

har nogen Tvivl om, at Ingenieurforpset har Kræfter til paa en tilfredsstillende Maade at kunne udføre dette Hverv; men ligesom jeg strax her maa bemærke, hvad jeg tidligere glemte at udtale, at der desfra maa gøres en Undtagelse med Hensyn til de egentlig monumentale Bygninger, Noget, der ligger udenfor Ingenieurforpsets Omraade, saaledes maa jeg ogsaa udtale, at jeg tvivler om, at det vilde være en hensigtsmæssig Ordning, at disse Officerer traadte i et dobbelt Forhold til Administrationen, hvortil kommer, at der i visse Tilfælde kan blive Spørgsmaal om, hvorvidt Ingenieurforpset har Kræfter til at kunne afse den fornødne Assistance i dette Diemed. — I Henseende til Spørgsmaalet om den kontrollerende Ingenieurs Stilling til den private Koncessionshaver, maa jeg sige, at jeg tror, at den ærede Ordfører tog lidt alvorligere paa dette Spørgsmaal, end han egentlig talte behøvede. Jeg kan ikke Andet end fastholde den Mening, som jeg ogsaa før udtalte, at jeg ikke kan indse, at det, at den kontrollerende Ingenieur, samtidig med at iagttage Statens Interesse, tillige varetager Koncessionshaverens Interesse, som løbe ganske parallelt, kan have nogen Vanskelighed ved sig. Jeg har erkjendt, at man under visse Forhold kan paa staa, at der er en yderligere Garanti for, at Kontrollen bliver nøgtagigere, naar der er to Kontrolører i Stedet for en, hvis man ikke har den Overbevisning, at den ene er fuldkommen paalidelig og streng i sin Dom, men saaledes som Forholdene nu ere, tror jeg ikke, der i den Henseende kan affødes nogen som helst Betænkelighed. Hvad endelig angaar Spørgsmaalet om Leveringen af Tegninger og Overflag, er det rent praktiske Hensyn, der have medført, at dette Forhold har udviklet sig som det har. Det er ikke nogen let Sag at tilfredsstille offentlige Autoriteter ved Leveringen af specielle og i Detail gaaende Tegninger og Overflag, og det er Vanskeligheden ved at tilfredsstille de kontrollerende Ingenieurer, der har gjort, at Entreprenuerne have foretrukket at lade de kontrollerende selv besørge Tegningerne, saaledes som de ville have dem. Saaledes som det hidtil er sket, tror jeg ikke, det med Grund kan siges, at der er sket Noget, hvorover man kunde beklage sig; tværtimod har det fremmet Arbeidet, og det har sparet Entreprenuerne for megen Uleilighed og tillige for Besøstning. Jeg tror, man maa sige, at Resultatet desaf har været, at Tegningerne have været gode og forsvarlige; men jeg har allerede tidligere bemærket, at der, naar man vil se paa Sagen fra et theoretisk Standpunkt, ganske vist kan indvendes Afskilligt derimod; det skal jeg ikke fragaa, men jeg tror, at, saaledes som Forholdet har været, har der ikke været Noget at beklage sig over. Naar den ærede Ordfører vilde sætte dette Forhold i Forbindelse med de mindre tilfredsstillende Afleveringer og Overleveringer paa Vestbanen,

tror jeg ikke det er fuldstændig berettiget. Hvad der i denne Henseende er sket, har ganske sikkert sin Grund i Forhold, hvorpaa jeg ikke her skal gaa ind, de ere af en meget beklagelig Natur, men som ikke staa i nogen Forbindelse med Kontrollen. — Det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) henledede Ministerens Opmærksomhed paa det Onskelige i, at der blev givet et større og rigeligere Tilskud til Udviklingen af Landets Baadehavne, hvilket vilde fremme Fiskerierne paa mange Steder, og er en nødvendig Betingelse for, at de kunne udvides. Deri er jeg fuldkommen enig, men det ærede Medlem maa vide, at der netop i dette Aar og i det Hele i den senere Tid er fremkommet en saadan Masse Andragender i den Retning, at det er ganske nødvendigt for Regjeringen at stoppe lidt for at samle disse Andragender og at gjøre Udvalg mellem dem, ligesom ogsaa nogle trænge til Underjøgelse, før man kan tage Bestemmelse om, hvorvidt det er tilraadeligt at gjøre Opoffrelser fra Statens Side i den Retning. Naar det ærede Medlem har ment, at den Kontrol, der leveredes fra Statens Side, var upaalidelig, og at det var rigtigere at lade Fiskerne selv bygge, tror jeg, han har Urret. Jeg tror, at Kontrol, hvor der foretages større Bygningsarbejder, er fuldstændig nødvendig, og det har ogsaa viist sig mange Steder, at den Onskendighed, at man ikke har havt tilbørlig Kontrol, har havt de beklageligste Følger. Ikke alene er det Mangel paa Kjendskab til de virkelige Forhold ogsaa, som vil komme til at lægge Vanskeligheder i Veien, men ogsaa selve Konstruktionerne og det Materiale, der anskaffes, er meget hyppigt mangelfuldt. Jeg har havt foreliggende Exempler paa, at man er kommen med Begjæring om Tilskud til at forbedre eksisterende Baadehavne, men at det har viist sig, at de Materialier, der tidligere ere anvendte, af Sparommelighedshensyn have været af en saadan Bestaafenhed, at man maatte frygte, at hvad der var gjort, inden nogle Aars Forløb vilde være forfundet, saaledes at de Foretagender, der tilsigtede Forbedring ved Statens Hjælp, vilde komme til at staa uden Forbindelse med den øvrige Gavn, som vilde være forsvunden paa den Tid, da de andre Arbejder vare færdige, og man maatte altsaa begynde igjen fra den anden Side. Der er virkelig i den Henseende Afskilligt at tage under Overveielse, som gjør, at man ikke uden Videre kan forsvare at begjære Bølsø, der skulle stilles til Raadighed for Fiskerne selv ved Udbedring af deres Baadehavne. Det maa ske med tilbørligt Hensyn til Forholdene og efter min Overbevisning med en dygtig Kontrol.

Ordføreren (Berg): Hvad angaar den Sag, som den ærede Indenrigsminister omtalte sidst, Tilskudet til Baadehavne, tror jeg, at den ærede Minister er i Overensstemmelse med tidi-