

rendens modsatte Side, tre svære Duch'Alber til Brug ved Fortspining og Forhaling. Den hele foreslaaede Anordning er viist paa medfølgende Plan.

Udgifterne ved de omhandlede Foranstaltninger ville, som det nærmere vil ses af det vedføjede Overslag, hvilket dog, som betegnet i Overskriften, kun maa betragtes som foreløbigt, udgjøre omtrent 500,000 Kr., hvortil senere vil komme Omkostningerne ved Forlængelsen af Jernbanesporet. Udførelsen vil medtage to til tre Aar. Dog vil den nye Kai, saafremt Arbeidet kan begyndes i tilstundende Foraar, og der til Fylbning bag Bolværket benyttes tør — ikke opmuddret — Fyld, omtrent til næste Efteraar kunne være saa vidt fuldført, at den kan tages i Brug. Under alle Omstændigheder bør Bygningen af Bolværket, der er Betingelsen for flere af de andre Arbejder, fortrinsvis fremmes. Udførelsen bør ikke gives i samlet Entreprise og endnu mindre udbydes som saadan. Derimod kan den udbydes eller bortafforderes delvis og saavidt muligt saaledes, at Materialleverancerne stilles fra Arbeidet i egentlig Forstand. Saafremt Udførelsen beslutes, vil i det første Aar kunne benyttes indtil 200,000 Kroner.

En Indskrænkning i Arbejdernes Omfang, navnlig i Udstrækningen af den nye Anlægsplads, vil selvfølgelig være mulig. Overfor den stigende Trang vil den dog neppe være hensigtsmæssig. Derimod vil Opførelsen af en Raimur langs Dokhavens Landside, naar Forhabet ubvilkes paa den angivne Maade, være mindre paatrængende.

I det fremkomne Andragende anholdes om Anbringelsen af Stormpæle ved alle Kaier. Ved den nye Anlægsplads i Forhavnen, hvor man har den fulde Tidevandsbevægelse, kunne de ikke ret vel undværes, og deres Anbringelse er ogsaa forudsat i Overslaget. Derimod vilde det være ønskeligt, om de kunde undgaas i Dokhavnen, hvor man kun er udsat for Vandstands-svingningerne over daglig Flodhøjde. De ere nemlig til megen Nytte under Stormflod, men under sædvanlige Forhold ere de til Besvær og navnlig i langt højere Grad end de efter Forbillede fra den nederlandske Havn Nieuwe-Diep anbragte Fortspinningsstole. Men det lader rigtignok til at være forbundet med meget store Vanskeligheder at faae Brugen af disse indført.

Foreløbigt Overslag
over Udgifterne ved de i foranstaaende Skrivelse anbefalede Foranstaltninger til
Udvikling af Esbjerg Forhavn.

1. Nordre Møles Forlængelse.		
Molen forlænges 600 Fod. Omkostningerne pr. løbende Fod blive omtrent 370 Kr., altsaa for 600 Fod.....		222,000 Kr.
2. Anlægget af en Kai Syd for det søndre Dokdige, op til Slusemolen.		
500 løbende Fod svært Bolværk med Stormpæle a 120 Kr.	60,000 Kr.	
Anslutning til Slusemolen.....	2,000 —	
Opfyldning af Arealet mellem Bolværket og Dokdiget til en Gjen-nemfnitshøjde af 5—7 Fod over daglig Høivande, samt dets Belægning med Ler og Grus.....	60,000 —	
500 løbende Fod Indfatning for Opfyldningens østlige Side a 40 Kr.....	20,000 —	
Fortspinningsapparater	4,000 —	
		146,000 —
3. Udbygning af Savnerenden og dennes Forlængelse med aftagende Dybde omtrent 900 Fod op i Skyllbasinet.		
11,200 Kubikfavn at optage. Gjennemsnitsudgift pr. Rbfvn. 7 Kr. er for 11,200 Rbfvn.....		78,400 —
4. Forhøielse af Forstærkning af Lededæmningen og den søndre Mole lige for den nye Anlægsplads.		
Værkets Forhøielse ved Paastøbning af Beton	8,000 Kr.	
Anskaffelse og Anbringelse udenfor Værket af ca. 100 Kubikfavn store Sten	7,000 —	
		15,000 —
Alt overføre...		461,400 Kr.