

over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart ti kommer kun den."

9) Slutningen af Paragrafen: „paa de Dampskibe . . . §. 3" udgaar, og i Stedet for sættes: „eller som anden Maskinmester eller Bestemmelserne i § 6."

Til § 8.

10) Efter „Indenrigsministeren" i 1ste Linie indskydes: „i Løbet af 3 Aar". Til Paragrafen føies som nyt Stykke:

„Sigeledes kan Indenrigsministeren, hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, midlertidig tilstaa fritagelse for den Betingelse om Fart med Dampskibe, som indeholdes i § 3."

Til § 10.

11) Der indskydes som 2det Stykke:

„Paa Dampskibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5)."

I andet Stykke, 1ste Linie forandres „20" til: „60".

Efter 2den Linie tilføies: „en examineret Styrmand (§ 2) og".

I tredje Stykke, 2den Linie forandres „eller eneste" til: „og en anden" samt „er" til: „begge ere". I 3die Linie forandre „saadan" til: „saadanne" samt „3" til: „2".

Til § 11.

12) I andet Stykke, 1ste Linie ændres „3" til: „2".

I tredje Stykke, 2den Linie ændres „5 til 7" til: „4 til 6". I sidste Linie ændres „10" til: „9".

Et Lovforslaget, hvis disse Ændringer vedtages, frembringer et stort Fremskridt i den af Regjeringen attraaede Retning, fremgaar formentlig klart af følgende Aftryk af Lovforslaget, saaledes som det da vil lyde:

## Forslag til Lov

### Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

#### § 1.

Ret til at føre dansk Dampfartøi af ikke over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Seilfartøier.

#### § 2.

Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i dansk Dampskib (jfr. § 9), eller udenfor den i § 1 nævnte Fart som anden Styrmand i dansk Dampskib af over 150 Tons tilkommer kun den, som, foruden ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 5 at have erholdt Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i denne Fart, har bestaaet enten Examen i Maskinlære i Henhold til Lov om Forandringer i Styrmandsexamen m. m. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 11, jfr. Beskjendtgjørelse af 13de Juli s. A., omhandlede Prøve i Maskinlære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficersskolen.

#### § 3.

Ret til at føre dansk Dampskib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, og de i nærværende Lovs § 2 indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons eller som Styrmand med Dampskibe af over 20 Tons. Dog bortfalder sidstnævnte Betingelse for den, der efter § 6 i Lov af 19de Februar 1861 om Søneringen har været Skibsfører i 5 Aar, naar første eller eneste Styrmand har en saadan Befarenhed.