

hus-Nyomgaard og Odense-Evendsborg, til Statsbanerne samt de danske Statsbaners ved Limfjordsbroanlægget muliggjorte Benyttelse som transiterende Mellemled mellem Sverig-Norge og det europæiske Fastland ville ikke blot gjøre det nødvendigt at forsøge Driftspersonalet, men vil tillige medføre en Forsøgelse af samt en Forandring og Omordning i de Forretninger, der for Tiden ere dette anviste. — Det maa under disse Forhold anses naturligt, at det Lovforslag, der nu ifølge den ovennævnte Lovbestemmelse har maattet forelægges Rigsdagen om Banernes Bestyrelse, har forbeholdt Regjeringen en meget udstrakt Myndighed til uden Rigsdagens Medvirkning at ordne den hele Styrelse, baade forsaavidt angaar saadanne Forhold, med Hensyn til hvilken en stor Frihed for Regjeringen stedse maa opretholdes, saasom med Hensyn til Fartplaner, Løstebeløbene og visse Sikkerheds- og Ordensbestemmelser, men ogsaa med Hensyn til Lønningsreglementer, Løstprinciper samt Indtægts- og Udgiftsoverslaget, paa hvis Fastsettelse der, saavidt skjønnes, vel maatte kunne gives Rigsdagen Afgang til at udøve Indflydelse, naar Styrelsens Omraade og Omfang i det Væsentlige er givet, og nogen Tids Erfaring har kunnet tjene til Veiledning ved Bestemmelsen af, hvad der i saa Henseende henfigtsmæssigt kunde vedtages som blivende Regel. Det vil formentlig ogsaa da bedre end for Tiden kunne finde sin Afgjørelse, hvorvidt Bestemmelsen i Loven af 14de Marts 1867 § 4 om Driftspersonalets Ansættelse

hør forandres overensstemmende med Lovforslagets § 1 for Driftsdirektørens og de overordnede Bestillingsmænds Bedkommende, hvilket synes tvivlsomt, og hvorom det neppe er paatrængende nødvendigt, at der allerede nu tages Bestemmelse.

Udvalget skulde saaledes anse det rettest, at den Tidsfrist, der ved Lov af 9de December 1871 gaves Regjeringen til at forelægge Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for Statens Drift af de jydsk-synske Jernbaner forlænges til 1878, og har efter denne Hovedbetragtning ikke fundet Anledning til paa Sagens nærværende Standpunkt nærmere at ytre sig om de Grundsaetninger, som maatte være ledende ved Affattelsen af et mere i det Enkelte gaaende nyt Lovforslag om Statsbanernes Drift.

I Henhold til det Anførte foreslaar Udvalget, at det foreliggende Lovforslag affattes saaledes:

„Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for de danske Statsjernbaners Drift forelægges den i 1878 sammentrædende ordentlige Rigsdag.“

Vedtages dette Vædringsforslag, foreslaas det, at Titlen affattes saaledes: „Forslag til Lov om Forandring i Loven af 9de December 1871 om Fastsettelse af Statens Drift af de jydsk-synske Jernbaner“.

Berg.

Danneskjold-Samsøe.

Hasle.

Jessen,
Ordfører.Krieger,
Formand.