

oprette regnskabsførende og selvstændige Postexpeditioner. Forholdet er der saa uheldigt, at Pengebreve og Pasker gaa forbi Stationen til det nærmeste Postkontor, og derfra skal der udgaa en Anmeldelse tilbage til Stationen og fra denne ud til Bedkommende, som faar sin Post udliveret fra Stationen. Man maa da atter tilbagefende en Kvittering for Modtagelsen, som gaar til Stationen og fra Stationen igjen til det nærmeste Postkontor, og saa først bliver Pasken eller Pengebrevet udliveret fra Postkontoret til Stationen og fra Stationen igjen til Bedkommende, eller ogsaa maa Bedkommende selv hente den. Paa den Maade sker det let, at der efter at Pengebrevet eller Pasken er kommet første Gang forbi Stationen, kan gaa 3 Dage hen, inden Bedkommende kan faae sin Passe eller sit Pengebrev udliveret. Nu forekommer det mig, at naar man anfatte dygtige og med Postforhold noget bekendte Mænd som Stationsforvaltere paa saadanne Steder, vilde disse, jeg tror endog med Taknemlighed, mod en lille Godtgjørelse besørge det Postvæsen, som saaledes bliver mere, end der ellers paaligger dem. Det er inidlertid et Forhold, jeg blot skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa. Ved samme Leilighed vilde jeg gjerne, da jeg nu har Ordet, henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa de uheldige Forhold, der er ved Overfarten fra Fjans til Fästlandet, et Forhold, som jeg er overbevist om, at Enhver, der kommer den Vej, vil finde er usømmeligt, for ikke at bruge et værre Ord. Dette forekommer mig i den nærmeste Fremtid at burde omordnes. Jeg veed meget godt, at en væsentlig Hindring derfor er det Monopol, der eksisterer paa Færgefarten over dette Farvand, men selv om dette kun kunde afløses mod en temmelig stor Sum, tror jeg ikke, det vilde være for meget for at indløse Beboerne paa Fjans, der dog har saa megen Samferdsel med Fästlandet; om det nu, hvad der vilde være det Heldigste, skulde ske

ved at en Dampbaadsforbindelse oprettedes mellem Esbjerg og Fjans eller paa en anden Maade, er en Sag, jeg henstiller til den høitærede Ministers Overveelse.

Indenrigsministeren (Skeel): Med Hensyn til det sidste Spørgsmaal maa jeg gjøre opmærksom paa, at det er Amtsrædet, hvem det paaligger at tage Initiativet i slike Sager, og at Indenrigsministeren vel, naar Omstændighederne tale derfor, kan bidrage til at fremme et saadant Foretagende, men at det i ethvert Fald ikke er Indenrigsministeriet, hvorunder det ligger. Den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, at Telegraferingen fra Jernbanestationerne ikke er hensigtsmæssig. Dette er en Sag, som har været Gjenstand for Overveelse i Udvalget, og jeg kan sige, at der siden den Tid er udgaaet fra Ministeriet en almindelig Opfordring til alle Stationer, om, at vise al mulig Smødefommen mod de private Telegraferende. At der jo altid og i Særdeleshed til visse Tider bliver nogen Mangel ved Betjeningen, derved at Jernbanebetjeningen naturligvis gaar forud for den private, er en Selvfølge. Men hvad der i saa Henseende kan gøres, skal man have sin Opmærksomhed henvendt paa. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Lønningsforhøielsen ved Jernbanen, skal jeg kun gjøre opmærksom paa, at der er og bliver tilbage mellem det ærede Udvalg og Ministeren en Meningsforskjel, idet jeg ganske vist for Diebliffet tror mig berettiget til ogsaa at fastsætte Lønningsklasserne. Jeg har allerede tidligere udtalt, at ved en endelig Lov om Jernbanedriften vil man kunne komme dertil, at Planen og Lønningerne fastsættes ved Lov, men for Diebliffet kan det ikke ske, og Ministeren tror sig ganske vist berettiget til at tage Bestemmelser desangaaende. Antallet af Betjente maa man jo indrømme, vil aldrig kunne fastsættes ved Lov.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning.

Forflag under Nr. 3 af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

I. Udgift A. 1. a. (3 nye Postbude). (Bet. Nr. 12).

Summen 434,938 Kr. forhøies med 2,240 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Forflag under Nr. 4 af Samme, tiltraadt af Samme:

I. Udgift A. 1. c. og d. (Besættelsen af Overpostmesterembedet.) (Bet. Nr. 13).

I. Udgift A. 1. c. Summen 24,142 Kr. nedsættes med 1,200 Kr.

I. Udgift A. 1. d. Summen 23,652 Kr. nedsættes med 2,224 Kr.

vedtoges uden Afstemning.