

Ottende Møde.

Fredagen den 10de December, Kl. 1^{1/2}.

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Efter Dagsordenen foretoges:

Første Behandling af: Forslag til Lov angaaende Tilveiebringelsen af Bedtægter for Benyttelsen af Vand fra kommunale Vandværker.

(Lovforslaget findes i Til. A., Sp. 1407 ff.)

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Forbud mod Indførsel af Kartofler m. V. fra Nordamerika.

(Lovforslaget findes i Til. A. Sp. 1411 ff.)

Da Ingen begjærede Ordet, gif man strax til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Efter Dagsordenen foretoges derpaa:

Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om Lønninger til Folkekirkens Embedsmænd.

Efterat Stemmesedlerne vare indsamlede, bemærkede

Formanden: Der er afgivet 43 Stemmesedler. Jeg skal imidlertid opsætte Optællingen til Mødets Slutning.

Man gif derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1413 fl.)

Sagen fattes under Forhandling.

Jessen: Ved Lov af 14de Marts 1867 bestemtes det, at Staten midlertidig skulde over-

tage Driften af de jydsk-sjyenske Jernbaner, indtil de i Loven af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaner vare fuldførte. Dette Tidspunkt ventedes at ville være naaet i 1872, og som Følge deraf forelagde Regjeringen i Sessjonen 1871 et Lovforslag, der gif ud paa at fortrænge denne Frist for Statsdriften endnu i nogle Aar, hvorimod Rigsdagen vedtog, at Statsdriften skulde betragtes som fastslaaet for bestandigt, saa at der i den Henseende ingen videre Forandring blev at foretage. Den Lov, som saaledes udkom under 9de December 1871, bestemte tillige, at der af Regjeringen i Rigsdagssessionen 1875 skulde forelægges en Lov, som omhandlede de almindelige Bestemmelser for Stats-Jernbane-Driften. Det er som Følge af denne Lov, at nærværende Lovforslag er forelagt; hvis denne Bestemmelse ikke havde været givet i Loven, vilde der neppe paa Grund af Forholdenes egen Natur eller paa Grund af nogen Trang dertil fra Regjeringens Side være blevet forelagt nogen Lov i denne Retning; men den høitagtede Regjering er da ogsaa lige over for dette Lovforslag stillet i en særlig gunstig Stilling. Regjeringen er jo nemlig ved dette Lovforslag i større Grad, end det ellers er Tilfældet, raadig over, hvorvidt de Forandringer, som Rigsdagen kunde beslutte med Hensyn til Lovforslagets Indhold, skulde blive gjældende eller ikke, idet Regjeringen jo meget vel kan vedblive paa den hidtilværende Maade at bestyre Jernbanerne og under denne Bestyrelse vil have en større Frihed end den, der vil indtræde, selv naar dette Lovforslag uforandret ophøies til Lov. Paa den anden Side er ogsaa i den Henseende Regjeringens Stilling gunstig, at den forelægger Lovforslaget paa en Tid, hvor der allerede foreligger gode Resultater af den Statsdrift, der i 1867 blev besluttet. Naar der er Spørgsmaal om, hvorvidt Statsdriften har viist sig gavnlig for de mange offentlige og private Interesser, som dertil ere knyttede, om Driften har været ført paa en dygtig Maade, om Driftsbestyrelsen har havt den Intelligens, den Virksomhed og det, om jeg saa maa sige, kommercielle Talent, der hører til, saa tror jeg, at disse Spørgsmaal overalt i Landet vilde blive besvarede bekræftende. Resultaterne af Driften foreligger jo nu for det sidste Finantsaar i en Driftsberetning, som viser, at der er en rigtig god Fremgang i det Udbytte for Staten og Befolkningen, som Banerne skulde bringe. Jeg skal i saa Henseende blot nævne som enkelte Data herfor, at vi i dette Dieblis jo have 107 Mil Jernbane, hvilke dog ikke alle have været i Drift i det nævnte Finantsaar. Disse 107 Mil Jernbane have, saa vidt jeg har kunnet komme til Kundskab derom — jeg har gjort mig megen Umage derfor, men tør ikke med Bestemthed paastaa, at det Tal, jeg vil nævne som det, disse Baner have kostet, er fuldkommen nøiagtigt; men jeg tror, at der ikke vil være megen Feil —