

en Standsning i Jernbaneudviklingen. Det siges ogsaa udtrykkelig i Betænkningen, og jeg har heller ikke omtalt, at der skulde ligge noget Listigt i den; Forslagsstillernes Mening er mig i saa Henseende meget vel bekendt. Overfor det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (Zauber), som i Anledning af en løst henkastet Bemærkning af mig anstillede en meget vidtløftig Sammenligning mellem Sjælland, Sylland og Fyn, som naturligvis i høi Grad salet ud til Syllands og Fyns Fordel, skal jeg, foruden hvad der allerede er anført af det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg), bemærke, at paa Sjælland har man 1 Jernbanemil for hver 3 Kvadratmile, medens man derimod i Sylland og Fyn kun har 1 Jernbanemil for hver 5 Kvadratmile. Jeg synes just heller ikke, at dette tyder paa, at vi ere stærkt begunstige i Sylland; det er mig heller ikke bekendt, at Sjællænderne have givet Noget ud til deres Bane, undtagen i den allersidste Tid. Særligt skal jeg naturligvis ikke komme vidtløftig ind her paa. Jeg skal kun bemærke overfor det ærede Medlem, at naar han troede, at det beroede paa en Misforstaaelse fra min Side, saa er dette meget langt fra at være Tilfældet. Jeg er lige saa vel som det ærede Medlem fuldstændig inde i, hvor mange Kvadratmile Sylland og Fyn omfatter, og hvor stor Befolkningsmængden er der, hvor mange Mile Jernbaner der findes, o. s. v. Det er overhoved den Slags Ting, som ikke ere af den Besskaffenhed, at ikke ethvert Medlem skulde kunne danne sig en Mening derom.

Bagger: Jeg kan i alt Bessentligt slutte mig til de Udtalelser, som baade nu i dette Dieblik og tidligere under denne Forhandling ere fremkomne fra det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), og naar jeg har begjært Ordet, er det blot for at gjøre nogle enkelte supplerende Bemærkninger til, hvad der er fremkommet fra den nævnte ærede Taler. Skjøndt det forekommer mig, at den meget ærede Indenrigsministers Udtalelser maa have været beroligende for den ærede Ordfører (Berg), og for det Mindretal af Finantsudvalget, der har sluttet sig til den nævnte ærede Ordfører, har jeg dog anset det for rigtigt, da det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds i Forbindelse med en anden æret Taler fremdrog en enkelt særlig Jernbanelinie som den, der formentlig vilde blive Gjenstand for Undersøgelse fra Regeringens Side, tillige at gjøre opmærksom paa, at der maatte ogsaa med Hensyn til en anden Banelinie kunde være god Grund til at antage, at Regeringen vilde foretage Skridt til Undersøgelse af de paagjældende Forhold. Jeg gaar nemlig ud fra, hvad der ligesom ligger i Luften, om jeg saa maa udtrykke mig, at det vistnok maa siges at være den nuværende Regerings Standpunkt med Hensyn til en snarlig fremtidig Gjenoptagelse af Bygning af Statsbaner med eller

uden Tilskud fra de paagjældende Egenes Side, at det særlig vil blive saadanne Jernbanelinier, som enten maa betragtes som en naturlig Fortsættelse af bestaaende jydskke Bængdebæner eller som naturlige Forbindelser mellem eksisterende større Bæner. Til den sidste Kategori hører den Bane, som er omtalt af den ærede foregaaende Taler (Th. Nielsen), hvad der vistnok maa findes ganske bevertiget, og til den førstnævnte Kategori, nemlig Fortsættelsesbænerne, hører en anden Bane, som vistnok omfattes med megen Interesse fra Regeringens Side, og som, hvad jeg før antydede, rimeligvis ogsaa vil blive Gjenstand for nye Undersøgelser, den nemlig, som forekommer mig at være en naturlig og nødvendig Fortsættelse af den vestjydskke Bane mod Nord fra Struer over Odde-sund til Thisted. Grunden, hvorfor jeg bringer denne for Thisted Amt vigtige Sag frem, er simpelthen den, at det forekommer mig, som det er udtalt af det ærede Medlem fra Veile (Th. Nielsen), at, hvis man vedtager Mindretallets Forslag under Nr. 25, er det tilsyneladende et Forsøg paa ligesom paa Forhaand at ville udøve et Art Tryk paa Regeringens Stilling til de jydskke Baneanlæg, og jeg formener, at det, selv bortset fra, til hvilket Resultat Regeringen maatte komme ved sine Undersøgelser af nye Banelinier, v lde være baade urigtigt og uretferdigt, om Folkethinget ved at vedtage det stillede Vædringsforslag ligesom vilde gjøre Forsøg paa at tilveiebringe, om ikke i en Standsning, saa dog en Bessvarliggjørelse af nye Jernbanebygninger. Det er netop det, som forekommer mig vilde ligge i Vedtagelsen af dette Forslag af den ærede Ordfører (Berg). Som det ærede Medlem fra Veile har berørt, og som ogsaa er udtalt af andre Talere her i Salen, er det kun forestaaende Undersøgelser, hvorom der her er Tale, og da selve den Medfattelse, som foreslaas, ikke kan have den allermindste Betydning med Hensyn til Summens Størrelse, men kun med Hensyn til Principet, og da man ikke kan se nogen rigtig Mening i Forslaget, uden under Forudsætning af, at der tilsigtes en Art Standsning af de jydskke Jernbanebygninger, har jeg ligesom det sidstnævnte ærede Medlem (Th. Nielsen) villet nedlægge en Indsigelse imod, at man ved den mulige Vedtagelse af dette Forslag kunde først og fremmest udøve et ikke ringe Tryk paa Ministeriets jydskke Jernbaneplaner og senere paaberaabe sig denne Afstemning som et Udtryk for Sylland meget vigtige Sag, naar nemlig de særlige Bæneforslag komme til at foreligge til Afgjørelse.

Zauber: Det ærede Medlem for Ringstæbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) gjorde nogle Indvendinger imod, hvad jeg havde ytret angaaende Forholdet mellem de sjællandske og de jydsk-synske Jernbaner. Jeg skal blot gjøre et Par korte Bemærkninger til ham. Han fremhævede