

nærer den Interesse for Flaaden som Flertallet i dette Udvalg, skal undersøge denne Sag, maatte det underkaste Lovforslaget og de dermed følgende Bilag en nøie Prøvelse for virkelig at kunne paavise, hvor man da havde opstillet et for stort Befalingspersonale. Men dette har jeg ikke set Spor til i Betænkningen, og jeg har heller ikke af den ærede Ordførers Udtalelser hørt, at saadanne Prøvelser have været udførte, saa at, hvis de have været det, har Flertallet skult dem fuldstændig for os Andre. Flertallet siger blot, at det i saa Henseende, nemlig med Hensyn til Kammernes Størrelse, forekommer Flertallet, at Forordningerne ikke ere begrundede ved de i de sidste 10 Aars stedfundne Forandringer med Hensyn til Flaadens Materiel. Flertallet synes altsaa derefter aldeles ikke at have set paa, om disse Forandringer i og for sig vare fornuftige, men kun paa, hvorvidt de stemmede med den ældre Lov. (Solstein-Ledeborg: Nei!) Den ærede Ordfører siger Nei. Jeg har hørt, at han har talt om, hvorvidt der skulde være en Kommandør eller en Kapitain paa „Nols Krake“, men jeg siger, at dette ikke har Noget at gjøre med Hensyn til Spørgsmaalet om Antallet af de Befalingsmænd, der skulle være paa disse Skibe. Jeg har overhovedet ikke hørt, at der er anstillet nogen Prøvelse af, hvorvidt der paa noget Skib var sat et for stort Befalingspersonale; det skulde da være nogle enkelte Ytringer med Hensyn til Underofficererne. Jeg har altsaa, saavidt jeg har opfattet Betænkningen, forstaaet den, som om Flertallets Prøvelser aldeles ikke have gaaet ud paa at undersøge, hvorvidt Forordningerne i og for sig vare rimelige, men kun paa, om det stemmede med den ældre Lov. Men naar man saaledes uden Videre antager den ældre Lov for at være Fuldkommenheden, hvorfor skal man saa revidere den. — Dette er det Væsentlige i de Udtalelser, jeg skal tillade mig at gjøre; men der er et andet Punkt, som ogsaa angaar Kammerne, og som jeg maa berøre, nemlig med Hensyn til Størrelsen af Personalet paa Bærstet. Jeg skal imidlertid fatte mig overmaade kort herom, da dette Punkt forekommer mig tilstrækkelig modtaget af den høitærede Minister. Jeg vil blot paastaa, at det i længere Tid har været erkjendt, at det nuværende Personale med Hensyn til de ledende Kræfter paa Bærstet er for ringe. Administrationen paa Bærstet er blevet betydelig større; der skal aflægges ganske anderledes detaillerede Regnskaber end tidligere, og saa er selve den tekniske Styrelse blevet langt mere omfattende. Nu for Tiden er Konstruktionen af ethvert nyt Skib omtrent en ny Opgave, som man skal stille sig, medens tidligere det ene Skib byggedes omtrent ligesom det andet, saa at der virkelig i saa Henseende fordres langt større Personale nu end tidligere, og at Tjenesten er blevet besværet, har man ogsaa kun kunnet naae derved, at de ledende Kræfter paa Bærstet ere gaaede meget

mere op i Kontorforretninger, end det i og for sig er ønskeligt, naar de skulle have det fornødne Overblik, og naar de skulle kunne følge med Krigsmateriellets Udvikling, som gaar saa rask frem paa saa mange Omraader, og naar de endvidere skulle have deres Tanker henvendte paa Foretagelsen af ikke saa faa Undersøgelser, som det i og for sig er hensigtsmæssigt at faae foretagne. Jeg maa endnu bemærke, at hvis man undertiden har den Tanke, at naar man lader sine Maskiner bygge ube, behøver man ingen Maskintyndig paa Bærstet, saa vil man se, at dette er fuldstændigt urigtigt, thi Marinen kan ikke give sig i Maskinfabrikanternes Hænder; der maa være Kræfter, der kunne føre Kontrol i saa Henseende. Det Samme vilde ogsaa være Tilfældet, selv om man vilde bygge alle Skibene udenfor Bærstet. Man maa dog i saa Fald lige saa fuldt have skibsbygningskyndige Kræfter paa Bærstet, som hvis man byggede paa Bærstet. At det saaledes har været erkjendt, at der allerede nu er for saa tekniske Kræfter paa Bærstet, har naturligen ført til, at man har tænkt, hvorledes man kunde rette dette. Det kan gjøres paa to Maader, enten derved, at man opretter en teknisk Afdeling i Marineministeriet, eller derved, at man forøger de tekniske Kræfter paa Bærstet. Sjør gif Lovforslaget den ene Bei, i Mar gaar det den anden, begge Bei kunne føre til Maalet, men naar man nu siger, at den ene Bei kan man ikke indlade sig paa, saa er det ikke forsvareligt heller ikke at ville gaa den anden Bei, og altsaa ikke at ville gaa ind paa nogen Forøgelse. Endnu mindre er det forsvareligt at foreslaa en Nedsættelse, naar man ikke har gjort sig den Uleilighed at undersøge, hvilke Forretninger der er paa Bærstet for de tekniske Kræfter. Jeg vil se hen til, hvad Betænkningen siger om dette Punkt: „Da Flertallet formener, at Skibsbyggeriet og Maskinvesenet maa kunne forestaaes af en og samme Mand, har man foreslaaet at afskaffe den ene af Underdirektøropposterne.“ Jeg forstaaer ikke ret dette Argument; thi Skibsbyggeriet og Maskinvesenet forestaaes for Diebliffet af een og samme Mand, nemlig Bærstdirektøren, og jeg ser derfor ikke Forbindelsen imellem Argumentet og Konklusionen, og dette er dog den eneste Bemærkning, Flertallet har lagt til Grund for Forslaget om ikke at følge Ministeren i en Forøgelse af Underdirektørenes Antal, men derimod at formindste det. (Modsigelse af Ordføreren). Jeg har ikke set Andet, og jeg veed heller ikke, at jeg i Gaar hørte dette Forslag nærmere begrundet af den ærede Ordfører. — Stolerne skal jeg kun tale et Par Ord om, da de igaar ere blevne udsølig omtalte. Jeg vil for Resten bemærke, at de Endringsforslag fra Flertallets Side, som angaar dette Punkt, ere de, der i og for sig ligge mig mest paa Hjerte. Sdet man nemlig formindsker Kammerne, vilde man dog altid have den Udvei i Stedet for at besætte alle Skibe slet, saa at besætte en Del af Flaa-