

Serlev-Andst-Slaugs Herreder hidtil tilkommende Civiljurisdiktion i en Del af Hjert og Odby Sogne henlægges"; og 2det Punktum affattes saaledes: „Derimod henlægges de nu til Nørre-Thyrstrup Herred hørende Dele af Bamdrup og Sest Sogne til Serlev-Andst-Slaugs Herreders Jurisdiktion, til hvilken endvidere Skandrup, Hjarup Sogne og de øvrige Dele af Bamdrup og Sest Sogne vedblive at høre“.

Til § 2.

I Linie 4 efter „flet“ sættes Komma i

Stedet for Punktum og tilføjes: „og tillægges der ham derhos den sportellønnede Retsbetjente tilkommende Indtægt af de Dele af Bamdrup og Sest Sogne, der i Medfør af § 1 henlægges til hans Retstreds, hvorimod Sportelindtægterne af de Dele af Hjert og Odby Sogne, der ifølge § 1 indgaa fra Andst Herred, tilfalde Statskassen.“

Til § 3.

I Stedet for „2,500“ sættes: „2,400“.

Alberti,

Bach.

Berg.

Buch,

Casse.

Formand og Ordfører.

Sekretær.

## VIII.

# B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Bestyrelsen af de danske Statsbaner.

(Afgiven af Landssthingets Udvalg den 29de Januar 1876.)

Saaledes som anført i Motiverne til nærværende Lovforslag, var det Forudsetningen for den i Loven af 9de December 1871 optagne Forskrift om, at Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for Statens Drift af de jydsk-fynske Jernbaner skulde forelægges den i 1875 sammentrædende ordentlige Rigsdag, at den ved Loven af 24de April 1868 vedtagne Udvidelse af Statsbaneanlægene vilde være udført i Sommeren 1874, saa at der i indværende Rigsdagssamling kunde have nogen Erfaring om og en Oversigt over de Krav, der efter Driftens Omfang maatte stilles til Styrelsens Ordning, saavel som over Antallet og Lønningerne af det Per-

sonale, der dertil udfordredes, samt over Styrrelsen af de Midler, der kunde være at bevilge til Indtægt og Udgift paa det aarlige Overflæg, som vilde være at forelægge Rigsdagen til Vedtagelse. — Denne Forudsetning er imidlertid ikke endnu kommen tilstede. Den jydsk Bestbane har i sin hele Udstrækning først kunnet aabnes for Driften i August Maaned 1875, og det ved Loven af 16de April 1873 vedtagne Anlæg af en fast Bro over Simsfjorden vil neppe kunne ventes færdigt i 1876. — Dette Anlæg saavel som Statens Overtagelse af Driften af Silkeborg-Herning-Banen, der skal aabnes den 1ste Juli 1877, Tilslutningen af de private Baneanlæg, Randers-Ørnsaa, Kar-