer paa dette Omraade. Der er paa Steder, hvor der har været store Samlinger af Arbeidere, udgivet Reglementer med Straffebestemmelser, og man har hidtil ikke følt Savnet af Lovgjemmel i saa Henseende. Jeg vil ikke udtale mig bestemt derom, men blot sige, at man har været alvorlig opmærksom paa dette Punkt, og der er for Diebliftet Correspondence i Gang for at faae Spørgsmaalet klaret.

Det ærede Medlem, som sidder nærmest ved mig (Jessen), antydede som en Mulighed, at man ved en senere Sæbebestemmelse kunde gaa over til Lantionsystemet. Det er et System, der anvendes mange Steder, og som, saavidt jeg veed, ogsaa er anvendt i Frankrig ved Jernbanedriften. Det har ganske vist sine Fordele, der er noget Tiltrækkende ved at gjøre Arbejderne, om jeg saa maa sige, delagtige i Arbeidets Frugter, men det har ogsaa sine Skjægesider. Det er nemlig overmaade vanskeligt at foretage en Fordeling af Andelsudbyttet til de forskellige Bestillingsmænd, idet der er Bestillingsmænd, hvis Arbejde er af den Bestaffenhed, at det egentlig Net ikke har nogen Indflydelse paa Overfludet; for dem saanes der den væsentligste Betingelse for at give dem Andel i Udbyttet. Det vil saaledes ses, at Regnskabskontoret, Bogholderiet, det statistiske Kontor og Revisionskontoret ikke ere i Stand til at øve nogen Indflydelse paa Udbyttet af Jernbanedriften, og paa den anden Side kan der være Bestillingsmænd, der vilde have Interesse i Udbyttet, og som have en betydelig Indflydelse paa Udførelsen af Arbejde, som væsentlig bestemmer Udbyttets Størrelse. Jeg skal saaledes nævne Ingeniøren. Der kunde være Tale om Udførelsen af Arbejde, der i betydelig Grad vilde nedsette Udbyttet i et enkelt Aar, og saa kunde der jo

være Fristelse for de Paagjældende til at udsætte Arbejdet. Jeg taler naturligvis uden Hensyn til de nuværende Ingeniører, som jeg tror, at dette vilde være uden Indflydelse paa; men man kunde jo tænke sig, naar man ser paa Sagen i Almindelighed, at der for visse Embedsmænd og Bestillingsmænd ved Banen kunde være en Fristelse til at lade Hensynet til at tilvejebringe det størst mulige Udbytte i et enkelt Aar faae Indflydelse paa deres Bestyrelse af deres Embedsansliggender.

Jeg vil ikke sige, at jeg ikke vil modtage det Forslag, der er gjort mig med Hensyn til Bedligholdelsen af den nuværende Tilstand eller i alt Fald en midlertidig Tilstand, der udsætter den endelige Afgjørelse til en senere Tid, men ved Siden deraf tilføje, at der i det forelagte Lovudkast er Bestemmelser og navnlig Lønningsbestemmelser og Lønningsvilkår for de højere Embedsmænd, som jeg sætter særdeles Pris paa. Jeg antager, at det nærværende Forslag vil blive gjort til Gjenstand for Overveielse i et Udvalg, og det vil da nærmere kunne blive overveiet, hvorvidt det er muligt at forene begge disse Hensyn. Det skulde være mig overordentlig hjært, om Sagen kunde faae et saadant Udfald.

Jessen. Jeg vil blot tillade mig den Bemærkning over for den høitærede 1ste Landssthingsmand for 1ste Nr. (Krieger), at det forekommer mig, for saa vidt jeg i dette Dieblif er i Stand til at overse Sagen, at de Straffebestemmelser, som findes i de gjældende Politireglementer for Jernbanerne ere begrundede i den almindelige gamle Lov af 5te Mai 1847, som indeholder Straffebestemmelser, ikke blot for Bestadigelse af Jernbanerne, men tillige for mange andre Forseelser. Det forekommer mig, at der ikke i Reglementerne findes nogen Straffebestemmelse, som gaar udenfor, hvad der saaledes er bestemt i den almindelige Lov, der gjælder for alle de Baner, ved hvilke Dampf eller lignende Midler anvendes som Trækraft. Med Hensyn til de reglementariske Bestemmelser for Jernbanerne, da erkjender jeg, at det er rigtigt hvad det høitærede Medlem sagde, at der ofte saanes faste Regler for Publikum med Hensyn til Benyttelsen af Jernbaner, at der saanes Regler for, hvad der er Publikums Net ligeoverfor Befordringen; men det er jo netop et Spørgsmaal, om det er gavnligt at give saadanne faste Regler for, i hvilken Grad Jernbanerne ere pligtige at rette sig efter Publikums Fordringer. Det vil ikke være det høitærede Medlem ubekjendt, at der navnlig for Tiden i Frankrig, hvor man