

mellem Nyborg og Svendborg ingen direkte Gaan faar af den sydfynske Jernbane. Den er nemlig saaledes beliggende, at den har lige saa langt fra den paagjældende Jernbanes eneste Station paa dette Sted som fra de to Kjøbstæder Nyborg og Svendborg, og som Følge deraf vil der ikke være nogen Fordel for Beboerne der ved at benytte Mellemstationen paa Jernbanen. Desuden maa jeg gjøre opmærksom paa, at der ikke fører en eneste ordentlig Veie igjennem de paagjældende Kommuner i denne Egn til Jernbanen. Der er nogle meget daarligt vedligeholdte Biveie, som man skal passere for at komme til Stationen paa Jernbanen, og det vil som Følge deraf blive Tilfældet, at indtil der bliver anlagt en Landevei — og det vil tage lang Tid — vil man ikke i denne Egn kunne faae nogen videre Nytte af Jernbanen. Derfor forekommer det os, der have stillet Forslaget, at denne Egn bliver noget forurettet, idet man tager en Del af de Befvemmeligheder fra den, som den hidtil har haft, paa samme Tid som man til Anlæg og navnlig til Expropriationer til den nye Jernbane paalægger den nye Byrder, og desuden kommer denne Egn tillige til at deltage i Udredelsen af det Beløb af 100,000 Kr., som Svendborg Amt har bevilget som Tilskud til den sydfynske Jernbane. Og saa denne Sum vil Egnen komme til at tage sin Del af, og dette vil medføre en ikke saa lidet forøget Udgift til Jernbanen, uden at denne Egn faar nogen direkte Nytte af den. Samtidig med at man saaledes paalægger Egnen Udgifter, fratager man den nogle af de Befvemmeligheder med Hensyn til Forbindelsesmidler, som den hidtil har haft, og det er dette, som vi ikke anse for at være fuldkommen retfærdigt mod den paagjældende Egn's Beboere. Stemningen imod Inddragningen af denne Postforbindelse har ogsaa givet sig tilkende, saavidt jeg veed, ved Indgivelsen af et Andragende fra 4 Sogneraad i den paagjældende Egn, og jeg skal ogsaa gjøre opmærksom paa, at samme Sag paa Foranstaltning af Postvæsenet var til Forhandling i Svendborg Amtsraads sidste Møde den 18de Februar. Amtsraadet var enstemmig af den Mening, at den nuværende Postforbindelse burde opretholdes, idet det ikke var retfærdigt, om den paagjældende Egn's Beboere, fordi de andre Egne fik Jernbane, mistede de Befvemmeligheder med Hensyn til Forbindelsesmidler, som de nu ere i Besiddelse af. Det er disse Grunde, som have foranlediget os til at stille det nævnte Vædringsforslag. Endnu skal jeg bemærke, at naar det i den nævnte Skrivelse fra Postinspektøren for Distrikterne gjøres gjældende, at der herved vilde tilveiebringes Lighed mellem denne Egn og andre Egne, idet paa andre Egne, hvor Jernbaner ere bleve aabnede, ere en Del Postforbindelser bleve inddragne, saa ere Landdistrikterne — hvad det ærede Finantsudvalg ogsaa gjør gjældende i Betænkningen — noget for-

urettede med Hensyn til Befvemmeligheder fra Postvæsenets Side i Sammenligning med, hvad der ydes andre Egne i Landet og navnlig Kjøbenhavn og Kjøbstæderne. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Finantsudvalgs Flertal i, at der maa gjøres Noget for Postvæsenets videre Udvikling, for at navnlig ogsaa Landdistrikterne kunne faae større Befvemmeligheder i Lighed med Kjøbenhavn og Kjøbstæderne. Men naar dette er Tilfældet, saa forekommer det mig, at det ikke er rigtigt, naar man nu foreslaar at berøve disse Egne de Postforbindelser, de have. Det var mere rimeligt, om man lod dem beholde de Befvemmeligheder, de have, og hvis der saa er andre Egne, som muligvis ere bleve forurettede ved Inddragning af Poster paa Grund af Aabningen af Jernbaner, maa man efterhaanden se at komme dem til Hjælp og at opfylde de berettigede Fordringer og Krav, som de kunne stille med Hensyn til Forbindelsesmidlerne. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale det omhandlede Vædringsforslag til Thingets Betagelse. Dog skal jeg endnu gjøre den Bemærkning, at der muligvis kunde findes en anden Maade, hvorpaa den paagjældende Egn's Beboere kunde tilfredsstilles med Hensyn til Postforbindelsen, uden at just den nuværende Forbindelse blev opretholdt i hele sin Udstrækning. Sagen er nemlig den, at det er Dagposten, som her foreslaas inddragen, og det er den, som har nogen Betydning for Personbefordringen. Natposten derimod vil af den paagjældende Egn's Beboere selvfølgelig ikke blive benyttet i den Henseende. Den kan ganske vist have sin Betydning med Hensyn til Brevforsendelse og Forsendelse af Aviser m. m., men Beboerne kunne jo maaske tilfredsstilles paa en nemmere Maade derved, at der blev benyttet til Natposten f. Ex. en let Espænderbefordring. Dette vilde blive billigere, og naar man paa denne Maade opretholdt begge Poster af Hensyn til Personbefordringen, tror jeg, at alle berettigede Krav kunde tilfredsstilles. Jeg veed ikke, om det skulde volde Vanskeligheder i andre Retninger, som jeg ikke her kan overskue; det er blot en Hensigt til det ærede Finantsudvalg og den høitærede Indenrigsminister, som jeg her vil gjøre; om de kunne tage Hensyn dertil eller ikke, skal jeg fuldstændig henstille.

**Alberg:** Det er egentlig nærmest med Hensyn til Landpostvæsenet, at jeg ønsker at fremsætte et Par Bemærkninger. Jeg tror, at den Udvikling, som Landpostvæsenet har faaet i de senere Aar, i Almindelighed paaskjønnes, men det gaar her som ved saamange andre Leiligheder, jo flere Befvemmeligheder, man faar, jo stærkere stige ogsaa Fordringerne, og det er ogsaa Tilfældet med Hensyn til Landpostvæsenet, og der er derfor et alvorligt Ønske om en videre Udvikling i den Henseende. Det er jo særdeles heldigt, at der ogsaa med Hensyn til dette Spørgsmaal i det