

Udvidelse af Ullerslev Station, faaledes at navnlig Rummene i Ventefalene og Postkontorerne blive forøgede. De have i faa Hensende anført, at Ullerslev Station, der maa betragtes som Station for Kjørteminde By, under de nuværende Forhold er altfor lille til Bestridelse af den Trafik, der finder Sted her. Lokalerne Utilstrækkelighed viser sig ikke blot under ekstraordinære Forhold, faasom paa Markedsdage, men ogsaa under almindelige Forhold, efterfom 1ste og 2den Klaffes Ventefal ifkun er ca. 20 □ Men og 3die Klaffes Ventefal ca. 43 □ Men stor, og Pladsen i samme desuden for en Del optages af Raffelovne og Inventarier. Postkontoret er ligeledes for indskrænket til, at Expeditionen kan finde Sted tilstrækkeligt hurtigt og sikkert, og Varehuset har en mindre heldig Beliggenhed paa den anden Side af Sporene.

Ministeriet har i denne Anledning taget Spørgsmaalet om en Udvidelse af Ullerslev Station, der alt tidligere har foreligget, under fornyet Overveifelse. Da man under de nuværende Forhold navnlig i Betragtning af den Trafik, der finder Sted til og fra Stationen, ikke har kunnet Andet end finde Onfket om en Udvidelse af Stationen vel begrundet, har man indhentet en Udtalelse fra Direktøren for Statsbanerne om de Udgifter, der ville være forbundne med en faadan Udvidelse. Efter de i faa Hensende modtagne Dplyfninger vil en Udvidelse af Stationen, faaledes at 1ste og 2den Klaffes Ventefal erholder en Størrelse af ca. 70 □ Men, 3die Klaffes Ventefal af ca. 134 □ Men og Postvæfenets Lokaler af ca. 80 □ Men, i Forbindelse med en Flytning af Varehuset, medføre en Udgift af ialt 16,000 Kroner, hvilket Beløb Ministeriet derfor maa ønske bevilget.

I Henshold til Foranstaaende skulde man herved anmode Finantsudvalget om at ville være uleiligt med at stille følgende Vædringsforflag til Finantslovsforflaget for 1876—77.

Xil § 27. II. i Xil Udvidelse af de bestaaende Sernbaneanlæg:

Summen forhøies med..... 16,000 Kr."

## 19.

### Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 7de Marts 1876.

„Fra Handelsforeningen i Odense er der til Ministeriet indkommet Andragende om, at de nuværende Toldlokaler paa Odense Station, der alt længe have vifst sig utilstrækkelige, maa blive udvidede. Da det derhos kan forventes, at der efter Nabningen af Odense—Svendborg Banen vil ankomme toldpligtigt Gods ad denne Bane til Odense, har Foreningen anholdt om, at der maa blive truffet faadanne Foranstaltninger, at Toldklareringen af dette Gods kan ske samme Sted som Toldklareringen af det Gods, der har været forsendt ad Statsbanen, idet den har henledet Opmærksomheden paa det Uheldige i, at de Handelnde i modsat Fald ville være henviste til at klare paa 3 forskellige Steder, nemlig paa Toldboden ved Havnen og paa begge Byens Banegaarde.

I Anledning af dette Andragende har der været ført Forhandlinger med Toldvæfenet. Under disse Forhandlinger har det fra alle Sider været erkjendt, at en hensigtsmæssig Ordning af Toldklareringen for det ad Sernbanerne ankomne Gods ikke vil kunne opnaas, medmindre Toldlokalerne for Statsbanerne og for Odense—Svendborg Banen samles paa eet Sted. Direktøren for Statsbanerne har derefter paa Ministeriets Foranledning meddelt nærmere Dplyfning om de Omkostninger, der ville være forbundne med Gjennemførelsen af en faadan Ordning, i hvilken Hensende man skal bemærke følgende:

Ifølge det Projekt, der ligger til Grund for den paa Finantslovsforflaget for 1876—77 opførte Sum af 109,000 Kr. til Udvidelse af Odense Station, skal der vel finde en Udvidelse og delvis Flytning Sted af Stationens Varehus, hvori Toldklareringen nu foregaar, men de faaledes paatænkte Foranstaltninger ville ikke være tilstrækkelige til, at den ovennævnte Ordning kan gennemføres. Paa den anden Side kan en yderligere Udvidelse af Varehuset ikke foretages, da Pladsen er for lille hertil og det iforveien indskrænkede Varehusspor desuden der- ved vilde blive belempret med Bogne fra Odense—Svendborg Banen. Skal Toldklareringen af