

forslaget, at der til denne Bestemmelse skal føies en yderlige Betingelse, nemlig at vedkommende udenlandske Myndighed skal have udsærdiget Bevis for, at Skibet er sødygtigt, hvilket Bevis bliver at aflevere til Konsulen, inden han giver dette midlertidige Nationalitetscertifikat. Men set nu, at Skibet ligger her i Kjøbenhavn og skal overgaa til dansk Eiendom her, og altsaa ikke behøver midlertidigt Nationalitetscertifikat, men skal have endeligt Nationalitetscertifikat efter § 9 i bemeldte Lov, som forlanger visse bestemte Betingelser under to Punkter! Men i disse to Punkter staar der ikke Noget om, at Skibet skal være erklæret for sødygtigt og opfyldes de og de bestemte Betingelser, inden det kan optages som dansk Eiendom. Nu spørger jeg: Har Lovforslaget i den Form, hvori det her foreligger, faaet udtrykt Alt, hvad det vil, saa det kan naae sin Hensigt, den nemlig, at intet usødygtigt fremmed Skib bliver dansk Eiendom isølge Loven af 13de Marts 1867, eller har Loven kun naaet den Hensigt, at intet Skib bliver midlertidigt antaget som dansk Eiendom i Udlandet af vore Konsuler, uden at have saadanne Bevisligheder, men derimod ved at seile over Nordfjæen, for Exempel fra London til Kjøbenhavn, kan blive antaget, saameget det vil. Det er det, jeg spørger om Dplysning om. Maaste har jeg misforstaaet disse Bestemmelser, idet jeg ikke har havt Leilighed til videre at forberede mig paa Sagen; men som Spørgsmaalet for Dieblittet foreligger for mig, staar det for mig saaledes, at Lovforslaget ikke er tilstrækkeligt til at naae den Hensigt, som det tilsigter.

Judenrigsministeren (Steel): Lovforslaget angaar jo kun de Skibe, som blive solgte paa fremmede Steder, og det er det almindelige Tilfælde, at de mindre sødygtige Skibe blive forhandlede bort fra det Land, hvor de høre hjemme. Dersom et fremmed Skib skulde sælges her i Landet, indeholder Lovforslaget ganske vist ikke nogen Bestemmelse, — hvilket ogsaa vilde være besynderligt — om, at der i England skulde erhverves Sikkerhed for, at Skibet var sødygtigt. Det er muligt, at der i det Hele er nogen Mangel paa Sikkerhed i vor Lovgivning i den Henseende. Nærværende Lovforslag angaar kun det Tilfælde, at Skibene sælges i den fremmede Havn, og det indeholder altsaa ikke nogen Sikkerhed for de Skibe, der blive solgte her i Landet. Jeg antager imidlertid ogsaa, at det kun vil være aldeles undtagelsesvis, at mindre gode Skibe fra Udlandet blive solgte her; imidlertid kan denne Sag jo blive taget under Overveielse.

Formanden (Krabbe): Folkethingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds ønsker med Thingets Tilbælsede Ordet 3die Gang. (Op- hold). Det ærede Medlem har Ordet.

Berg: Jeg maa dog gjøre den megede Minister opmærksom paa, at, naar man nu først i Udlandet stopper de fremmede Skibe fra at seile med eget Flag, og dernæst stopper dem fra at blive solgt i Udlandet, f. Ex. i nærværende Tilfælde til danske Rhedere, saa ligger det Tredie overordentlig nær, nemlig, at de sige: „Lad os seile hen til selve Stedet, hvor der ingen Hindring er for at faae et Nationalitetscertifikat“. Jeg indrømmer, at en saadan Hindring er tilstede i London og Newcastle efter den nævnte Lov; men man kan indgaa et Proforma-køb i Newcastle eller andetsteds med Aflevering i Kjøbenhavn, seile hertil og lade den egentlig juridisk formelle Overdragelse foregaa her i Kjøbenhavn, saa bliver Skibet indregistreret som dansk Eiendom. Jeg tror ikke, at der i den nuværende danske Lovgivning er betryggende Bestemmelser imod, at fremmede usødygtige Skibe her i danske Havne kunne overgaa til at blive dansk Eiendom, — men jeg ønsker som sagt Dplysning derom. Hvis min Forudsætning er rigtig, saa siger jeg, at der er et Hul i den nuværende Lovgivning; der sigtes paa et enkelt Punkt, men forhindres ikke Gjennembrud paa andre Punkter af Linien.

Judenrigsministeren (Steel): Nærværende Lov har ikke sat sig det Formaal at give Regler for at forebygge, at alle usødygtige Skibe sættes i Fart, den har kun villet smodarbejde det almindelige Tilfælde, der er forekommet i de senere Aar, at usødygtige Skibe ere bleve solgte i England, og, efterat være forsynet med dansk Flag, ere seilede afsted. Lige overfor England turde dog maaste de der bestaaende Forhold indeholde nogen Betyggelse, idet jeg ikke ser, at usødygtige Skibe kunne gaa ud derfra; de faae ikke Lov dertil. De er ganske vist, at der fra andre Steder kan komme mindre sødygtige eller usødygtige Skibe til Kjøbenhavn, lige saa vist som danske usødygtige Skibe kunne gaa ud herfra; men for at forebygge dette maa der træffes videregaaende Foranstaltninger, som maa henhøre under de Overveielser, hvortil den nu nedsatte Kommission skrider, og som maa blive tagen under Overveielse ved Behandlingen af den mere udvidede Lov til Betyggelse af Søfartsforholdene, som Ministeriet har til Opgave at tilveiebringe. Nærværende Lov, der nærmest har Hensyn til England, har under sin Bearbejdelse i Landsthinget faaet en Affattelse, som gjør, at den ogsaa kan faae praktisk Betydning for andre Steder; men jeg tror ikke, at det Tilfælde, som det ærede Medlem sigtede til, let vil indtræffe, at engelske usødygtige Skibe skulde blive sendte hertil for at sælges, af den Grund, at de ikke faae Lov til at gaa ud fra England.

Formanden (Krabbe): Folkethingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds har Ordet.