

paa de til Broanlæget præstereede Arbeider og Leverancer, hvormod intet af de hidtil udførte Arbeider fra Regjeringens Side er modtaget eller erkjendt som fuldført. Modtagelsen af Broanlæget skal i Genhold til Anlægskontraktens § 5 først foregaa, naar hele Broanlæget er fuldført.

Den samlede Kontraktsum for Broanlæget udgjør, som bekjendt, 2,575,000 Franks; men det maa herved erindres, at denne Betaling er knyttet til visse Dybder for Bropillerne, som efter de nu foreliggende Erfaringer neppe ville vise sig tilstrækkelige, saaledes at der maa paaregnes en ikke ubetydelig Tillægsbetaling for samtlige Piller med Undtagelse af den nordlige Landpille. Reglerne for Tillægsbetalingen ere bestemte i Anlægskontraktens § 7 og i Genhold til disse har Merudgiften for den sydlige Landpilles Vedkommende udgjort 102,920 Franks.

Som Følge af de Vanskeligheder, der have ledsaget Brobygningensarbejdet, og de større Dybder, til hvilke det har vist sig nødvendigt at sankte Bropillerne, er der ikke længer Udfigt for Entreprenøren til at tilendebringe Anlæget indenfor den i Loven fastsatte Tidsfrist.

Som bekjendt har Compagnie de Fives-Lille ved Kontrakten af 4de Oktober 1873 kun paataget sig Udførelsen af selve Broanlæget i Overensstemmelse med det Projekt, som i sin Tid blev vedtaget af den af Indenrigsministeriet dertil nedsatte Kommission, og ifølge hvilket der til begge Landpillerne skal slutte sig Jordbæmninger med de dertil hørende Forbindelsesspor. Udførelsen af disse sidstnævnte Anlæg er ikke indbefattet under Entreprisen om Broanlæget, men paahviler derimod Staten, som ved Anlægskontraktens § 7 tillige har paataget sig Udførelsen af det Jordarbejde for begge Enden af Broen, som er nødvendigt til Overbygningens Anbringelse. Under Udførelsen af dette Jordarbejde har den sydlige Landpille modtaget en Forskydning som Følge af Jordtrykket, saaledes at Pillens øverste Del kom til at helde 1,08 Meter ud imod Fjordsiden. Af Hensyn til Vanskeligheden ved at foretage Afslagningen af Jorden, blev der forinden Udførelsen truffet Foranstaltninger til at firkte Pillen mod Jordtrykket, ligesom Jordarbejdet først blev paabegyndt, efterat der fra Kompagniets Side i Medfør af Anlægskontrakten var fremsat Paastand paa dets Udførelse, for at Monteringen af Overbygningen kunde foregaa. For at ophæve Pillens Bevægelse er den aflagrede Jord indenfor Pillen dels bortgravet, dels opmuddret, medens der udenfor Pillen er aflagret Fyld- og Stenmateriale, og det er derved lykkedes at føre Pillen saa vidt tilbage, at dens øvre Del nu kun helder $\frac{2}{3}$ Meter. Denne Felsning, som ventelig yderligere vil kunne indskrænkes, kan dog neppe tillægges nogen Betenkelighed i Henseende til Pillens Bæreevne, hvormod det selvfølgelig vil være nødvendigt at træffe Foranstaltninger, hvorved Pillen ikke paany udsættes for et Tryk, som den savner Dimensioner og Stabilitet til at modstaa.

For Mellempillerens og særlig for Spingbropillerens Vedkommende, der ville blive udsatte for Jrens Paavirkning, ere de med Landpilleren foregaaede Bevægelser af den største Betydning, idet de have godtgjort Nødvendigheden af at træffe kraftige Foranstaltninger til Sikkring af deres Stabilitet, dels ved at føre dem tilstrækkelig dybt ned i den faste Bund og dels ved at omgive dem med Stenkastninger af rigelig Abstrækning. Om end de sidstnævnte af disse Foranstaltninger tidligere have været paaregnede, saa er deres Udførelse dog bleven saameget vanskeligere, som de ikke ere gjorte til Gjenstand for Kontrakten med Compagnie de Fives-Lille, men derimod skulle tilveiebringes ved Regjeringens Foranstaltning.

Det Regjeringen paahvilende Jordarbejde til Fremstilling af Tilslutningsdæmningerne er i det Væsentlige tilendebragt og har udgjort ca. 4000 Kubikfavne. Af Stenglacis langs Dæmningernes Fod er der anbragt ca. 400 Kvadratsfavne."

Da de Forhandlinger, der angaa Forskydningen af den søndre Landpille, endnu ikke ere naaede til det Stadium, at en Drøftelse af Spørgsmaalet fra Finansudvalgets Side vil anses ønskelig, har man troet at burde forene sig om for Tiden ikke yderligere at udtale sig om Sagen, i Forventning af, at den senere vil blive gjort til Gjenstand for Overveielse saavel af Finansudvalget som af Statsrevisionen.

194) II. b. Man har udbedt sig nærmere Oplysning om, naar Expropriationsudgifterne ved det syd- og vestjydske Jernbaneanlæg blive fuldt udbetalte Lodsseierne.

195) II. c. Udvalget har udbedt sig meddelelse, hvorvidt de i Lovene af 23de Mai 1873, 31te Marts 1874 og 4de Mai 1875 omhandlede Sidebaner til de jydsk-sjydske Jernbaner ere fremmede, samt om hvad der er sket til Sværkfættelse af de Jernbaneanlæg paa Sjælland, som omhandles i Lov af 4de Mai 1875.