

Bilag til Vnderingsforslag til Firantslovens 3die Behandling.

førlig Kontrol ikke vilde blive ganske ubetydelige, og det af Hensyn til de ved Stormfloden skadelte Havnes økonomiske Tilstand maatte anses betænkligt at paabyrde dem større Udgifter end høist nødvendigt, tillod Ministeriet i Overensstemmelse med de paagjældende Byraads Ønske, at Sagen ordnedes saaledes, at det overdroges den Ingenieur, der af Byraadene var antagen til at lede Arbejderne ved Havnenes Istandsættelse, tillige paa Statens Vegne uden yderligere Godtgjørelse at føre Tilsyn med, at Arbejderne udførtes paa forsvaarlige Maade i Overensstemmelse med de approberede Planer, idet man gik ud fra, at Ingen vilde have større Interesse af, at dette skete, end den Ingenieur, der havde udarbejdet Planerne. Som bemærket i Ministeriets Skrivelse til Finanzsubvalget af 6te Marts s. A., jof. Rigsdagstidenden for 1874—75 Tillæg B., Side 999 og følgende, viste det sig imidlertid ved den Undersøgelse af Forholdene i Svaneke Havn, der blev anfjillet i Anledning af den bemeldte Havn ved Stormen i December Maaned 1874 tilspøiede Beskadigelse, at Grunden til Staden navnlig var at søge i den Omstændighed, at vedkommende Ingenieur, der som bemærket tillige paa Statens Vegne skulde føre Tilsyn med Arbejderne, af økonomiske Hensyn, da Kommunen havde Vanskelighed ved at skaffe de fornødne Pengemidler tilveie, havde tilladt forskjellige Usvigelser fra den approberede Plan uden derom at gjøre Indberetning til Ministeriet, idet Usvigelserne ikke ansaas for saa betydelige, at ubeldige Følger deraf kunde berygtes. Da Erfaringen saaledes havde viist, at det fornødne Tilsyn med Arbejderne fra Statens Side ikke paa betryggende Maade kunde føres ved Hjælp af den af Byraadene til Arbejdernes Udførelse antagne Ingenieur, blev det nødvendigt at tage under Overveelse, hvorledes et særligt Tilsyn kunde ordnes. Da Ministeriet med Vandbygningsdirektøren maatte være enig i, at det vilde være særdeles vanskeligt udenfor de i Vandbygningsvæsenets Tjeneste ansatte Ingenieurer at finde en Teknifer, der var en saadan Beskilling fuldkommen voren, medens paa den anden Side Vandbygningsingenieur Otterstrøm, der var vel bekendt med Forholdene ved de bornholmske Havne og havde assisteret ved Gjennemgaaelsen af Planerne til Havnenes Istandsættelse, maatte anses for særdeles fjittet til at udføre dette Øverv, blev det i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Forslag overdraget den nævnte Ingenieur paa Statens Vegne i afvigte Aar at føre Tilsyn med Arbejderne ved de Havne, hvis Istandsættelse ikke var fuldført, nemlig Svaneke, Allinge og Sandvig Havne mod et Vederlag af 120 Kr. maanedlig, foruden den ham som Ingenieur under Vandbygningsvæsenet tillagte Lønning, samt Erstatning for Rejsudgifter og Dagpenge, naar han, for at føre Tilsynet, nødsagedes til at foretage Rejser udenfor den By, i hvilken han tog Ophold. Da Ingenieur Otterstrøm i den Tid, i hvilken han maatte tage Ophold paa Bornholm, ikke kunde varetage de Forretninger, der som Vandbygningsingenieur paahvilede ham, blev, det derhos nødvendigt, midlertidigt at antage en anden Ingenieur til Assistance for Vandbygningsdirektøren. Samtlige de med Tilsynet forbundne Udgifter blev det i Overensstemmelse med et ved Approbationen af Planerne til de paagjældende Havnes Istandsættelse taget Forbehold paalagt de 3 nævnte Havne at udrede, saaledes at Udgifterne fordeltes paa de enkelte Havne efter et nærmere bestemt Forhold. Ifølge det af Ingenieur Otterstrøm aflagte Regnskab over de nævnte Udgifter have disse i den forløbne Arbejdsfajson udgjort ialt 2,857 Kr. 12 Øre. Det har imidlertid stadigt været Gjensstand for Besværinger fra de paagjældende Havnebestyrelser Side, at disse Udgifter ere paalagte Havnene, og de have derfor anholdt om Fritagelse for at deltage i Udgifterne ved det fremtidige Tilsyn, forsaavidt et saadant fremdeles maatte anses nødvendigt.

Da Ministeriet maa erkjende, at det af Hensyn til de paagjældende Havnes økonomiske Stilling vilde være ønskeligt, om de kunde befries for den omhandlede Udgift, medens man paa den anden Side med den fra Svaneke Havn indvundne Erfaring for Die ikke kan anse det for forsvaarligt at opgive Tilsynet, i alt Fald ikke, forinden Havnenes Yderværker, med hvad dertil høver, ere fuldførte, har man troet at burde indbefomme de nævnte Havnes Ønske om Fritagelse for at deltage i Udgiften ved Statstilsynet og at burde søge de fornødne Midler til at føre Tilsynet udrede af Statskassen. Ved denne Ordning vil det tillige kunne opnaas, at Tilsynet — hvad der er af stor Vigtighed for Sagen — modtages med Belvillie og Tillid af Havnebestyrelserne.

Ifølge en gennem Vandbygningsdirektøren modtagen Beretning fra Ingenieur Otterstrøm om de ved de oftnævnte 3 Havne i afvigte Arbejdsfajson udførte Arbejder, vil Fuldførelsen af Yderværkerne i Svaneke og Sandvig Havne kunne naas i Løbet af et Par Maaneder fra Arbejdernes Gjensoptagelse, medens Arbejderne i Allinge Havn ikke kunne ventes fuldførte før henimod Aarets Slutning. Kontrolten maa saaledes føres i hele Arbejdsfajsonen, men da der formentlig til Rejser vil medgaa et noget mindre Beløb end i afvigte Aar, har man troet at kunne forudsætte, at Udgifterne ved Tilsyn vilde kunne holdes indenfor en Sum af 2,800 Kroner.