

2641 2. Beh. af Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Marts 1877.

2642

tighed ved en Afstemning af Thinget, kan det ikke ved en Afstemning over de Forslag, som her ere opstillede, opnaa at forandre den gjældende Lov. Har Flertallet Ret i sin Betragtning, saa faar det ikke mere Ret, ved at Thinget vedtager disse to Forslag, og har Flertallet ikke Ret i sin Betragtning, opnaar det heller Intet ved disse Forslags Vedtagelse. Mindretallet kan kun fraraade Forslagene baade som sagt ifølge vor Anstuelse reelt taget, som ogsaa formelt, fordi Mindretallet her som bestandig betragter det som en uheldig Fremgangsmaade, at Forslag afstemmes her i Thinget, som kun kunne faae en virkelig Betydning, forsaavidt vedkommende Minister erklærer: Jeg er enig deri og jeg gaar ind derpaa.

Frederiksen: Der findes i dette Udsnit en Skrivelse fra Indenrigsministeren til Svar paa en Forespørgsel fra Finantsudvalget om Ovefsartsforholdene ved Masnedfund. Jeg haaber, at den Foranstaltning, som den erede Minister der erklærer, at han vil træffe, nemlig Nedsendelse til Masnedfund af et nyt Dampskib, vil vise sig nogenlunde fyldestgjørende, skjøndt jeg ikke er ganske overbevist derom. Jeg kan ved denne Leilighed ikke undlade at henstille til den erede Minister (Bemærkning af N. P. Jensen) — det er vel 2den Behandling, der her foretages, men min Bemærkning knytter sig til et Spørgsmaal, som er omtalt i Finantsudvalgets Betænkning, og derfor anser jeg mig for berettiget til at fremkomme med den her — om det dog ikke skulde være muligt at gjøre endnu mere for Kommunikationsforholdene derne, thi de ere i Virkeligheden ganske overordentligt meget tilbage. Det er ikke nok, at Derne have faaet en Jernbane, men det gjælder tillige om, at denne Jernbane nogenlunde hensigtsmæssig kan benyttes, og der er meget store Ulemper derved. Selv om man nu faar et bedre Dampskib, vil der dog, saaledes som Ovefsartsforholdene ere derne, være lang Tid, hvori man paa Grund af Isforholdene ikke vil kunne holde Kommunikationen vedlige. Ganske anderledes vilde det stille sig, naar det kunde lykkes, selvsølgelig ved det sjællandske Jernbaneselskabs Medvirkning og væsentlig vel ved dets Foranstaltning, at føre Jernbanen over paa Masnedø og paa den anden Side af Den anlægge en Havn, da der nemlig der næsten ikke er Hindring paa Grund af Is. Dette er den ene Bemærkning, jeg har at gjøre, og det er en Sag, som blandt Andet har været paa Bane i et af Thinget tidligere nebsat Jernbaneudvalg; det var tilbøielig af Hensyn hertil, fordi man var

tilbøielig til at anse det for rigtigt at gaa over til Masnedø, at Jernbaneudvalget ikke vilde gaa ind paa det, der var foreslaaet, Anlægget af en Dampfærgehavn inde ved Bordingborg. Jeg tillader mig indtrængende at henstille til den erede Minister, om han vedvarende vil have sin Opmærksomhed henvendt paa, om det ikke skulde kunne lykkes at faae Jernbanen over paa denne Ø til det Sted, som virkelig egner sig fortræffelig til Anlægget af en nogenlunde isfri Havn. Min anden Bemærkning gjælder Afgangstiderne for Jernbanetogene derne. At Afgangstiderne der ere ganske særdeles uheldige, skyldes vistnok væsentlig det sjællandske Jernbaneselskabs lidet Billighed til at indrette sine Afgangstider efter de Lolland-færter Forhold. Det er ganske vist Noget, som ikke direkte er afhængig af den erede Minister, men Indenrigsministeren kan dog udøve en ganske overordentlig stor Indflydelse paa det sjællandske Jernbaneselskab, og jeg kan ikke Andet end indtrængende anmode den erede Minister om til det Yderste at anvende sin Indflydelse paa at indrette gunstigere Forhold derne i denne Henseende. Jeg skal ikke trætte det erede Thing ved at komme ind paa Detailler i denne Henseende.

Tange: Som det vil ses af Anmærkningerne til Finantsloven Tilleg A Sp. 259—60 paatænkes det at indbrage en af de daglige Postforbindelser mellem Nyborg og Svendborg. Dette har foranlediget det erede Medlem for Svendborg Amts 2den Valgkreds (S. Jensen) til i Forening med mig at stille et Andringsforslag til Udgiftskonto B I. a. 1 i § 6, hvilket Forslag gaar ud paa at forhøje den paagjældende Sum med 6,752 Kr. eller omtrent den Sum, som er nævnt i Anmærkningerne til Finantsloven som et Beløb, der kunde spares ved Inddragningen af denne Postforbindelse. Det paatænkte Skridt har vist endel Opmærksomhed i den paagjældende Egn, idet det er en temmelig stor Strækning mellem Nyborg og Svendborg, som derved mister en Bekvemmelighed, som den hidtil har haft, og som den sætter megen Pris paa. Af en Skrivelse fra Postinspektøren for Østifterne, der er meddelt i Finantsudvalgets Betænkning, fremgaar det, at Grunden til, at denne Postforbindelse skulde opføres, er den, at den sydsynske Jernbane kan ventes at blive færdig i Løbet af dette Aar, og naar denne kommer i Gang, synes man, at den paagjældende Egn derved maatte være tilfredsstillet uden denne Postforbindelse. Jeg maa imidlertid her gjøre opmærksom paa, at den paagjældende Egn