

have paa Jernbanetraffiken til og fra Aalborg, blev den nævnte Indstilling ikke tagen til Følge.

Direktøren har nu meddelt Ministeriet, at der i den senere Tid er indtaget betydelige Arealer i Nærheden af Stationen til Byggegrunde og Fabrik anlæg, og at det saaledes maa betyngtes, at den Grund, som det vil være nødvendigt at erhverve til Stationens Udvidelse, maa betales meget højt, naar den først skal kjøbes til den Tid, da de øvrige Midler til Udvidelsen bevilges. Han har derfor anset det for rettest at indlede nærmere Forhandlinger med Eieren af en til Jernbanen stødende Grund, Kreaturhandler Dender, hvis Eiendom det i Tilfælde af Stationens Udvidelse vil være nødvendigt at erhverve, og som havde anmeldt, at han til Forsaaret agtede at paabegynde et Byggeforetagende paa Grunden, saafremt han ikke inden den Tid maatte kunne sælge Grunden til Jernbanen. Under disse Forhandlinger har Hr. Dender erklæret sig villig til at sælge det paagjældende Areal, der tilbørlig er beliggende ud imod Besterbrogade, for en Betaling af 1½ Kr. pr. Kvadratalen samt til uden Udgift for Jernbanen at bortskaffe de paa Grunden liggende Bygninger inden Oktober Flyttebad d. A., dog ifkun paa Betingelse af, at han senere inden den 1ste April d. A. erholder Meddelelse om, hvorvidt Tilbudet antages eller ikke. Arealet udgjør omtrent 14,880 Kvadratalen og Kjøbesummen altsaa ca. 19,840 Kr., hvortil imidlertid vil komme Udgifterne ved Overdragelsen.

Ministeriet maa nu med Direktøren være enig i, at det ommeldte Tilbud efter Omstændighederne maa anses for billigt, og at det er lidet sandsynligt, at et Grundstykke ved Aalborg Station senere vil kunne erhverves til en lignende Pris. Man maa derfor anse det for rettest, at det paagjældende Areal allerede nu erhverves for Jernbanen for i sin Tid at kunne benyttes ved en Udvidelse af Stationen.

I Henhold til Foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslaget til Finantsloven for 1876—77 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II. i. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Summen forhøjes med 20,500 Kr."

Udvalget tiltræder Forslaget.

200) II. i. Skrivelse af 6te Januar 1876 fra Indenrigsministeren:

„Traffiken paa den jydskke Sydbane, der paa Grund af sin lette Overbygning maa drives med svagere Lokomotiver end dem, der anvendes paa de ældre Baner, og derfor ogsaa med mindre Tog, havde alt i afdigte Efteraar naaet en saadan Udvikling, at Extratog hyppigt vare nødvendige. Paa Vestbanen mellem Varde og Ringkjøbing førtes efter den da bestaaende Rjøreplan kun 2 regulære Tog daglig i hver Retning, hvoraf det ene var et Persontog. Det andet var vel et blandet Tog; men da det var bundet ved Tilslutningen til andre Tog baade i Nord og Syd og desuden medførte vigtige Poster, var det nødvendigt at give det en saa stor Hastighed, at det blev mindre skikket til Godsforbindelser i Ordningen af Togene paa de nævnte Strækninger, der var afhængig af den almindelige Ordning af Togene paa Hovedlinierne, var derhos ikke ganske heldig for Persontraffiken paa Varde, idet Landboerne, der søgte denne Rjøreplan, vare nødsagede til at opholde sig der i en meget længere Tid, end det i Reglen var nødvendigt til Afgjørelsen af deres Forretninger.

Under disse Omstændigheder blev det anset for rettest at indlægge et nyt Tog (Godstog) daglig i hver Retning mellem Fredericia og Ringkjøbing. Disse Tog, af hvilke det ene afgaar fra Fredericia Kl. 8, 10 Min. Formiddag og ankommer til Ringkjøbing Kl. 6, 50 Min. Eftermiddag, og det andet afgaar herfra Kl. 9, 45 Min. Formiddag og ankommer til Fredericia Kl. 8, 10 Min. Eftermiddag, ere satte i Gang fra den 1ste f. M. Der er herved opnaaet den Fordel, at Persontraffiken i det sydvestlige Jylland vil kunne udvikle sig i en langt betydeligere Grad end hidtil, og at den lokale Godstrafik vil blive undbragen de øvrige Tog, hvorved disses regelmæssige Gjennemførelse vil blive lettet. Endvidere af Togene paa Ribebanen, der tidligere kun havde Tilslutning til Stationen Vest for Bramminge, have derhos efterat deres Afgangstider ere undergaaede en væsentlig Forandring, ved de nye Tog tillige erholdt Tilslutning til Stationerne Ost for Bramminge. Etableringen af de nævnte Tog gjør det imidlertid nødvendigt at udvide Lokomotivremisen paa Ringkjøbing Station, der nu kun afgiver Plads til 1 Lokomotiv, saaledes, at der sammesteds kan rummes