

Bet. o. Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Marts 1877.

Som Svar herpaa har Ministeren i Skrivelse af 10de Februar 1876 meddelt:

„at der er udfærdiget Koncessioner paa Anlægget af samtlige de i Loven af 23de Mai 1873 omhandlede Baner, hvilke Anlæg alle ere vidt fremmede, saaledes som det nærmere fremgaar af vedlagte Aftryk af en af Regjeringens kontrollerende Ingenieur ved Baneanlægene under 31te December f. A. afgiven Beretning. Ligeledes er der meddelt Koncessioner paa Anlæg af den i Loven af 4de Mai 1875 omhandlede Bane fra Aarhus til Nyomgaard samt paa Anlæg af den i en anden Lov af samme Dato ommeldte Jernbane fra Kjøge eller et Punkt paa den jydskellandske Jernbane i Nærheden af Kjøge til Faxe med en Sidebane over Storehedinge til Rødvig, paa hvilke Baner Besigtigelsesforretninger ere afholdte. — Med Hensyn til den i Loven af 4de Mai 1875 omhandlede Jernbane fra Skive til Gylngøre bemærkes, at der søges Forhandling med den til Fremme af Anlægget af Banen nedsatte Komite om Koncession paa Anlægget, hvilke Forhandlinger imidlertid endnu ikke ere endelig afsluttede. — Det tilspies endelig, at der endnu ikke til Ministeriet er indkommet Begjæring om Meddelelse af Koncession paa den i Loven af 31te Marts 1874 omhandlede Bane fra Vemb Station til Lemvig eller dens Havn eller paa den i Loven af 4de Mai 1875 nævnte Bane til Løborg Havn. — Bestyrelsen for Løborg Fabrikker er imidlertid paa dertil givne Anledning bleven gjort bekendt med de Betingelser, under hvilke Ministeriet vil være villigt til at søge allerhøjeste Koncession udvirket paa det fibstnævnte Baneanlæg.“

196) II. Udvalget har udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Arbejderne ved den jydsk Syd- og Vestbane ere fremmede, og hvorvidt de i Kontrakterne indeholdte Mulktbestemmelser med Hensyn til Arbejdernes Forsinkelse ere bragte til Anvendelse.

Herpaa har Indenrigsministeren i Skrivelse af 14de Januar 1876 svaret:

„Efterat have brevvejet med Direktøren for Statsbanerne i Anledning af det oerede Udvalgs behagelige Skrivelse af 27de forrige Maaned skal Ministeriet med Hensyn til Arbejdstilstanden paa de syd- og vestjydskke Jernbaner meddele Følgende:

#### Syddbanen:

Af Jordarbeidet staar endnu en mindre Del tilbage at udføre paa Stationerne ved Esbjerg, Bramminge og Veien; desuden resterer der et ikke ubetydeligt Jordarbejde paa Godspladsen ved Esbjerg Havn. Af Siffringsarbejder mangler navnlig Anbringelsen af en solidere Beklædning paa endel af Sneum Dæmning samt Regulering af Jordarbeidet paa forskellige Strækninger af Banen.

Af Broerne er Sneum Bro bleven malet og forsynet med Brystmure og Stendeklædning, hvorimod Parapetmurene endnu ikke ere anbragte. Paa de øvrige større Broarbejder har Malerarbeidet været paabegyndt, men er blevet afbrudt paa Grund af Veirforholdene.

Overtjørererne ere med Undtagelse af enkelte Chausseings- og Brolegningsarbejder i det Bæsentlige fuldførte, hvorimod Stationernes Adgangsveie endnu frembyde større Mangler.

For Overbygningens Vedkommende mangler endnu Anbringelsen af Sporene paa den endnu ufuldførte Godsplads ved Esbjerg Havn saavel som de permanente Spor langs Ruten, derimod er Ballaststrerings- og Sporreguleringsarbeidet paa Banen i Genhold til derom med Entreprenøurerne indgaaet Overenskomst paa disses Befordring overtaget af Driften.

Banehegnet er med Undtagelse af nogle mindre Mangler fuldført; ligeledes ere Telegrafer, Jaldvisere, Mærkstenen og Milepæler opsatte, medens nogle saa Skilberhuse endnu mangle. Paa Stationerne forefindes ikke ubetydelige Mangler. Brolegningen af Læseveiene er ikke fuldført paa Stationerne ved Esbjerg, Ljæreborg, Brørup og Veien; paa Godspladsen ved Esbjerg Havn mangler Værehusbygningen med tilhørende Veianlæg og Dreieskive; endvidere staar paa alle Stationerne Beplantningen og tildels Grusningen af Godspladserne tilbage og da navnlig Reparation af samtlige Bygninger, der som Følge af en mangelfuld Vedligeholdelse have lidt en ikke ringe Skade.

Værdien af de resterende Arbejder udgjør ca. 55,600 Kroner. Den endelige Aflevering af Banen til Driftsbestyrelsen er fastsat til den 1ste Februar 1876.

#### Vestbanen:

Medens Jordarbeidet i det Bæsentlige er fuldført, mangler der endnu paa et større Antal Broer Anbringelsen af Dæstten og Parapetmure samt tildels Siffring af Maløbene.

Udvalgenes Betænkninger.