

Arbejderne og derefter indsende dem til Ministeriets Approbation saa hurtigt, at Arbejderne kunde tilendebringes i Aaret 1874.

Da Aantsraadet under 9de November 1874 indberettede, at de fornødne Forarbejder vilde optage saa lang Tid, at Arbeidet ved Færgebroerne under ingen Omstændigheder vilde kunne komme til Udførelse i 1874—75, blev det ovennævnte Beløb paany bevilget ved Finantsloven for 1875—76, hvorom Aantsraadet underrettedes med Anmodning om at meddele Ministeriet, hvad der fra Raadets Side var foretaget i Sagen, og hvorvidt Forhandlingerne derom snart kunde ventes afsluttede.

Under 8de Oktober d. A. har man derefter fra Aantsraadet modtaget Indberetning om, at Samme, da begge Færgerieierne havde erklæret ikke at ville deltage i Udgiften ved det første Anlæg af Færgebroerne og kun i en ringe Grad at ville deltage i Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de nye Værker, ikke havde ment at burde indlade sig paa Spørgsmaalet om den udarbejdede Plan i dens fulde Udstrækning og derfor havde anmodet vedkommende Vandbygningingenieur om at udarbejde et nyt detailleret Forslag til Anlæg af samme Art som de oprindelig foreslaaede, men beregnede paa en Vanddybde af kun 5 $\frac{1}{2}$ Fod ved Brohovederne, der antoges tilstrækkeligt for Færgen, og hvorved man haabede at kunne indskrænke Arbejderne ved Koster. Det i Henhold hertil udarbejdede Forslag slutter sig imidlertid ganske til det ældre med en ubetydelig Forandring ved Koster-Siden, hvorhos der er kommet en ny Udgift til, nemlig til Forhøjelse af de ældre Væser og Tilslutning til de tilstødende Landeveje, hvortil er beregnet ca. 13,000 Kroner. Den hele Udgift er i Overslaget anslaaet til 75,000 Kroner, men Aantsraadet har for Sikkerheds Skyld, og da de tilfældige Udgifter kun ere anslaaede til 5 pSt., ment at burde anslaa Udgiften til henimod 80,000 Kr., hvoraf altsaa efter Fradrag af de af Staten tilfagte 24,000 Kroner et Beløb af 56,000 Kroner vil være at tilvejebringe af Aantsraadet.

En saa stor Byrde har Aantsraadet ikke troet at burde paadrage Aantskommunen, og det saa meget mindre, som Kommunerne paa Møen, for hvis Skyld Arbejderne nærmest skulde foretages, ikke have været villige til forlods at overtage nogenomhelst Del af Udgiften, og de 2de Færgerieiere, der vilde drage Fordel af Færgestedernes Forbedring, ikke ville deltage i Udgifterne ved det første Anlæg af disse. Paa den anden Side har Raadet erkendt, at Færgeforholdene i Ulfund ikke burde forblive i deres nuværende uheldige Tilstand, og derfor indstillet, at Sagen ordnedes saaledes:

at Aantsraadet, om nødvendigt, ved særlig Lov bemyndigedes til ved Kjøb eller eventuelt ved Expropriation at erhverve Færgeretten over Ulfund, Færgebroerne paa begge Sider, Dæmningen ved Koster samt de til Færgeriets Drift fornødne tilstødende Arealer og Færgerestvisiterne;

at Aantsraadet blev Eneieier af Færgeretten med Tilbehør, og

at de ved Erhvervelsen af Færgeprivilegierne og Anlægget af de nødvendige nye Værker foranledigede Udgifter afholdtes med Halvdelen af Statskassen og Halvdelen af Aantsreparationsfonden, medens denne sidste overtog Vedligeholdelsen af Anlægene, Restvisiterne m. v. — Aantsraadet har derhos oplyst, at de paagældende Færgerettigheder med Tilbehør formentlig kunde erhverves for Kallehave Færgesteds Vedkommende for 40,000 Kr. og for Koster's Vedkommende, skjøndt Færgerieieren har forlangt en Del mere, for 30,000 Kr., imod at Cieren af Kallehave Færgegaard fik Benyttelsen af Anlægene mod en årlig Afgift og Cieren af Koster Færgegaard fri Benyttelse af Anlægene til Farten paa den ham tilhørende D Lindholm.

Ministeriet har derefter under 29de November d. A. svaret Aantsraadet, at man var villig til, naar mindelig Overenskomst med Færgerieierne ikke opnaaedes, efter Raadets Begjæring at søge den fornødne Lovhjemmel til ved Expropriation at erhverve de omhandlede Færgerettigheder med Tilbehør, saaledes at Raadet blev Eneieier af samme. Derimod kunde man ikke seentse i, at Statskassen deltog i Udgifterne ved en saadan Erhvervelse, eller at der til Dækning af Udgifterne ved de nye Anlæg ydedes et større Bidrag end de i afgjorte og indeværende Finantsaar bevilgede 24,000 Kroner, hvorimod man ikke skulde være villig til, naar Raadet ønskede det, ved en dertil sigtende Bestemmelse i vedkommende Lovforslag at søge udvirket Tilslæbelse for Aantsraadet til forlods at paaligne Beboerne af Møen et forholdsmæssigt særligt Bidrag til Dækning af Udgifterne, hvilket Bidrags Størrelse man forbeholdt sig efter Raadets Indstilling nærmere at fastslætte.

Om Aantsraadets Beslutning i Sagen har man ikke senere modtaget nogen Meddelelse.

I Anledning af denne Sag skal Udvalget bemærke, at et Forhold, der, som det her