

## § 4.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse og Standjøttelse som ved deres Opstilling, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duktighed; dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik, naar han i mindst 1 Aar har været Maskinarbejder i en saadan Fabrik.

## § 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med Dampskibe udenfor de i § 4 omhandlede Tilfælde (jfr. § 6) eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart, som anden Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons tilkommer kun den, som har opfyldt de i § 4 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

## § 6.

Ret til at fare som første Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester eller som anden Maskinmester efter Bestemmelserne i § 5.

## § 7.

Hvor Omstændighederne tale derfor, kan Indenrigsministeren i Løbet af 3 Aar bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 5, jfr. § 6, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Bedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

Ligeledes kan Indenrigsministeren, hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, midlertidig tilstaa fritagelse for den Betingelse om Fart med Dampskibe, som indeholdes i § 3.

## § 8.

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 1, 2, 3 og 4 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 4 til 7, har forinden for Dvirigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udsærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

## § 9.

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Duktighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons, i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5).

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Styrmand (§ 2) og en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Duktighed (§ 4).