

erede Medlem for Maribo (Frederiksen) omtalte et Forhold, som han vil se nærmere forhandlet i Betænkningen. Udvalget har troet, efter de Dplysninger, Ministeren har givet, at maatte afvente de Forbedringer, der maatte foregaa i Kommunikationsforholdene mellem Masnedsfund og Drehoved, naar „Nord“ bliver anbragt der. Imidlertid have de Dplysninger, som man har modtaget, vist, at Trafikken der er temmelig betydelig, baade Gods- og Persontrafikken, og det vil derfor utvivlsomt blive et Spørgsmaal, som baade den erede Minister og Rigsdagen maa sjenke Overveelse, naar det Tidspunkt kan siges at være indtraadt, da den Foranstaltning, som det erede Medlem hentydede til, nemlig en Bro over Masnedsfund, Forlængelse af Jernbanen og en Havn ved Masnedsfund; hvilket tidligere er forhandlet her i Salen, maa gennemføres. Jeg har forstaaet Ministerens Stilling med Hensyn til dette Spørgsmaal saaledes, at han herved har taget det let med Hensyn til de Klager, der ere fremkomne fra den Kant, eller ladet det hele Spørgsmaal være ude af Betragtning. Jeg beklager, at Udvalget ikke har kunnet gaa den Vej, som det erede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (Lange) foreslog med Hensyn til Postvæsenet i den Egn. Jeg skal meddele det erede Medlem, at paa Forhandlingernes første Stadium i Udvalget var man enstemmig naaet til den Anskuelse, som er fremsat af det erede Medlem i hans Endringsforslag. Men efterat vi havde forhandlet med Ministeren, og han havde meddelt os de Dplysninger, som findes aftrykte i Betænkningen, har Udvalget ikke troet at burde fastholde sin Stilling, der var støttet omtrent paa de samme Grunde, som det erede Medlem fremsatte. Man mente, at der nu maatte være Betænkning ved at træffe en saadan Afgjørelse overfor denne Egn, medens dog en Afgjørelse maatte træffes til den ene eller den anden Side, fordi hele Landpostvæsenet skulde bygges derpaa. Man har ment, at skulde man ikke stille sig paa et rent lokalt Standpunkt ved Bedømmelsen af dette Forhold, men, saaledes som Finansudvalget naturligt har maattet, paa et almindeligt Standpunkt, henseende til den Afgjørelse, lignende Tilfælde have faaet tidligere, var man ikke istand til at fastholde den af Finansudvalget tidligere foreslaaede Ordning mod Ministeren, med mindre man maatte være villig til fuldstændig at forrykke det Forhold, der har udvillet sig paa andre Steder i Landet, hvor Jernbaner ere anlagte, hvilket kunde føre til Befolinger, som man ikke i Dieblirket kan overse, og som man derfor, Sagen saaledes set, ikke kunde bringe i Forslag. Det er altsaa ikke saa meget for det enkelte Tilfælde som for Konsekventernes Skyld, at i alt Fald Flertallet — enkelte Medlemmer have forbeholdt sig deres Stilling — ikke har troet at burde følge den Vej, som er foreslaaet af det erede Medlem. At

Umtsraadet enstemmig har ment, at Staten bør yde Bevillingen, vil det erede Medlem vel indrømme mig, har ikke Stort at betyde overfor vor Betragtning af Sagen, da Svendborg Amtsaad jo ikke er en Overbevillingsmyndighed overfor Rigsdagen; men de øvrige Grunde, det erede Medlem anførte, vare ganske vist ikke uvægtige, og det vilde have været Udvalget kjær, hvis ikke Konsekventerne vare blevne, som af mig nævnt, at kunne gaa den af det erede Medlem antydede Vej. Jeg forstaaer særdeles godt, at erede Medlemmer, navnlig der fra Egnen, maa sætte overordentlig Pris paa at se en saadan Ordning forbeholdt. (Lange: Jeg er ikke fra Egnen!). Jeg vidste ikke rettere, end at det erede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (Lange) har Nyborg til Valgsted, og at begge Ruter udmunde i Nyborg. Det er en Selsøjlge, at naar jeg nævner dette, er det ikke sagt i den Mening, som det erede Medlem synes at lægge deri, at det skulde svække Betydningen af hans Grunde. Iverimod, det giver i mine Dine de Grunde, det erede Medlem fremsatte, forsøgt Betydning, for saa vidt de derfor ere fremsatte med Kjendskab til de stedlige Forhold og Afstandsforholdene, som det er værd at have, men som Udvalget ogsaa har gjort sig Umage for at erhverve, som det nærmere er udvillet i Betænkningen. Jeg gjentager, at Udvalget i Grunden har beklaget, at Ministeren har kunnet føre saa gyldige Grunde for sin Stilling, som han har gjort; thi hvis det ikke havde været Ministeren muligt, vilde han have faaet hele Finansudvalget til Modstandere paa dette Punkt. Der var en Genstilling, som strekvis blev gjort af det erede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). Ministeren har ikke sagt Noget derimod, og jeg skal derfor blot antyde, hvad det gjælder. Genstillingen angik Muligheden af at faae en bedre Nytte for Befolkningen i Almindelighed af Jernbanernes Telegrafstationer. Den erede Minister har erklæret sig villig til at sjenke dette Spørgsmaal sin Overveelse, men han anførte, som der ganske vist ogsaa kan fremsættes, væsentlige Hindringer for en anden Ordning. Forholdene ere imidlertid nu saaledes, at der bør og maa ske en Forandring; thi naar man indleverer et Telegram paa en saadan Station, er der den fuldstændigste Usikkerhed for dets videre Skæbne, saa at man omtrent slet ikke kan benytte den Slags Stationer. Er Noget paa Rejse, og vil benytte en saadan Station, kan han, som Flere have meddelt mig, være vis paa, at han i Reglen kommer til sit Bestemmelsessted før Telegrammet.

Fjord: Der er et uheldigt Forhold vedrørende Postvæsenet, som jeg skal henlede Opmærksomheden paa, nemlig med Hensyn til de smaa Landstationer ved Jernbanerne. Det forekommer mig, at man ved disse uden stor Befolning kunde