

Driftsmaade, som hidtil har været anvendt. Jeg kan ikke sige Andet, end at jeg i ethvert Fald maa holde paa, at der endnu ventes nogen Tid, inden man tager aldeles endelige Bestemmelser om, hvorledes den Sag skal ordnes, og det forekommer mig, at man i den Henseende kan holde sig til de Grunde, der bleve ansøgte af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). Det forekommer ogsaa mig, at man bør vente, indtil den Udvidelse af Banenettet er foregaaet, som nu paataenkes, og som nødvendigtvis maa ske i Genhold til de Anlæg, der ere paabegyndte, samt til de Forbindelsespunkter, hvorpaa der andrages fra Befolkningen paa forskjellige Steder, ligesom de ogsaa have været ansøgte for nødvendige allerede for mange Aar siden, da selve Banen blev anlagt. Jeg sigter f. Ex til en Bane, der kan sætte Tverbanen i nærmere Forbindelse med den Bane, som vil komme til at gaa tværs over Sjælland længere mod Syd, ved Lange og Silkeborg. Hensynet til Anlægget af disse Forbindelsesbaner, som jeg antager for at blive nødvendige, gjør, at der er mere Anledning til at vente, end der laa i Sagen selv, hvis der ikke skulde anlægges flere nye Baner. De Banistigheder, som have været fremhævede med Hensyn til Budgettet, forekomme mig, maa kunne fjernes af en Regjering, der tror, at den bør staa i et nogenlunde ordentligt Forhold til Repræsentationen, som ikke strax paabe-raaber sig, at det er Noget, der ikke vedkommer denne, fordi der er Sider deraf, hvori den ikke egentlig kan gribe ind, uden at forstyrre, og som altsaa væsentlig maa besjerges af Administrationen. Naar der finder en jevn Smødekommun Sted fra begge Sider, tror jeg, at man meget godt maa kunne komme til et Budget, der kan have den Egenkab, at det i visse Punkter er bevægeligt og i andre fast. Jeg vil spørge, hvad der skulde være i Veien for, at Jernbanebudgettet kunde være fast med Hensyn til Lønningerne? Jeg antager ikke, at der kan være Noget i Veien derfor; thi det maa kunne forudses Næret i Forveien, hvormeget der i det Mindste i det Væsentlige vil medgaa til Lønninger, saaledes at Overskrivelserne ikke ville blive af væsentlig Betydning. — Jeg maa anmode det ærede Medlem for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad) om at tale lidt sagtere.

Formanden (R r a b b e): Ærede Medlemmer forstyrre Taleen.

Wiuther: Derimod er der en anden Side af Budgettet, hvor det maa have en vis Bevægelighed, og jeg kan paa ingenn Maade være enig med det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds S. Madsen i, at vi her skulde give os af med at fastsætte Jartplaner, det vilde dog være altfor vanskeligt. Sæt at der, medens Rigsdagen ikke var samlet, viste sig en Nødvendighed for at gjøre en Forandring, som var ab-

solut paatrængende. Der skulde da gives en foreløbig Lov derom, hvis det var fastsat her ved Lov, hvorledes Jartplanen skulde være. Den Indgriben, tror jeg, vi komme til at opgive. Dernæst ser jeg ikke, at Trafikatskerne absolut skulde være bestemte allerede gennem Budgettet. Man kan vel tilnærmelsesvis komme dertil, men en vis Frihed maa der være i dette Anliggende; thi det er et Handelsanliggende ved Siden af, at det er et Statsanliggende. Det kan ikke nytte at binde Hænderne paa dem, der skulde udføre Arbeidet, da vi deraf ville kunne have betydelige Tab, som høist sandsynlig ville indtræffe, hvis vi ogsaa skulde have dette laaet fast, saaledes som det ærede Medlem udtalte. Det forekommer mig, at Sagen er skreden godt fremad, saaledes som den hidtil er gaaet, og at man derfor gjerne kan vente til den Tid, der er angiven i Lovforslaget, med at tage endelig Bestemmelse. En Ting, som har været nævnt her af et Par ærede Medlemmer, tror jeg ogsaa, at der er særlig Grund til at gaa ind paa. Vi have en anden Anstalt, som er privat, men garanteret af Staten, og hvor Bestillingsmændene have en Tilfældighed til Jernbanen i Udbyttet; det er Livsforsikringsanstalten. Det Samme er Tilfældet for Jernbanevæsenets Vedkommende med Hensyn til Hovedmanden for Driften; men her er nu blevet nævnt af flere, at man kunde gaa længere ned, og det tror jeg ogsaa vilde være høist gavnligt. Jeg vil f. Ex. spørge, hvem der vel vilde have større Interesse af at drage Trafik til Banen, naar de havde en saadan lille Udbytte, end f. Ex. Stationsforvalteren? Jeg er overtydet om, at flere af Bestillingsmændene ved Jernbanen — jeg skal ikke her bestemt nævne, hvem af dem det skulde være — ved at faae en Præmie for deres Jernbane maatte kunne bidrage til, at Jernbanen fik en større Indtægt, og dem er det jeg mener, der kunde gives en saadan Andel i Udbyttet. — Jeg skal ikke opholde Thinget længere; thi jeg kan ganske slutte mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) om Sagen i dens Almindelighed.

Judenrigsministeren (S k e e l): Da denne Sag i 1867 blev behandlet først i Lands-thinget og dernæst her, var det den almindelige Anskuelse, som gik gennem Alt, hvad der dengang blev udtalt, at det, naar man vilde gaa over til Statsbanedriften, var nødvendigt at overlade en meget vid Myndighed til Administrationen. Det laa i selve Foretagendets Natur som industrielt, at Administrationen maatte have Lov, Leilighed og Frihed til at gribe Forholdene og Konjunkturerne og at rette sig derefter. Dette blev udtalt med stor Styrke af Ordspøreren i det andet Thing; det blev tiltraadt af næsten alle Medlemmer, selv af dem, der vare Modstandere