

Tid er gaaet, og der ønskes en Forandring deri, da skal Saadant ske ved Lov, i Stedet for, at Lovforslaget i saadanne Tilfælde indeholder, at det bestemmes af Ministeren. Der er enkelte andre Punkter, hvor jeg maatte formene, at vi nødvendig maa holde paa, at Bestemmelser i saa Henseende komme ind i Loven med det Samme. Uagtet altsaa denne mere almindelige Betragtning kunde antyde en større Uoverensstemmelse mellem Lovforslagets Forfatter og mine Anskuelser, er jeg dog tilbøielig til at tro, at denne Meningsforskjel ikke vil lægge nogen væsentlig Hindring i Veien for at komme overens med Marineministeren angaaende disse Spørgsmaal, thi naar det er foreslaaet saaledes i Lovforslaget, søger jeg mig efter de Erfaringer, jeg har om den Maade, hvorpaa i det Hele Marinebestyrelsen tager paa de Forhold, overtlydet om, at Ministeriet ikke har truffet disse Bestemmelser for ved denne Ordning at kunne have en Myndighed til Skade eller Præjudice for nogen af de Interesser, som skulle varetages ved Loven, og neppe heller af Frygt for ikke i den Henseende at kunne komme overens med Lovgivningsmagten; thi saa vidt jeg kan skjønne, er det lykkedes Marinebestyrelsen i de senere Aar at faae gjenneført flere nyttige Lovforslag om lignende Materier, uden at der har viist sig nogen Uoverensstemmelse mellem Repræsentationen og Ministeriet, men at Marineministeriet derimod har foreslaaet disse Bestemmelser dels om Bibeholdelse, dels om Uvidelse af Administrationens Myndighed mere af Hensigtsmæssigheds- end af Principshensyn, og naar det er Tilfældet, hvad jeg formoder, tror jeg, at man ikke derfra vil have store Vanskeligheder at overvinde for at faae Ministeriet til at opgive noget af disse Hensigtsmæssighedshensyn til Fordel for Lovens Gjennemførelse. Men da Tiden er saa lang fremstreden, at der kun er 17—18 Dage tilbage af Sessionen, hvis da ellers den 29. Marts gjælder, hvad jeg meget vil haabe, i Særdeleshed for Ministeriets Skyld, men ogsaa for vor Skyld, saa er der vel ikke stort Haab om at se dette Lovarbejde ført til Ende i denne Samling, selv om der var meget, der kunde arbeides igjennem til stor Samstemmen mellem Ministeriet og Repræsentationen. — Med Hensyn til de enkelte Kapitler skal jeg angaaende Lodsøvesenets Bestyrelse og Lodserne henvise navnlig til Bestemmelserne i § 7 angaaende Lodserne, idet jeg bemærker, at jeg ikke tror, det er rigtigt, naar det er stillet ikke som nogen bestemt Betingelse, men som Noget, der kan tages Hensyn til eller i Reglen skal tages Hensyn til, at Lodserne have faret som Styrmænd. Selvfølgelig maa der her gøres Forskjel paa de mindre Lodserier omkring i vore Farvande, og de enkelte større Lodserier, navnlig de 3 Sundlodserier, og jeg tror, at man er nødt til at tage Frederikshavn med. Det er disse 4 Lodserier, hvor den større Del, navnlig udenlandske Skibsførere, træde Forbindelse med vore Lodserier, og det forekom-

mer mig, at selve det Hensyn, at de her møde Mænd, der staa paa en efter vore Forhold tidsvarende Udvikling med de øvrige Sømand og saaledes danne en meget smuk og respektable Repræsentation for vor Sømandstand, har en vis national Betydning. Jeg mener derfor, at selve dette Hensyn kunde tale derfor. Lad det vel være underordnet, saa er det dog ingenlunde ganske ligegyldigt, thi mange af den Slags fremmede Folk ville bedømme Nationen — i alt Fald en ikke uvæsentlig Del af Nationen — efter det Indtryk, de faae af dem, de saaledes komme i Berøring med. Af Hensyn til selve Tjenesten forekommer det mig imidlertid, at det vil være nødvendigt at stille strengere Fordringer, end Tilfældet er her. Man maa kunne forlange ved disse 4 Lodserier, at Vedkommende skulle have bestaaet samme theoretiske Prøve, — bag hvilken der jo i hvert Fald ligger en Fartbestemmelse — som nu fordres for at kunne være første eller eneste Styrmænd. Det er ikke nogen vanskelig Opgave, og jeg er tilbøielig til at tro, at man maa gaa den Vej, som Flertallet eller Mindretallet — jeg hukker ikke hvilket — i Kommissionen stillede med Hensyn til at forlange Fart af dem. De skal, man stiller til disse Mænd, hvis Stjerner har meget stor Betydning, og hvis Ansvar er meget omfattende, fordrer efter min Opfattelse, at de skulle være istand til, som det hedder, at regjere et Skib under saadanne Forhold, som ofte ere tilstede i de Farvande, som her er Tale om, hvor de skulle manøvrere, medens Skib ligger ved Skib, trods Strøm- og Vindforhold og d.slige. Det er ikke let for Sømand, som ikke have uddannet sig praktisk og theoretisk i saa Henseende. Jeg tror ogsaa, at jeg i den Henseende tør tale i Overensstemmelse med Anskuelserne hos vedkommende Institutioner, jeg tror, at de ville sætte Pris paa at se Institutionen bevaret eller hevet i Betydning og Anseelse ved, at denne Fordring stilles, og Alle ville da vide, at disse Fordringer stilles, og kunne de med større Sikkerhed søge Lodsernes Benyttelse og med større Tryghed betro sig til dem. Naar jeg tager Frederikshavn med, er det, fordi dette Lodseri efter sin Betydning er altfor meget tilfidsat. Indtægten vil navnlig der ganske vist ikke kunne strække til at Lønne Mænd, til hvilket man stiller noget større Fordringer, men det maa man kunne komme ud over af Hensyn til den Nytte, de kunne gjøre, naar de ellers tilfredsstillende Fordringerne til søgaaende Lodser. Det forekommer mig, at der er en Uoverensstemmelse tilstede, naar det i § 7 hedder, at Lodserne ansættes af Overlobsen, men afflediges af Marineministeren. Det forekommer mig, at det i Almindelighed er Regel, at Vedkommende ansættes og afflediges af den Samme, og derfor vil jeg holde paa, at § 7 ændres saaledes, at Lodserne ansættes af Ministeren efter Indstilling af Overlobsen. Jeg skal nævne ved dette Afsnit en Bestemmelse, hvortil jeg har