

20	Stfr. luffede Godsvoagne à 210 Centner.	
20	— aabne do. à 210 —	
25	— — do. à 120 —	
6	— Hestevogne.	
Totaludgiften hertil indtil Udgangen af 1875 udgjorde:		
	Til Lokomotiver og Tændere.....	204,136 Rd. 55 St.
	— Personvogne.....	119,467 — 63 —
	— Heste-, Gods- og Postvogne.....	136,770 — 54 —

Totalsum: 460,374 Rd. 76 St.

Direktionen for de sjællandske Jernbaner, den 12te Februar 1876."

Udtog af en Beretning af 19de Februar 1876 fra Kapitain N. Carstensen til Indenrigsministeriet.

Digearbejderne paa Falster.

„Det vil erindres, at hele Sødiget allerede var fuldenbt i Efteraaret, da jeg afgav min Rapport. Diget har staaet sig udmærket i alle Henseender og har navnlig uden nogenformhelst Bestadigelse modstaaet en større Stormflod fra den 13de til 14de Oktober med et Høivande af 8 Fod over dagligt Vandet ved den sydlige Ende og 5 Fod ved den nordlige Ende og flere mindre Stormfloder. Diget vil endnu udfordre nogen Regulering paa Forstranden, udenfor Digits egentlige Profil, og en Del Efterplantning; men slike mindre Arbejder ville vedblivende være nødvendige og maa foretages af de Midler, som Lodsseiere ville blive nødsagede til at afgive til Vedligeholdelsen.

Al Indbygninger er der, foruden de alt opførte 5 Stykker ved Ulslev, 4 Stykker ved Bøtøfang og 10 Stfr. ved Ludvigsgave, i 1875 bygget 25 Stfr. langs Lerklinten, i en Længde af tilsammen 1,796 Fod. Der mangler endnu til Lerklintens Bestyrelse Bygningen af 9 Indbygninger og nogen Forstærkning af de hidtil under Klinten byggede. Hovedvanskeligheden bliver Sikringen af Klintens Sydspids, da det her har vist sig, at selv Anbringelsen af en semdobbelte Rølerække ved Indbygningens Konstruktion ikke har afgivet tilstrækkelig Styrke. Foruden disse Indbygninger refter endnu Bygningen af lignende Værker overalt, hvor Diget er svagt og nærmer sig Strandkanten. Stormen den 13de til 14de Oktober bevirkede en Del Skade paa Indbygningerne langs Lerklinten, navnlig paa de nylig byggede og dem, der vare under Opførelse; den vigtigste Skade er udbedret i Vinterens Løb, imedens Resten vil blive udbedret ved Foraarets Begyndelse."

23.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 4de Marts 1876.

„I Anledning af, at Finansudvalget har ønsket Oplysning om, naar Expropriationsudgifterne ved de syd- og vestjydske Jernbaneanlæg kunne ventes fuldt udbetalte til Lodsseierne, skal man ikke undlade herved at meddele Følgende:

Det følger af de i Forordningen af 5te Marts 1845 indeholdte Regler om Ansættelsen af Erstatning for Grundstaaelse i Anledning af Jernbaneanlæg, at det hele Anlæg maa være fuldført,