

Varer fra begge Baner derfor samles paa eet Sted, maa det anses for rigtigst, at der opføres et særligt Loldpakhus vest for bemeldte Varehus paa et Sted, hvortil haves bekvem Afgang fra begge Stationer ved Odense.

Pf den Sum, der er søgt bevilget ved Finantslovsforslaget for 1876—77 til Udvidelse af Odense Station, er et Beløb af 14,000 Kr. paaregnet til den ovennævnte Udvidelse af Varehuset. Naar der opføres et særligt Loldpakhus paa Stationen, vil denne Udvidelse ikke længer være fornøden, idet de nuværende Loldlokaler i Varehuset kunne forandres til Pakrum for Jernbanen. Der vil imidlertid til Flytning af Varehusets østlige Ende samt til Forandring af Porte, Halvtage m. v. behøves et Beløb af cirka 9,000 Kr., af den ovennævnte til Varehusets Udvidelse kalkulerede Sum, og der vil saaledes af denne kun kunne bespares 5,000 Kr. Et Loldpakhus af 1,600 □ Alen udvendigt Maal med Sidepor, Brolægning osv. vil medføre en Beføstning af cirka 43,000 Kr. Den samlede Merudgift, der vil være forbunden med Gjennemførelsen af den ovenomhandlede Ordning, vil herefter udgjøre 38,000 Kroner.

Det sydsynste Jernbaneselskab bør nu vel deltage i Udgifterne ved Opførelsen af det nye Loldpakhus paa Stationen, og dette vil derfor heller ikke blive paabegyndt, medmindre et passende Tilskud ydes af Selskabet. Da Selskabets Bidrag imidlertid endnu ikke kan fastsættes, og der derhos ikke heller under den ovennævnte Sum af cirka 43,000 Kr. er indbefattet Udgifter til Montering af Loldlokalerne, der skal ske ved Statsbanernes Foranstaltning og for disses Regning, maa Ministeriet ønske hele den med den omhandlede Ordning forbundne Merudgift bevilget.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig saaledes at anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen til 3die Behandling af Finantslovsforslaget for 1876—77 at stille følgende Endringsforslag:

ad. § 27 II. i. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg:
Summen forhøjes med 38,000 Kr."

20.

Indenrigsministeriet.

Risbenhavn, den 8de Marts 1876.

„Efter at Ministeriet i Anledning af, at der fra forskjellige Sider var fremfat Klager over Forholdene ved Csbjerg Havn, havde begjært en nærmere Udtalelse fra Vandbygningsdirektøren, har man fra denne Embedsmand modtaget den i Gjenpart vedlagte Erklæring, hvori han nærmere paaviser, hvorledes de fremkomne Klager, forsaavidt de kunne anses som berettigede, ville kunne afhjælpes. Som det heraf vil erfares, vil der kunne raades Bod paa en af de væsentligste Mangler ved Havnen — utilstrækkelig Dybde og Anlægsplads i Forhavnen — naar man forlænger den nordre Mole ca. 600 Fod, uddyber Havnerenden og dennes Forlængelse indtil omtrent 900 Fod op i Skyllebassinet og anlægger en Bei Syd for det søndre Dækkige af 500 Fods Længde, overensstemmende med vedlagte Plan. Udgifterne herved samt ved nogle andre dermed i Forbindelse staaende Foranstaltninger ville efter et foreløbigt Overflag andrage ca. 500,000 Kr. Da det, efter hvad der foreligger, maa anses for utvivlsomt, at de heromhandlede Forandringer ved Havnen ville medføre store Fordele ved dennes Benyttelse, maa Ministeriet anse det ønskeligt, at de snarest muligt bringes til Udførelse, og man skal derfor foreslaa, at de hertil fornødne Midler bevilges. Som det fremgaar af Vandbygningsdirektørens Skrivelse, vil det imidlertid være nødvendigt at fordele Arbeidet paa flere Aar, og der vil derfor i næste Aar kun blive Brug for ca. 200,000 Kr.

Som det vil erindres, er der allerede paa Finantslovudkastet for 1876—77 til extraordinary Arbejder ved Csbjerg Havn opført et Beløb af 125,000 Kr., hvilken Sum paaatenttes anvendt til Opførelsen af en Raimur langs Dothavnens Landside for derved at tilveiebringe mere Bolværksplads. Anbringelsen af denne Raimur maa nu vel vedblivende anses for meget ønskelig, men da den dog bliver mindre paatrængende nødvendig, naar de her foreslaaede Arbejder