

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fare som saadanne i Dampskibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Sintet danst Dampfartoi maa udllareres fra nogen danst Havn eller sættes i Fart i danst Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf forestvæne Regler ere iagttagne.

§ 10.

De i denne Lov forestvæne Betingelser for Afgangen til at føre danst Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfylde de i Loven af 19de Februar 1861 forestvæne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle, uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ Dverensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 9 at begrænde.

§ 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstaaes Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1877.

Berg,	Dahlkild.	Dam.	Fjord.	Lh. Kruse,
Formand og Ordfører.				Sekretær.

G. Peterfen.	Vogelius.	Luxen.	Zahle.
--------------	-----------	--------	--------