

Overtjørererne ere med Undtagelse af nogle mindre Chausserings- og Brolægningssarbejder fuldsførte.

Af Overbygningen mangler Anbringelse af Vagspor paa Thistrup, Olgod og Larm Stationer samt endvidere en Del Ballastarbejde, navnlig paa Strækningen Nord for Ringkjøbing.

Banehegnet er nu i det Væsentlige gennemført med Undtagelse af Strækningerne over Larm Kjør og nærmest Varde. For Telegrafens Bedkommende mangler endnu Anbringelsen af den anden Ledningstraad mellem Olgod og Ringkjøbing, ligesom ogsaa Milestøiler, Mærkesten, Faldbøisere og Skilberhuse mangle paa den største Del af Strækningen.

Banevogterhuseene ere paa nogle mindre Nettelser nær fuldsførte.

For Stationernes Bedkommende mangler ligesom paa Sydbanen en stor Del Brolægningssarbejder, navnlig paa Strækningen gennem Ringkjøbing Amt, ligesom ogsaa samtlige Bygninger frembyde forskellige Mangler, der dels henstaa fra tidligere Tid og dels ere fremkaldte i den senere Tid som Følge af en mindre omhyggelig Vedligeholdelse. Endelig trænge de fleste af Stationsveiene til Udbedring, og paa Stationspladserne staaer Beplantningen samt tilbørlig Grusningen af Godspladserne endnu tilbage.

Bedriften af de resterende Arbejder udgjør ca. 128,000 Kroner.

Den endelige Aflevering af Banerne vil finde Sted den 8de August 1876.

Foraaavtalt Udvalget berhos i den nævnte Skrivelse har forespurgt, hvorvidt de i Kontrakterne om de paagældende Baneanlæg indeholdte Mulkbestemmelser med Hensyn til Arbejdernes Forsinkelser ere bragte til Anvendelse, skal man ikke undlade at tilføje, at der endnu ikke er taget endelig Bestemmelse i saa Henseende."

Med Hensyn til Bestemmelsen angaaende Fastsettelsen af Mulkterne henholder Udvalget sig til, hvad det derom har udtalt ifjor (jfr. nærværende Bet. Nr. 169).

197) II. e. Udvalget har udbedt sig Meddelelse om, hvad der fra Ministeriets Side maatte være foretaget for efter det i forrige Samling nedsatte Jernbaneudvalgs enstemmige Opfordring at udvirke Oprettelsen af flere Stationer eller Holdepladse paa de sjællandske Jernbaner, navnlig mellem Ringsted og Korsør.

I Forbindelse dermed udbad Udvalget sig meddelelse, hvad der bevislig er medgaaet til den nordvestsjællandske Jernbanes Anlæg, paa hvilken Maade Bøveløbet er tilveiebragt, om der er betinget og erlagt nogen Erstatning i Anledning af den mangelfulde Maade, hvorpaa den nævnte Bane var gjort færdig og blev aabnet for Driften til den fastsatte Tidsfrist, samt om Ministeriet agter at tilholde det sjællandske Jernbaneselskab at forsyne denne Bane med Driftsmateriel i samme Forhold som de tidligere anlagte Baner indenfor den tilstaaede Garantifund og uden Anvendelse af den ved disse Drift opsparede Reservesfond.

Fremdeles begjærede man Oplysning med Hensyn til den bevislig anvendte Anlægs kapital for den lollandiske Jernbane, Garantifundens Størrelse samt det sidst aflagte Marsregnskab for denne Bane.

De paa disse Spørgsmaal kort før Betænkningens Afgivelse modtagne Svar ville blive fremfatte til 3die Behandling.

198) II. c. Et Flertal kan ikke antage, at der længere er Brug for et saa stort Beløb paa denne Konto, og foreslaar det derfor nedsat med 5,000 Kr.

199) II. 1. Skrivelse af 14de Januar 1876 fra Indenrigsministeren:

„I afvigte Aar indstillede Direktøren for Statsbanerne til Ministeriet, at der ved Finantsloven for 1876—77 søgtes bevilget de fornødne Midler til en Udvidelse af Aalborg Station, idet han fremhævede, at Stationen alt nu trængte til at udvides, og at en saadan Udvidelse vilde blive yderligere nødvendig, naar Broen over Limfjorden blev tagen i Brug, da der herved vilde tilføres Stationen en betydelig større Trafik end hidtil. Da Ministeriet imidlertid maatte finde det rigtigere at afvente, hvilke Virkninger Aabningen af Limfjordsbroen vilde