

2705 2. Beh. af Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Marts 1877.

2706

paabegyndt. Det staaer for mig virkelig som saa mærkvaerdigt, at Flertallet kan stille sig paa det Startpunkt, det nu har indtaget, at jeg ligesom det ærede Medlem for Præstø Amt's 1ste Valgkreds (Scavenius) virkelig ikke kan tro, at dette skulde være Flertallets sidste Ord om denne Sag i denne Samling.

Svad de andre Ændringsforslag angaar, da ere de jo alle i Forhold til dem, jeg har omtalt, af mindre Betydning. Der er kun et, jeg vil omtale med et Par Ord, det er Bevillingen til Seilbriggen. Jeg vilde meget beklage, om denne ikke blev bevilget i Aar, idet Uddannelsen af Underofficers elever paa en saadan Seilbrig vilde passe overordentlig godt med Underofficerskolens Ordning, som denne nu er, saa at der slet ikke er nogen Nødvendighed for, at man først skal blive enig om nogen som helst ny Lov om Søværnets Ordning. Bevillingen vilde bidrage i høj Grad til at afhjælpe den Mangel ved den nuværende Underofficersudvikling, som overordentlig mange Søofficerer tro er til Stede, den nemlig, at vore Underofficerer ved deres Udnævnelse hertil ikke ere saa gode Sømand, som de vare tidligere. Jeg beklager det altsaa, om denne Bevilling ikke bliver givet, men jeg erkjender naturligvis, at i Forhold til Spørgsmaalet om en hurtigere Fremme af Pantseksibets Bygning, har det mindre at sige, om Briggens Anskaffelse bliver opsat til et følgende Aar.

Steenstrup: Jeg skal i Anledning af det foreliggende Afssnit af Finantsloven blot tillade mig at henlede den høitærede Marineministers Opmærksomhed paa et Forhold, som vistnok turde give Anledning til nærmere Undersøgelse. Det er af dette Forslag klart, at saavel Regjeringen som Rigsdagen med stor Beredvillighed gaar ind paa at bevilge flere Fyrskibe og bedre Fyrindretninger. Jeg skal imidlertid tillade mig at gjøre opmærksom paa et Punkt, som ikke saa ofte er blevet omtalt, eller som slet ikke har været Gjenstand for Omtale i de offentlige Blade, naar de have anset over Fyrenes Indretning, men som desuagtet vistnok nærmere bør undersøges. Det er, om jeg saa maa sige, Udmundingen af Lille Belt, som forstærkes ved igjennem Havarmen mellem Als og det nuværende Danmark. Gjennem denne Havarm skulle alle Skibe, der komme til Hertugdømmernes og under visse Vindforhold ogsaa Skibe, som ikke skulle dertil, men som ikke kunne komme igjennem Store Belt. Den Masse Skibsbehedere, der bo i det Distrikt, jeg repræsen-

terer, have ofte omtalt dette, og i deres og i hele Landets Skibsbehederes Interesse skal jeg tillade mig at anmode den høitærede Marineminister om at tage under Overveelse, hvorvidt der ikke trænges til et Fyr, som hensigtsmæssigt kunde lægges paa det Punkt, som nu er det yderste af den danske Stats Grændser, nemlig den vestlige Pynt af Vro, for derved at behjæle et Farvand, hvor efter Søfolks Forklaring intet Skib kan gaa igjennem om Natten, hvilket mangen Gang bevirker, at Skibe maa tøve et helt Døgn eller mere, fordi der, som sagt, i mørkt Veir mangler Belysning. Jeg skal endvidere bemærke, at et Fyr af ringeste Klasse efter Sagkyndiges Erklæring vilde kunne gjøre megen Gavn, saaledes at altsaa et lille Beløb vilde kunne afhjælpe Manglen.

Marineministeren (Saffner): Det vigtigste Ændringsforslag, som her foreligger til Behandling, er unegtelig det, som af Udvalgets Flertal under Nr. 123 er stillet til Post 23, og som gaar ud paa, at den forlangte extraordinære Bevilling af 380,000 Kr. skal negtes. Da Marineministeriets Budget var under Udarbeidelse i Ministeriet, troede jeg at være i fuld Overensstemmelse med Rigsdagen og navnlig med dette Thing, naar jeg paa Budgettet optog en saa stor Sum extraordinært til Bygningen af Pantseksibet „Helgoland“, som der var rimelig Udsigt til, kunde blive forbrugt paa Væstet i det kommende Finantsaar. Alle Udtalelser ifjor, og selve Afstemningerne vare gaaede i en saadan Retning, at denne min Antagelse, tror jeg, maatte anses for at være vel begrundet. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Kavn) har oplæst Udtalelser, som ifjor fremkom fra den ærede Ordfører med Hensyn til Bygningen af „Helgoland“, og jeg behøver saaledes ikke at gjentage dem, ligesom jeg ogsaa forøvrigt kan henholde mig til, hvad der med Hensyn til Bygningen af dette Skib blev udtalt af det nævnte ærede Medlem; jeg har ikke noget videre dertil at sige. Det, der maa undgaaes, er at foretage saadanne Indskrænkninger i Bevillingen, at Skibets Tilendbringelse derved bliver udsat et helt Aar. Naar man gaar til disse Indskrænkninger, ville, som anført af den ærede Rigsdagsmand, endog meget rigelige Bevillinger i det eller de kommende Finantsaar ikke sætte Marinebestyrelsen i Stand til at indhente det Forsømte. Den ærede Ordfører for Finantsudvalget mente nu, at det, naar man vilde have extraordinære Bevillinger til Marinen, var meget