

Indenrigsministeriet fra 99 Skibsehedere og Skibsførere m. Fl. der ere særlig interesserede i Esbjerg-Havn, af hvilket Andragende-Udvalget har modtaget en Gjenpart. Andragerne udtale heri, at medens Vanddybden paa Havnens Slusetærstel kun er 12 Fod med dagligt Høivande, er der samtidig saavel i Forhavnen som Dokken en Dybde af 13 Fod, og „efter de Erfaringer, man i de sidste 6—7 Aar har haft Velighed til at gjøre, mindst 14 og 15 Fod ved Høivande paa Graadybets Barre“. Det der nærmere udvikles de Vanskeligheder, som den lave Vandstand paa Slusetærstelen forvalde, berettes der, at man, „endog har haft det Tilfælde, at Dampskibet „Niberhus“, der dog særlig er bygget til Fart paa Esbjerg og derfor kun har et Dybgaende af 8½ Fod uden Last og 10 Fod med Last, ikke engang tom, har kunnet flyde over Tærstelen, og man udtaler Frygten for, at et Skib, der bliver hengende paa Tærstelen, vil brække midt over, naar Vandet falder o. s. v. For at afhjælpe denne Mangel andrages paa, at der tilveiebringes mere Bolværksplads i Forhavnens østre Side langs med det til Udbygning projekterede Skyllebassin, og naar der saaledes var tilveiebragt Mulighed for, at Slusen, for en Tid kunde afspærres, at der da toges fat paa Slusetærstelen Senkning. Endelig tilraades Anbringelsen af nogle Stormpæle i Dokhavnen for at forhindre Skibene i under Stormflod at drive op paa Kaien.

Udvalget har ikke villet undlade at meddele disse Klager, der dels synes at udvise, at Planen, hvad Beregningen af Dybdeforholdene angaar, for Esbjerg-Havn anlæg er bleven lagt med liden Omsigt, dels stiller det tvivlsomt, hvorvidt det foreslaaede Anlæg af en Raimur langs Landfiden maa anses for det mest presserende af den Række Arbejder, som endnu synes at forestaa ved Esbjerg-Havn. De Forhandlinger, man herefter har ført med Ministeren om Sagen, foranledigede Udvalget til at udsætte at stille Forslag indtil 3die Behandling.

Paa Udvalgets Forespørgsel har man endvidere modtaget efterstaaende Skrivelse af 22de Januar 1876 fra Indenrigsministeren:

„Efterat have brevverlet med Vandbygningsdirektøren i Anledning af det aerede Udvalgs behagelige Skrivelse af 27de December s. A. skal Ministeriet med Hensyn til Arbejdsstanden ved Esbjerg-Havn meddele Følgende:

Ved Dokhavnen er tilendebragt den allerede i det foregaaende Finantsaar begyndte Forlængelse af den syblige Raimur ind til Land, samt den i Forbindelse hermed staaende Opførelse af et Drappesparti i Havnens sydøstlige Hjørne, hvilke Arbejder Entreprenørene have paataget sig, imod Udeløelsen af det yderste Parti af Lededæmningen og nogle Modifikationer i den øvrige Del af denne. Tilseendes er der udført noget Brolægningarbejde — nemlig Nædbesten langs Raimuren — og Segn anbragt langs Havnesporet. Arbejdet ved Dokhavnen med Havnespor er hermed, forsaavidt det henhører under Entreprisen, paa nogle Ubetheligheder nær, fuldført.

Ved Slusen med Slusegabet — Anlæggets anden Hovedafdeling — er udført nogle mindre Arbejder ved Slusemurene. Der staa endnu tilbage nogle lignende Arbejder, forskellige Arbejder ved Sluseportene, Anbringelsen af endel Sten i Slusemolens Stenkastning samt nogle andre, mindre Foranstaltninger.

Ved Forhavnen med Lededæmningen — Anlæggets tredje Hovedafdeling — er Udbygningen til den planmæssige Dybde af 12½ Fod tilendebragt. Fremdeles er den nordre Mole, hvor der i længere Tid kun havde manglet Stenkastningen under Afviserværket, ganske, og den søndre Mole i det væsentlige færdig bygget. Der mangler nemlig kun Anbringelsen af endel Mullesten. Ved Lededæmningen, hvis Bygning endnu ved Finantsaarets Begyndelse stod meget langt tilbage, er Arbejdet forholdsvis betydelig fremmet. Fundamentblokkene ere anbragte paa omtrent 1250 løbende Fod som med de 900 Fod, paa hvilken Strækning dette Arbejde tidligere var udført, udgjør 2150 Fod. Tylden mellem de udfatte Blokke samt endel af Stenkastningen udenfor disse, er ligeledes anbragt. Overbygningen er anbragt paa 700 Fod, saaledes at den nu i det Hele er fuldført paa 1140 Fod. Der mangler endnu omtrent 600 løbende Fod Fundament, hvortil dog Blokkene for den største Del ere tilveiebragte, og omtrent 1600 løbende Fod Overbygning.

Overslagsværdien — ifølge det Overlag, som lagdes til Grund for Kontraktens Afslutning — for de tilbagestaaende Arbejder kunne ansettes saaledes:

Ved Dokhavnen med Sporet	924 Kr.	Dre.
Ved Slusen med Slusegabet	7,063	— 35 —
Ved Forhavnen med Lededæmningen	46,057	— 53 —

Tilsammen 54,044 Kr. 86 Dre.
 Udvalgenes Betænkninger.