

at gaa den modfatte Bei og lægge Slufetærskelen dybere end Bunden i Havnen, vilde man have gjort Slusen til en Slamfiste.

Quod angaar Forholdet til Graadbyets Varre, da er Dybden paa Slufetærskelen sat lig med den Dybde, som fandtes paa Varren, da Planen forfattedes. Til Oplysning herom skal jeg henvise til det Brudstykke af Søfortet, som er vedfjælet det offentliggjorte Forslag, og hvori Dybden — ved Lavvande — er angiven til  $1\frac{1}{6}$  Favn eller 7 Fod, samt til „Danste Lods“, Udgaven af 1866. Heri hedder det, Side 424, efter at Mærkerne for Indseilingen ere bestrevne: „Man er da over Varren, der i 1866 har 7 Fod ved Lavvande“, og paa et vedhæftet særligt Blad meddeles, at Afmærkningen er forandret, samt at der i Steedet for den Side 424 anførte Beskrivelse over Graadby vil være at indsatte Følgende: „Man er da over Varren, der 1866 har 7 Fod ved Lavvande og 12 Fod ved Høivande“ osv.

Dybden paa Varren er ikke konstant, men undergIVEN periodiske Forandringer, hvis Bestaaffenhed jeg ved tidligere Leiligheder har fremstillet. Men Grændserne, mellem hvilke disse Forandringer foregaa, ere endnu ikke be kendte og kunne heller ikke bestemmes, før der foreligger nøiagtige Dymaalinger for en længere Periode. I Havene før 1866 var Dybden i Aftagen; at den omtrent ved dette Aar havde naaet sit Minimum, saaledes som det nu kan ses at have været Tilfældet, kunde den Gang ikke vides. Der var lige saa stor, om ikke større, Sandsynlighed for, at den vilde aftage yderligere.

Jeg skal her fremhæve, at der i den forelagte Beretning fra Ingenieur Bruun, der i 1865 udførte Undersøgelserne og Projekteringerne for Havneanlægget, er anført, at Dybden paa Varren ikke vidstes at have været mindre end 12 Fod ved Høivande. Tolv-fodsdybden i Havnen er altsaa motiveret ved, at det var den mindste, man kendte paa Varren. Det var hermed tilfjet at godtgjøre, at den i alle Retninger stærkt begrænsede Plan heller ikke i denne Henseende indeholdt noget Overflødig. En Forring om, at man skulde indrette sig paa mulige, gunstigere Forhold i Fremtiden, blev ikke fra nogen Side fremfat. Lærtimod reistes der Spørgsmaal om, hvorvidt den forfattede Plan ikke foreløbig kunde indskrænktes endnu mere. En Forøgelse af Normaldybden fra 12 til 13 Fod vilde have medført et Tillæg i Udgifter af omtrent 150,000 Rd.

Foruden de ovenfor nævnte periodiske Svingninger kan Dybden paa Varren ogsaa undergaae blidende Forandringer. Det vil sige, Grændserne for Svingningerne kunne flyttes op eller ned. Saadanne Flytninger ville indtræde, naar den gennem Dybet i hver Vandtid ind- og udstrømmende Vandmasse forøges eller formindskes. Forøges den, saa gaa Grændserne ned, og Dybden bliver i det Hele taget større; formindskes den, saa bliver Gjennemsnitsdybden mindre. Formindskelse vil ske, naar den Tilstrømning fra Knudebyets Bassin, som ved Undersøgelserne i 1865 paavistes at finde Steb, besværes eller affteres, saavel som naar det Areal, der fyldes gennem Graadby, indskrænktes ved Inddæmninger, saaledes som jeg oftere har udtalt. En Besværing af Tilstrømningen fra Knudeby vilde have fundet Steb, saarent Havnen, som foreslaaet i den tidligere af en fremmed Ingenieur forfattede Plan, der havde for Die i det i 1864—65 Rigsdagen forelagte Lovudkast angaaende en Færnbane gennem det sydlige Sjælland, var kommen til Udførelse; thi ifølge denne Plan skulde Havnen have været lagt ved det smalleste Steb af den med Knudebyet kommuniserende Forgrening af Graadby, og Værterne her føres ud til omtrent 2,700 Fod fra Kysten. Det var i Forhold til Undersøgelsesernes Udfald, at denne Beliggenhed blev opgivet. Ligeledes er der indkommet ikke saa Begjæringer om Tilladelse til Inddæmning af større og mindre Partier af Flodbassinet, i Reglen støttede af Anbefalinger fra de stedlige, saavel Over- som Underautoriteter. Det er efter mine Paavisninger af de Følger, saadanne Inddæmninger ville have, at Tilladelsen dertil er negtet. Var Havnen lagt paa det tidligere valgte Steb og vare de projekterede Inddæmninger udførte, saa vilde der neppe nu have været nogen Anledning til at klage over, at Dybden paa Slufetærskelen er mindre end paa Varren. Saafremt Planen tillige var bleven udført i sin tidligere Skikkelse, saa vilde denne Anledning være bortfalden af endnu en Grund. Man vilde nemlig i saa Fald ikke have havt nogen Haavn, men en Eng. Under Forhold, der maasse endda ikke frembøde saa gunstige Betingelser for Slikaffætning, som der efter hin Plan vilde have været tilveiebragte, har der ved Esbjerg, som tidligere indberettet, i een Vinter affat sig Slik indtil en Høide af 5 Fod. Det jeg, foranlediget ved de i Folkethinget faldne Udtalelser, fremdrager disse Momenter, bør jeg anføre, at den ansjede Ingenieur, der havde forfattet den omhandlede Plan, var udfjænt med de stedlige Forhold. Der var Ingen, som kunde oplyse ham derom. Kjendskaben dertil erhvervedes først ved Undersøgelserne i 1865, og det Besøg, han aflagde ved Strandby — det eneste Punkt, han saae — var altsaa for kort til, at han ved egen Sagtagelse kunde lære Forholdene at kjende.