

Maskinmesters Stilling paa større Dampskibe i længere Fart med en Skibsførers, saa at man derfor, lige saa vel begrundet i Sagens Natur, maatte kunne kræve for Maskinmesterens Vedkommende en vis Fart i en mindre betroet Stilling som Betingelse for at træde ind i den betydningsfuldere, som man hidtil med Rette har sat som en af Betingelserne for Erhvervelse af Borgerkab som Skibsfører, at Vedkommende har faret mindst eet Aar i en vis Fart som første eller eneste Styrmand. Derimod kan Udvalget ikke finde det fornuftigt eller hensigtsmæssigt i en saa væsentlig Grad, som Lovforslaget foreslaar, at forandre Forordningerne med Hensyn til Fart for de Skibsførere, som tage Tjeneste i Dampskibsarten. Hidtil har enhver Styrmand, som har ydet Bevis for den nye antydede Fart, Ret til, naar de øvrige almindelige Betingelser opfyldes, at blive Skibsfører paa et hvilket som helst Seil- eller Dampskib i enhver Fart. Lovforslaget foreslaar disse Bestemmelser skjærpede, saa at der endvidere skal kræves for Afgang til at blive Dampskibsførere paa Dampskibe af over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt at føre Logbog (o: indenfor Linierne Kalmar—Nügen og Lindsnas—Tegelen) og ikke over 150 Tons udenfor den nævnte Fart, at Vedkommende forinden skal have faret mindst eet Aar som Styrmand i Dampskibe af over 20 Tons (§ 2), og for Afgang til at blive Fører af Dampskibe af over 150 Tons, ligeledes udenfor forannævnte Fart, at Paagældende mindst eet Aar skal have været enten Fører af Dampskibe af over 20 Tons eller første Styrmand paa nævnte længere Rejser paa Dampskibe af over 150 Tons (§ 4). Disse Bestemmelser ville efter Udvalgets Ansættelse gjøre det meget vanskeligt, at nok saa dygtige Seilskibsførere kunne gaa over i Dampskibsarten. Saadanne kunne end ikke efter disse Bestemmelser vedblive at føre deres egne Skibe, saafremt de fandt sig foranledigede til at forsyne disse med Maskine, og samtidig med, at Forsremmelsen i Dampskibsarten for deres Vedkommende, som alt ere i denne Fart, ved de foreslaede Bestemmelser i høi Grad vilde besværliggøres, indskrænkedes Rhederne i at kunne efter de mødende Leiligheder gjøre en forstandig Brug af de personlige Kræfter, som stode til deres Raadighed. De kunne saaledes ikke lade en Styrmand, som f. Ex. havde faret i en lang Marvælte med Dampskibe af indtil 150 Tons, overtage Førelsen af Dampskib blot nogle saa Tons større. Disse Betragtninger have ledet Udvalget til at stille nogle Ændringer til Bømpelse i disse Bestemmelser.

Den ovenfor i tredie Punkt ansøgte Forordning om Bevis for en vis praktisk Færdighed i Anvendelsen af Skibsdampmaskine har Udvalget fundet at kunne udelades, og er derfor i de stilledes Ændringsforslag gaaet ud herfra.

Bestemmelserne i § 10 kunne formentlig op-

fattes, som om der derved skete en Redfættelse af de hidtilværende Forordninger med Hensyn til Skibets Bemanding. Man søger derfor ved Ændringsforslagene under Nr. 11 at bringe større Lydelighed tilveie og større Overensstemmelse mellem denne Paragraf og Lovforslagets Diemed: yderligere at sikkre Gods og Liv, som føres paa Dampskib over Søen. I Henhold til Foransførte stiller Udvalget følgende:

Ændringsforslag.

Til § 1.

1) Efter „Seilfartøier“ i 4de Linie sættes Punktum, og Resten af Paragrafen udgaa.

Til § 2.

2) Paragrafen bliver § 3. De tre første Linier affattes saaledes: „Ret til at føre dansk Dampskib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden“. Efter 4de Linie tilføies: „og de i nærværende Lovs § 2“. I 7de Linie efter Ordet „Tons“ sættes: „.“, og i Stedet for Resten af Paragrafen sættes: „Dog bortfalder sidstnævnte Betingelse for den, der efter § 6 i Lov af 19de Februar 1861 om Søneringen har været Skibsfører i 5 Aar, naar første eller eneste Styrmand har en saadan Befarenhed.“

Til § 3.

3) Paragrafen bliver § 2.

Efter Ordet „Dampskib“ i 1ste Linie indstybes: „(jfr. § 9), eller udenfor den i § 1 nævnte Fart som anden Styrmand i dansk Dampskib“, og Ordene i 2den Linie „udenfor den i § 1 nævnte Fart“, udgaa.

4) Efter „Spøfficersskolen“ i 7de Linie sættes: „.“, og Resten af Paragrafen udgaa.

Til § 4.

5) Paragrafen udgaa.

Til § 5.

6) I sidste Linie forandres „høi selvstændigt Arbejde“ til: „været Maskinarbejder“.

Til § 6.

7) I Stedet for Ordene i 1ste og 2den Linie: „de Dampskibe . . . § 2 eller“ sættes: „Dampskibe udenfor de i § 4 omhandlede Tilfælde (jfr. § 6) eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart.“ I 2den og 3die Linie forandres Ordene: „de Dampskibe . . . § 3“ til: „Dampskibe af over 150 Tons.“ I 3die Linie forandres: „Enhver“ til: „kun den“.

Til § 7.

8) I 1ste og 2den Linie forandres Ordene: „de Dampskibe . . . Enhver“ til: „Dampskibe af