

nemlig, at Staten havde garanteret 4 pSt. Rente baade af de sjællandske Baners Kapital, som han udtalte sig, og af deres Drift. Jeg tror nu, at dette er et uheldigt Udtryk, thi Staten har vel garanteret Rente af Kapitalen, men den har ikke garanteret Rente af Driften. Jeg vil derhos gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det aldeles ikke er Tilfældet, at Staten har garanteret 4 pSt. Rente af den Jernbane, som det ærede Medlem nævnte, nemlig den projekterede Jernbane fra Fage til Stevns. Staten har kun givet det sjællandske Jernbanefelskab en forøget Garanti for det paagjældende Vælsb i Forbindelse med den øvrige Garanti, og det gjør en meget væsentlig Forskjel, thi derved visiterer Staten ikke 4 St. Skulde Staten derimod have givet en Bane som denne en Rentegaranti af 4 pSt., vilde den have bragt et Offer, men det har den ikke gjort, thi det har ikke været fornuftent. Naar det samme ærede Medlem bemærkede, at Sjællænderne ikke gjøre Noget for at faae Stationer, skal jeg svare, at vi ere afskaarne fra at faae saadanne derved, at vi ikke som Fynboerne og Syberne kunne indbringe Forslag derom til Rigsdagen eller faae Ministeren til at komme med Forslag om at oprette den og den Station. I saa Tilfælde faar man dem, og man bør naturligvis have dem, men vi kunne slet ikke faae dem; det er Forskjellen, og det er en meget væsentlig Forskjel. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (L. Nielsen) vilde tillægge mig den Ytring, at vi ikke vilde opnaa Noget ved vort Forslag. Der ligger rigtignok ikke deri, hvad han vilde have lagt deri; thi Sagen er den, at det ærede Medlem stiller sig paa et meget mere yderligtgaende Standpunkt end den høitæredede Minister søger at drive Regjeringen fremad, hvorimod vi for vort Bedkommende kun ønske at holde igjen paa samme Maade, som Regjeringen efter Ministerens Udtalelser har antydet, at den vilde gjøre; derfor kan det ærede Medlem ikke sige, at der ikke ligger Noget i vort Forslag. Der ligger i vort Forslag en Antydning af, at vi ikke lade os drive frem af enkelte Medlemmer, som nære en ganske særlig Interesse for hvilket som helst Jernbaneanlæg. Det ærede Medlem begrænsede rigtignok sine Udtalelser til at gjælde Jernbaner, som betalte sig, fornuftige Jernbaneanlæg; men da han kom til at sige, at de skulde betale sig, var han dog saa betænksom at yttre, at han derved tænkte gaa den direkte og den indirekte Fordeel. Jeg vil nu bemærke, at det ærede Medlem oglaa tog feil deri, thi han tænkte ikke paa den direkte Fordeel. Man forlanger ikke Indtægt af de jydsk-synske Baner; vi have ingen faaet, og vi faae heller ingen. Rigtignok opføres der Indtægtssummer paa Finansloven, men der opføres oglaa regelmæssig store Summer til Udvidelse af de bestaaende Jernbaner, og det gaar lige op

Derimod glæder jeg mig over den indirekte Fordeel, som Sylland faar; i den Henseende tog det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds feil, naar han talte paa en, som jeg formoder, ironisk Maade om min Velvillie for de jydsk-synske Baner. Jeg vil dog sige det ærede Medlem, at jeg har et langt venligere Sindelag imod de jydsk-synske Baner, end det ærede Medlem har for de sjællandske; thi han har aldrig vist anden Interesse for de sjællandske Jernbaner end at lægge dem Hindringer i Veien. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds anstillede en Sammenligning imellem, hvor mange Jernbaner Sylland og Fyen havde pr. Kvadratmil i Forhold til Sjælland, og det er ganske vist, at Sjælland har flere Baner pr. Kvadratmil end Sylland og Fyn, men der ogsaa andre Hensyn at tage; Folkemængden er ogsaa et Hensyn, som i Virkeligheden har Noget at sige. (Udfryselse af L. H. Nielsen). Jeg tror vistnok, at det ærede Medlem kan faae Ordet efter mig eller senere hen; derfor vilde det være heldigere, om han nu lod mig tale, og maaste senere svarede. — Folkemængden er som sagt ogsaa et Hensyn, som man bør tage, og vilde Noget for Exempel sige, at Herningegnen — for at tage et ligegyldigt Exempel — skulde have ligesaa mange Jernbaner pr. Kvadratmil som Rjøbenhavnsseggen, tror jeg dog, de fleste vilde sige, at Rjøbenhavnsseggen har betydeligt større Krav paa at faae Jernbaner end Herningegnen. Jeg skal blandt andre Grunde derfor anføre det ærede Medlem en Saadan: Det er, fordi de betale sig; det er hele Hemmeligheden. Sjælland har ikke givet Noget ud til sine Jernbaner, siger man, men det har ikke behøvet det af den simple Grund, at de betale sig. Hvorfor skulde Sjælland yde Bidrag til sine Jernbaner, naar de betale sig? Det ser jeg ingen Grund til, og naar de jydsk-synske Jernbaner betalte sig, var der heller ingen Grund til at der skulde ydes Bidrag til dem. Der er en anden Forskjel, som for Resten ligefrem følger af sig selv, og det er den, at Sjællænderne have maattet yde meget betydelige Bidrag til de jydsk-synske Baner, nemlig gjennem de almindelige Statsudgifter, hvorimod Sylland og Fyn ikke have ydet en eneste Stilling til de sjællandske Baner; eller rettere sagt, hele den Udgift, Staten har havt af dem, er Renten af det Tilskud, der er givet, indtil det blev tilbagebetalt. Jeg tror, at de ærede Medlemmer, som have villet anstille Sammenligning imellem de jydsk-synske og de sjællandske Jernbaner, ikke have sat sig saa fuldstændig ind i Forholdene, som det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds paastod, at han havde. Jeg tror, at det ærede Medlem blandt andet aldrig har anstillet en Sammenligning imellem, hvorledes Priserne ere paa Jernbanerne i Sjælland og i Sylland og Fyn. Hvis det ærede Medlem havde