

Dampskibet Helsingør, hidkaldt ved Telegram fra Tidsvilde Fisserleie, ankom østerfra, modtoges Hjælp af dette, og den 13de Kl. 5 Formiddag ankom Geiser med begge Transportbaadene i god Behold til Aarhus, hvorefter Helsingør samme Dags Eftermiddag bugserede Geiser til Kjøbenhavn.

Swad Hella angaar, da forfattes Reisen, efter at det haarde Veir indtraadte, omtrent til Kl. 12 Midnat, da Skibet ikke med fuld Kraft kunde holde op mod Vinden og nægtede al Styring med Baadene paa Slæb. Chefen besluttede da at vende om. Efterat dette var iværksat, og Hella omtrent Kl. 1½ var tværs af Nakkehoved Fyr, sprang imidlertid begge Slæberne paa den agterste Transportbaad. Hella vendte om og gik hen til Baaden; men det var paa Grund af den svære Sø umuligt at give den nogen Hjælp, uden at udsætte saavel den selv som Dampskibet og den anden Baad for gienlynlige Fare. Omtrent Kl. 3 udfør Ellekildehage passeredes Hella af Dampskibet Horsens for Indgaende, og der blev preiet til den om at sende et af Dykkerdampskibene ud fra Helsingør. Efter at dette var kommet, og af Hellas Chef havde faaet Underretning om, hvor det skulde søge Baaden, afgik det nordpaa, medens Hella med den anden Baad stod Sundet ind, indbragte Baaden til Helsingør og landsatte Dropperne, hvorpaa den atter stod ud for at assistere den anden Baad. Denne, der var gaaet tilankers et Par Mil vestenfor Kullen, var imidlertid allerede taget paa Slæb af Dykkerdampskibet, som indbragte den til Helsingør, og dernæst atter, ifølge det tidligere omtalte fra Tidsvilde indløbne Telegram om, at et Dampskib med 2 Transportbaade laa tilankers derudenfor med Flag i Spjov, afgik og ydede Geiser den ovenfor omtalte Hjælp.

Efter det saaledes Passerede og efter de i Anledning heraf indkomne Erklæringer er det Ministeriets Formening, at de Kommanderende have handlet med god Konduite. At Reisen fortsattes Helsingør forbi, var forsvarligt efter Veirets daværende Beskaffenhed ligesom ogsaa efter de fra det meteorologiske Institut til Transporten givne Meddelelser, og der var intet Andet at gjøre for Chefen for Hella end at vende om, da Skibet ikke mere vilde styre paa Grund af den haarde Kuling og tiltagende Sø; at Slæberne sprængtes paa den ene Baad paa denne Venderreise, er Noget, der ikke sjældent har fundet Sted, naar der slæbes for Veiret med høj Sø; da det endvidere ikke lod sig gjøre med en Baad paa Slæb at give Slæber til den losdrevne Baad, og man derfor valgte at bringe den ene Baad i Havn og derefter søge den tabte, var dette fuldkommen rigtigt, ligesom ogsaa at Chefen besluttede sig til at sende Bud efter Hjælp, for saa meget hurtigere at hjerne den losdrevne Baad.

Da Geiser ligesom Hella tabte Styret og faldt tværs i Søen og kort efter havarede og mistede Noret, var der intet Andet at gjøre end at ankre. At det lykkedes Chefen for dette Skib, medens det laa tilankers og satte stærkt i Søen, samt af og til tog betydeligt Vand over, at faae det havarede Nor løs fra Skibet samt forfærdiget et Rødrør, stadigt med Lanke henvendt paa at bringe Transportbaadene til deres Bestemmelsessted, fortjener Bisald.

Det er saaledes Ministeriets Anskuelse, at disse Uheld paa ingen Maade kunne tilregnes de vedkommende Kommanderende, hvilket ogsaa fremgaar deraf, at Ministeriet ikke har fundet nogen Anledning til at gjøre Ansvar gjældende mod Nogen.

Swad endelig angaar Spørgsmaalet om, hvorvidt Uheldene skulde hidrøre fra Mangler ved de Skibe, der ere anvendte til Bugsering, da skal Ministeriet udtale, at, ihvorvel man meget maatte ønske at komme i Besiddelse af nogle tidssvarende og kraftige Transportdampskibe, omtrent lignende som det paa Finanslovsforlaget § 26 opførte Skrueskib, bestemt til Bagerfartøi, et Skib, der ved Siden af sin specielle Bestemmelse hvert Nor kan bruges under Transporterne, saa er det dog Ministeriets Anskuelse, at de omhandlede Skibe, skjøndt ældre Skibe, vare i en saadan Stand, saavel med Hensyn til Skrog som Maskiner, at det var fuldstændigt forparligt at anvende den i Transportfart. Et Uheld som det, at Geiser mistede sit Nor, vil kunne hændes ethvert Skib, naar det med paakommende haardt Veir og Transportbaade paa Slæb ikke kan vinde op imod Veiret og kastes tværs paa Søen uden Styr, hvorvel det ikke kan negtes, at man med et saa gammelt Skib som Geiser er mere udsat for saadanne Uheld, hvor omhyggeligt de ogsaa ere eftersete. Efter de Erklæringer, Ministeriet har indhentet om Geisers nuværende Tilstand, maa det anses for brugeligt til atter i Nar at anvendes ved Transporterne til Reiseramlingen; hvorvidt det ogsaa vil være rigtigt atter at benytte Hella paa denne Maade, kan først bestemmes, naar dets aarlige Efterhyn er tilendebragt.

At Transportbaadene ved denne Leilighed bragtes i Havn, uden at de selv eller de ombordværende Geste eller Materiel led Noget, er et godt Bevis paa disse Baades Sødygtighed. For at fjerne en af Marsagene til de ifjor indtrufne Uheld, har Ministeriet dog anset det for rigtigt at bestemme, at paa Seilads over Kattegattet maa intet Skib slæbe mer end een Transportbaad. Det Usikkerteste vilde aabenbart være, om Transporter over Kattegat med disse Baade aldeles kunde undgaaes i Færdstid, hvilket imidlertid vil udfordre, at Transportbaadene faae en