

3 Anledning af det Ovenførte er den vedlagte forandrede Plan for nye Telegrafanlæg i Finantsaaret 1876—77 blevet udarbejdet i det Diemed at skulle træde istedetfor den i Anmærkninger til Finantslovsforslaget ad § 27 II. n. angivne. Man har herved havt for Øie, at det paa Finantslovsforslaget opførte samlede Beløb ikke i alt for høi Grad skulde blive overskredet, og har derfor troet at kunne indføre følgende Modifikationer i det oprindelige Forslag:

1) Istedetfor den under d foreslaaede nye Ledning fra Aarhus til Frederikshavn bygges en ny Linie langs Jernbanen fra Aarhus til Hobro. Det foreslaaede Beløb 32,210 Kroner vil i denne Anledning være at forhøje til 32,885 Kroner eller med.....	675 Kr.	„	Øre.
2) Til Sværkættelsen af den ovenfor omtalte Forbindelse med det tydske Telegrafvæsen over Kolbing føres en Linie fra Nyborg over Fredericia og Kolbing til den tydske Grændse Syd for den sidste By.....	21,092	—	50 —
3) Anlæg af en Station i Karrebæksminde m. v.	6,000	—	„ —
	<hr/>		
	27,767	Kr.	50 Øre.

Heri fragaar paa Grund af

4) at den foreslaaede Ledning fra Randers til Skive kun føres til Viborg, hvorfor Beløbet 15,080 Kr. nedsættes til 8,700 Kr. = 6,380 Kr.			
og 5) at den foreslaaede nye Ledning mellem Nyborg og Svendborg bortfalder	6,750	—	
	<hr/>		
	13,130	Kr.	„ —

Salt Merudgift.... 14,637 Kr. 50 Øre.

Som Følge heraf skal Ministeriet tillade sig at anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1876—77 at stille følgende Vædringsforslag:

- ad § 27 II. p. Summen forhøjes med 14,638 Kroner.
- ad § 6 II. Udgiftskonto a. Summen forhøjes med 600 Kroner.
- ad § 6 II. Udgiftskonto b. Summen forhøjes med 300 Kroner."

22.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den Februar 1876.

„3 Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 29de f. M. udblader man ikke herved at meddele Følgende:

1. Der er i sin Tid underhaanden indhentet Oplysninger fra Direktionen for de sjællandske Jernbaner med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelsen af flere Stationer eller Holdepladse paa bemeldte Baner, navnlig mellem Ringsted og Korsør, i Henhold til hvilke Oplysninger Ministeriet ikke har fundet Anledning til at foretage Videre i denne Sag.

2. Som allerede meddelt det af Folkethinget til Behandling af Finantslovsforslaget for 1875—76 nedsatte Udvalg ved Ministeriets Skrivelse af 20de November 1874 jfr. Rigsdagstidenden for 1874—75 Tillæg B Pag. 623 flg. udgjør den Sum, for hvilken Staten i Anledning af det nordvestsjællandske Jernbaneanlæg har overtaget Gazanti 3,700,000 Rd. i det sjællandske Jernbaneselskabs Aktier, hvortil imidlertid fragaar det Beløb af 750,000 Rd. i Selskabets Aktier, for hvilket Jernbanen fra Drejøved til Nykjøbing paa Falster er overtagen af