

overbundet med forholdsvis faa Skibe. Under- søge vi Historien nærmere, ville vi finde, at Hol- lænderne i deres Flaades Barndomsperiode grun- dede deres Ry som Sømagt ved at optage Kam- pen med Spaniere og andre Nationer, skjøndt de selv vare meget svagere. Endvidere vide vi, at Rusland under Peter den Store lod sig prygle af Svenskerne, indtil han lærte at slaa dem; men for at faae Prygl maatte de dog løbe ud, og kunne altsaa ikke have luffet sig inde. I den nyere Historie, i den nordamerikanske Frihedskrig, tog de nordamerikanske Stater, skjøndt de havde Moderlandets magtige Flaade imod sig, ikke i Be- tænkning at løbe ud og krydse med deres nyfabbte Marine, og mange Gange vandt de Seir. Og tage vi Krigen mellem Sydstatene og Nordsta- terne, saa se vi, hvorledes Sydstatene med deres improviserede Marine bekæmpede deres tidligere Kammerater og ofte med Held. Men jeg vil holde mig til de to Exempler, der specielt bleve berørte af den ærede Taler, af hvilke det første var den preussiske Flaades Uvirkomhed i den sidste Krig. Ja, ganske vist lagde de preussiske Skibe sig i Skjul i Sahde Bugten; thi Preussen havde 3 Krigsskibe, og Franskmændene blokerede dem med 12. Dersom der havde været noget stort Maal at naae ved at falde ud og bryde igjennem, dersom man havde kunnet forudsætte, at der i Nordøen laa en stor Transport, som det kunde gælde om at løbe ned, saa er der megen Sandsynlighed for, at Forsøget vilde være blevet gjort fra preussisk Side. Men at man skulde løbe ud for at slaas med 3 Skibe mod 12 blot for at have den Fornøielse at slaas, er vel Meget forlangt af en ung Marine, der kun var svagt udstyret med Officerer, hvis Uddannelse tilmed var ligesaa ung som den selv. Altsaa Preusserne vare saa floge at blive inde, fordi der Intet var at naae ved et Udfald uden en Kraftprøve, og vi havde jo ogsaa for vort Bedkommende bestemt, at paa en Kraftprøve skal man ikke indlade sig. Men Preussen havde det Maal at faade den fjendtlige Handel, da det selv led Tab ved Af- spærringen af dets Kyster og Havne, og det be- tænkte sig da ikke paa at udsende en Skovet, som løb mellem Bestengland og Irland, som lagde sig lige ved de franske Kyster og gjorde Priser. Det er et Bevis paa de Virkninger, Dampen har medført. Den har givet en Frihed i Be- vægelsene, som man ikke kjendte tidligere, og den gjør, at man kan bryde en Blokade og derefter gaa frem med et bestemt Maal for Øie. En Blokade kan, siden Dampens Tid be- gyndte, meget vanskelig holdes. — Vi have et Exempel derpaa fra den preussiske Krig mod den næststørste af de maritime Magter; vi have et andet Exempel derpaa fra den amerikanske Borger- krig, i hvilken Sydstaternes Blokadebrydere løb ud og ind trods den tætte Kæde af Krydsere, som passede paa dem — jeg behøver blot at nævne

Navnet „Albama“ for at minde om, hvilken Udelæggelse dette ene Kaperskib gjorde Nordstaterne. Jeg kommer nu til det næste Spørgsmaal, som blev berørt af den ærede Taler, nemlig Ruslands Stilling under Krimkrigen. Jeg har allerede let berørt det, men skal komme noget nærmere ind derpaa for at konstatere, at hvad jeg tidligere har udtalt, var korrekt. Jeg lagde under forrige Be- handling, at man maatte erindre det Marstal, i hvilket Krimkrigen forefaldt. Det var i Løbet af de Aar, da der i Marinernes Udvikling foregik Omsving. Man var gaaet fra Seil til Damp med Hjul, og det skred nu videre, nemlig til Damp med Skrue. Den engelske og den franske Marine havde nogle faa Aar forud fuldendt Kon- struktionen af et stort Antal Dampregatter, Hjulre- gatter med de saakaldte Bombefanoner, Dattidens farligste Styks. Nu indtraadte Overgangen til Skrueskibe, og da Krimkrigen udbrød, havde den engelske og den franske Marine tilsammen 22 Skruelinieskibe fuldfærdige til at stille i Søen og deltage i Krigen, medens Rusland kun havde to, som ovenikjøbet ikke vare fuldstændig kampdygtige eller fuldfærdige. Bistnok opererede ved Siden af Dampskibe et meget stort Antal af de ældre Skibe i de allierede Eskadrer, men dog kun saaledes, at hvert Skib havde et Dampskib, som det kunde fortrøe paa Siden og derigjennem faae den Naf- hængighed i Bevægelserne af Veir og Vind, som fuldfastede ethvert Forsøg paa at optræde imod dem med Seilskibe. Af mindre Skibe til dette Brug havde Rusland overmaade faa, hvilket laa i, at Rusland maatte ty til Udlandet for at faae Maskiner, og det maatte det ogsaa gjøre i andre Henseender, f. Ex. for at faae Maskinmestre. Altsaa, at Rusland holdt sig inde og saa at sige Intet foretog sig paa Havet, var ikke, fordi det var den numerisk ringere Magt, men fordi Rus- land repræsenterede en svunden Tid, medens de Allierede vare naaede ind i den nye Tid. Vil man anføre Krimkrigen, kan man derfor kun anføre den som et Exempel paa, hvorledes Dampen umuliggjorde Kampen med Seilskibe, men videre kan dette Exempel ikke tjene som Argument. Naar vi nu komme tilbage til det, som Regjerin- gen har tænkt sig ved Lovforslagets Plan for Sø- forsvaaret, have vi her at gjøre med de nyeste Krigsredskaber paa begge Sider. Det gælder da ikke om at ville foretage en Kraftprøve, at lade hele Landets Skjæbne være afhængig af et til- fældigt Spøslag. Bilde man bygge derpaa og oven- ikjøbet gjøre det med en ringere Styrke, bygger man paa Sand — og dette udtaler jeg, hvor me- get end et andet æret Medlem lagde til mig for- leden, at jeg ikke maatte ryste Troen. Men, naar det gælder, maa jeg sige, at man maa have noget Mere at holde sig til end Forhaabninger, og noget Mere end Troen til sin personlige Dyg- tighed. Den Kamp, man tænker paa her til Lands, er en Blokadebryderkamp. Vi ere stillede saa hel-