

2 Lokomotiver. Udgifterne herved ere anslaaede til 6,500 Kr., hvilket Beløb Ministeriet derfor maa ønske bevilget.

Idet man endnu skal tilføje, at det har været nødvendigt, indtil Udvidelsen af Lokomotivremisen kan finde Sted, at opføre et Eræstur paa Stationen til Lø for det paa-gjældende Lokomotiv, til hvilket Arbejde Udgifterne ere afholdte af Banernes Driftsindtægter, skal man i Genhold til Foranstaaende tillade sig at anmode det erede Finansudvalg om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for 1876—77 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. i. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.
Summen 307,000 Kr. forhøies til 313,500 Kr."

Forslaget tiltrædes.

201) II. n. Udvalget har været foranlediget til, med Ministeren at forhandle Spørgsmaal om følgende Anlæg af nye Telegraflinier, nemlig til Anholt, Karrebæksminde, Mullerup og Kjellerup. Den første Linie vil efter Ministerens Meddelelse blive altfor dyr i Forhold til den Nytte, den kan stiftes. Udgiften til Rabelet er foreløbig anslaaet til 145,000 Kr. Linien til Karrebæksminde vil Ministeren stille Forslag om i Mar. De tvende sidstnævnte Linier tør forventes foreslaaede paa Budgettet for 1877—78.

202) III. a. Udvalget har udbedt sig meddelelse, hvilke Skridt der maatte være foretaget i Anledning af den i Finansudvalgets Betænkning ifjor Nr. 261 gjentagne Opfordring til Ministeriet om at søge Spørgsmaalet om Vedligeholdelse af Gaderne paa Gammelholm ordnet ved Lov.

Herpaa har Finansministeren ved Skrivelse af 1ste Februar 1876 svaret saaledes:

"S Anledning heraf skal Ministeriet meddele, at der allerede i Kjøbenhavns Borgerrepræsentations Møde den 24de Mai f. A. fremkom en Erklæring fra Magistraten om, at den, saasnart Forholdene tillade det, vilde foreslaa Strækninger af de omhandlede Gader brolagt og overtagne som offentlige, og i samme Møde vedtog Repræsentationen at opfordre Magistraten til snarest gjørligt at forelægge Repræsentantskabet Forslag til, hvilke Strækninger af Gaderne paa Gammelholm der fra 1ste Oktober 1876 ville være at erklære for offentlige, idet Forsamlingen forventede optaget paa Budgetforslaget de Arbejder, som i den Anledning maatte være nødvendige.

Efter dette indløbende Skridt forment Ministeriet at burde afvente Sagens videre Udvikling, og det saa meget mere, som det ifølge det sidste Led af den ovennævnte Beslutning i alt Fald ikke kunde være længere end omtrent 6 Maaneder, inden det vilde vise sig, hvorledes Sagen maatte blive fremmet fra Kommunalbestyrelsens Side, og paa Stadens Budget for indværende Mar er der da ogsaa blevet opført et Beløb af 40,050 Kr. til Brolægning af Tordenstjoldsgade fra Heibergsgade til Havnegade, saa at det maa forventes, at denne Gade i sin Helhed vil blive erklæret for offentlig i Løbet af Maret.

Ganske vist er dette Skridt henimod Sagens Ordning ikke synderlig omfattende eller særlig skiftet til at vække Forventning om dens tilfredsstillende Gjennemførelse; men det er dog altid en Begyndelse, og Ministeriet har derfor ment for Dieblisset at burde indskrænke sig til at meddele Magistraten, at man i det saaledes foreliggende ikke har kunnet finde gyldigt Motiv til at betragte Tanken om Sagens Ordning ad Lovgivningsveien som foreløbig hvilende, hvilket for Finansministeriets Vedkommende kun vilde kunne ske, naar man igjennem en Beslutning af Kommunalbestyrelsen fik Sikkerhed for, at Sagen om Gadernes Overtagelse som offentlige vilde blive ordnet paa en saadan Maade og inden en saadan Tidsfrist, som kunde findes tilfredsstillende, og da navnlig uden nogen saadan Betingelse af samtidig Brolægning, som kunde gjøre Tidsfristens Varighed ubestemt. Til denne Meddelelse har man derhos knyttet Anmodning til Magistraten om nærmere Yttring og eventuelt Forslag, med den Tilskjendeværelse, at det under enhver Forudsætning vil være nødvendigt for Finansministeriet at tage sin Beslutning inden Rigsdagens Sammentræden til Efteraaret."