

været Hensigten at give Banen en saadan Retning, at den kunde love en Forsøgelse af Byens Op-land. Disse forskjellige Hensyn have gjort, at Banerne have faaet Retningslinier, som man ikke vilde have valgt, naar man havde valgt dem af Hensyn til den almindelige Trafik, og det kunde hændes, at man, dersom man igjennem en Række af Aar havde fulgt dette System og derefter vilde se paa Sernbanekortet, da vilde have havt overmaade vanskeligt ved at sige, efter hvilke Regler og Principer man egentlig havde udoiffet Sernbanenettet her i Landet. Det var disse Grunde, som gjorde, at Regjeringen maatte tage under Overveielse, om Tiden ikke var kommen til at gaa frem paa en anden Maade og efter andre Principer end hidtil, og at man har fundet det foreløbig rigtigst, naar vi igjen skulde fortsætte Anlægget af Sernbaner, da at lade det ske paa Statens Regning med muligt Tilskud fra de paagjældende Egne. Det var for at foretage de Undersøgelser, som maatte gjøre det muligt for Regjeringen med Sikkerhed at gaa frem paa denne Vej, at denne Sum var begjæret, og den kan som sagt, efter min Opfattelse ikke betegne den Hurtighed, hvormed Regjeringen agter at gaa frem. Jeg tror ikke, at der er nogen som helst Grund til at antage, at Regjeringen i den Henseende vil gaa overilet til Værks; man vil se sig nøje for, inden man skrider dertil, med et Maadehold, som svarer til Tidssomstændighederne. Men Grunden, hvorfor man for Diebliffet ogsaa har troet at kunne lade denne Sag hvile, maa søges i de noget vanskelige Pengesforhold, vi have havt. Det er aabenbart, at dersom vi vilde skride hurtigt frem med Sernbanebygningen, vilde der derved gjøres Fordringer til disse Pengemidler, som paa mere eller mindre direkte Maade vilde vise sig at faae Indflydelse paa Pengemarkedet, der i Forveien er noget svækket. Hvor vidt eller paa hvilke Steder man nu tænker paa at anlægge Baner, derom skal jeg for Diebliffet ikke udtale mig; derom forbeholder jeg mig at tage Bestemmelse til den Tid, da Resultatet af de Undersøgelser, jeg ønsker at faae foretagne, kan foreligge. Men naar der af et æret Medlem (Winther) er antydet et Par bestemte Linier, som synes at være uimodsigelig nødvendige, skal jeg dog med Hensyn til den ene af dem, den fra Herning Vest paa, sige, at Spørgsmaalet om, naar Tiden for Anlæggelse af en saadan Sernbane vil komme, maa være noget afhængigt af, hvorvidt Regjeringen vil kunne erhverve den Bane, der er anlagt fra Silkeborg til Herning, idet det er siensynligt, at det har en ganske anden Interesse for Regjeringen at anlægge en Bane, der støder til Statens Bane, end en Bane, der støder til en privat Bane. Der er for Diebliffet Forhandlinger i Gang herom, og jeg vil ikke have, at det paa noget Sted skulde kunne opfattes, som om det var nødvendigt for Regjeringen at anlægge Banen fra Herning Vest paa, hvilket det ikke er

og sandsynligvis ikke vil blive, dersom man ikke erhverver den Bane, jeg nys har nævnt. Jeg haaber, at Thinget efter disse korte Udtalelser, der, haaber jeg, have givet tilkjende, at Regjeringen vil gaa frem med den størst mulige Forsigtighed og Varsomhed, ikke vil finde Anledning til at nedsette Summen 10,000 Kr., som virkelig ikke forekommer mig at være for stor. — I Endringsforslag Nr. 27 er Summen 37,000 Kr. til Opnuddring af Esbjerg Havn foreslaaet nedsat med 11,000 Kr. Opnuddringen af Esbjerg Havn paahviler, indtil Havnen er afleveret som færdig, Entreprenuren, men det er ikke sikkert, naar dette vil kunne ske; det afhænger der mere end paa mange andre Steder af Veirforholdene, idet det nemlig ikke er muligt uden under ret rolige Forhold at fortsætte Arbejdet paa den Lebedæmning, som er tilbage. Dersom Veirforholdene blive gunstige, vil det kunne ske i kort Tid, men det kan stille sig saaledes, at der vil kunne gaa lang Tid. Dersom det skulde stille sig saa heldigt, at Havnen kan blive afleveret i Løbet af Aaret eller i tidligere Tid, vil Følgen blive, at Opnuddringsarbejdet vil komme til at paahvile Staten, og det er da muligt, at en Sum som den, der vilde fremkomme, naar Endringsforslaget bliver vedtaget, ikke vil være tilstrækkelig; men i saa Tilfælde vilde det være overordentligt uheldigt, om Skibsfarten skulde vanskeliggjøres eller endog maasse standses paa Grund af, at der ikke er Midler til at foretage de nødvendige Arbejder. Det er en Selsølg, at en unyttig Oprensning ikke vil blive foretagen, og at, hvad der ikke kan anvendes af Summen paa en fornuftig Maade, vil blive sparet. Jeg vil derfor henstille til Thinget, om det vil votere den hele Sum, hvis Tilskifring jeg anser for at være fornøden, saafremt Forholdene skulde stille sig saaledes, at Havnen kan afleveres i rigelig tidlig Tid. — Med Hensyn til Forslaget under Nr. 28, i hvilket der er foreslaaet en Nedsettelse af Summen til Opnuddring i Limfjorden, kan jeg fuldstændig samstemme i de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd). Forholdene der ere temmelig uberegnelige; det beror paa Veir- og Strømforholdene, hvor megen eller hvor liden Tilfanding der foregaar paa de enkelte Tider. Det har i de senere Aar vist sig, at Tilfandingen ikke har været stærk, og derfor har Opnuddringsarbejdet ganske vist kunnet udføres med forholdsvis ringe Beføstning; men Erfaringen har lært os, at Veirforholdene kunne være saaledes, at en meget betydelig Tilfanding kan ske i et enkelt Aar, og det vilde være en overordentlig uheldig Omstændighed, om Beløbet ikke var tilskede for at kunne bortrydde denne væsentlige Hindring for Skibsfarten under saadanne Omstændigheder. Det gjælder her som ved det foregaaende Forslag, at der naturligvis ikke af den voterede Sum vil blive anvendt mere end, hvad der kan anses for fornuftigt. Den