

Entrepreneuren for Anlægget af den nordvestjællandske Bane, saa at den Sum, for hvilken nye af Staten garanterede Aktier ere udstedte, kun udgjør 2,950,000 Rd. eller 5,900,000 Kr.

3. Da det kunde forudsæes, at den ved Kallundborgbanens Åbning den 30te December 1874 foreløbig etablerede indskrænkede Drift vilde medføre en Forringelse i de Indtægter af Banen, som man ved en mere omfattende Drift af samme kunde have ventet, blev der mellem Direktionen for de sjællandske Jernbaner og Privatbanken som Entrepreneur for Anlægget af Banen under Forbehold af Ministeriets Approbation afsluttet en Overenskomst, hvorefter blandt Andet Driften af Banen skulde ske ved Jernbaneselskabet, men for Bankens Regning, hvorimod denne, indtil den mere omfattende Drift af Banen var paabegyndt, skulde godtgjøre Jernbaneselskabet 4 pCt. af det stipulerede Bederlag for Banens Bygning. Denne Overenskomst har Ministeriet under 7de December 1874 approberet.

4. Ved en af Ministeriet approberet Tillægskontrakt af 1ste December 1871 til den under 28de September 1871 mellem det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse og Statsraad Tietgen paa Ingenieur Howans Begne afsluttede, af Ministeriet approberede Kontrakt om Anlag af den nordvestjællandske Bane, blev det blandt Andet bestemt, at Jernbaneselskabet, for at fjerne mulige Tvivl og Meningsforskjelligheder med Hensyn til Omfanget og Bestaffenheden af det Materiel og Inventar, der skulde anskaffes til Banen, selv skulde overtage Anskaffelsen af samme mod som Bederlag herfor samt til Dækning af Udgifterne ved Afholdelse af Prøvefarter, ved Selskabets almindelige Ledelse af de nye Anlæg vedkommende Anliggender, Aktiebrevens Udstedelse og ved Selskabets Kontrol med Arbejdernes Udførelse at erholde kontant udbetalt af Anlægsentreprenuren et Beløb af 525,000 Rd., saafremt Anlægget tilendebragtes inden Udgangen af Aaret 1873 og 537,500 Rd. saafremt Anlægget tilendebragtes inden 1ste Juli 1874 samt 550,000 Rd., saafremt det først tilendebragtes i den sidste Halvdel af 1874. Som det fremgaar af den i Gjenpart vedlagte Beretning fra Jernbanedirektionen, har Udgiften ved den i Genhold hertil ved Selskabets Foranstaltning skete Anskaffelse af egentlig Materiel til Kallundborgbanen udgjort ca. 460,375 Rd. Endvidere er der ifølge derom modtagen Meddelelse fra Selskabet anvendt til Anskaffelse af Inventar, Redskaber og Uniformer, til Prøvefarter og Driftens Indretning samt til Kontrolen et Beløb af ca. 90,770 Rd., saa at den hele Sum, der indtil Udgangen af Aaret 1875 af Selskabet er anvendt til Anskaffelse af Materiel og Inventar samt til andre Udgifter, der i Genhold til de ovennævnte af Ministeriet approberede Overenskomster skulde afholdes af det til bemeldte Anskaffelser m. v. bestemte Beløb, har udgjort 551,145 Rd. eller lidt mere end den i Overenskomsten dertil beregnede Sum, og da Banen først kan ventes endelig afleveret i Mai Maaned d. A., vil der endnu i dette Aar paaløbe nogle Udgifter til Kontrol m. m. Ministeriet er derfor ikke findet og anser sig i Genhold til Foranstaaende heller ikke for berettiget til at paalægge Jernbaneselskabet at forsyne den nordvestjællandske Bane med yderligere Driftsmateriel end det alt Tilstedeværende, uden at den fastsatte Garantium forhøjes.

5. Som allerede udtalt i Anmærkningerne til det Rigsdagen i indeværende Samling forelagte Forslag til Lov om Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterke Jernbane er Garantisummen for den lollandske Bane ifkun fastsat til 3,840,000 Kr., uagtet det for Ministeriet er godtgjort, at der til Banens Anlæg er medgaaet et Beløb af 3,852,316 Kr. 33 Øre.

Driftsregnskabet for bemeldte Bane for Tiden fra den 2den Juli til den 31te December 1874 følger hoslagt og bedes efter Afbenyttelsen behagelig tilbagesendt."

#### Bilag til foranstaaende Skrivelse.

"Til den nordvestjællandske Jernbane er der for denne Banes Anlægskapital anskaffet:

7	Stkr.	Lokomotiver.
7	—	Tændere.
10	—	1ste og 2den Klasse's Personvogne.
10	—	2den og 3die Klasse's do.
10	—	3die Klasse's do.
2	—	Postvogne.
4	—	Bagagevogne.